

**LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADOS VOKIETIJOS FEDERACINĖJE RESPUBLIJOJE
AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ**

2024 m. gruodžio 4 d.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis	Pastabos
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
2024-11-05	Lapkričio 5 d. Audi paskelbė, kad trečiąjį ketvirtį net 91 proc. smuko pelnas ir tesiekia 106 mln. eurų. Audi finansų vadovas J. Rittersberger pasakė, kad Audi pardavimai krito dėl labai stiprios kovos dėl kainų Europoje ir Kinijoje, taip pat 1,2 mlrd. eurų siekiantys atidėjimai planuojama Audi gamyklos uždarymui Briuselyje. Per 9 mėn. Audi apyvarta siekė 41 mlrd. eurų, tačiau pelnas tesiekia 1 mlrd. eurų.	Nächster Schock für VW: Audi erleidet massiven Ergebniseinbruch tagesschau.de	
2024-11-06	Trečiąjį ketvirtį BMW pelnas smuko beveik 84 proc. ir siekė 476 mln. eurų, apyvarta smuko 16 proc. ir siekė 32,4 mlrd. eurų, pardavimai Kinijoje krito 30 proc. Mercedes ir VW susiduria su panašiomis problemomis. Tuo tarpu Tesla ir Kinijos automobilių gamintojai su naujomis technologijomis sparčiai plečia turimą rinkos dalį.	Autobauer in der Krise: Gewinne von BMW, Mercedes und VW schmelzen dramatisch	
2024-11-06	Federalinė statistikos tarnyba paskelbė, kad rugsėjo mėn. apdirbamoji pramonė gavo 4,2 proc. daugiau užsakymų nei rugpjūtį. Ekspertų prognozės buvo kur kas santūresnės. Toks augimas aiškinamas dideliais užsakymais lėktuvų, laivų ir traukinių gamybos sektoriuose (jei ne šie užsakymai, bendras užsakymų skaičius būtų augęs 2,2 proc.). Labai pozityviai nuteikia žinutė, kad automobilių pramonė sulaukė 2,9 proc. daugiau užsakymų. Vietos užsakymų skaičius augo 3,6 proc., užsakymų iš euro zonos skaičius šiek tiek sumažėjo. Nepaisant augusio užsakymų skaičiaus, bendra apyvarta rugsėjo mėn. smuko 1,4 proc.	Verarbeitendes Gewerbe: Deutlich mehr Aufträge für deutsche Industrie im September ZEIT ONLINE Konjunktur in Deutschland: Industrie holt deutlich mehr Aufträge rein	
2024-11-07	Vokietijos statybinių medžiagų ir gipso gamintojas „Knauf“ balandį paskelbė apie pasitraukimą iš Rusijos rinkos, bet Kremlius sustabdė įmonės padalinio Rusijoje pardavimą. „WirtschaftsWoche“ tyrimas rodo, kad „Knauf“ derasi su Gazprom banku, nors šiam bankui taikomos ES ir JAV sankcijos. „Knauf“ patvirtino, kad derybos vyksta, tačiau detalių neatskleidė. Vokietijos URM kritiškai vertina „Knauf“ veiklą Rusijoje, kadangi koncerno produkcija yra dvigubos paskirties, ir Rusija tai naudoja kare prieš Ukrainą. Vokietijos ekonomikos ministerija situaciją vertina ne taip griežtai – gipsas nors ir yra vertinamas kaip dvigubos paskirties, tačiau ne didžiausios svarbos. „Knauf“ Rusijoje veikia daugiau kaip 30 metų, vien 2023 m. koncerno apyvarta Rusijoje siekė 1,3	Knauf: Brisante Geheimgespräche zwischen Gazprom-Bank und Gipshersteller	

	mlrd. dolerių. Šaltiniai „Knauf“ sako, kad koncerno pelno maržos Rusijoje yra dviženklės. „Knauf“ vykdo veiklą ir Baltarusijoje.		
2024-11-20	Miuncheno Ifo institutas apklausė 2000 apdirbamosios pramonės įmonių ir daro išvadą, kad Vokietijos pramonės situacija per pastaruosius dvejus metus taip pablogėjo, kaip niekada nuo 1994 m. , kai pradėtos vykdyti ketvirtinės įmonių apklausos konkurencingumo klausimu. Ypač bloga daug energijos vartojančių įmonių padėtis, taip pat automobilių gamintojų. Tarp Europos šalių Vokietija kartu su Suomija, Belgija ir Austrija užima paskutines vietas. Prasto Vokietijos įmonių konkurencingumo priežastimis nurodomos aukštos energijos kainos, biurokratija, didesni kaštai, mokestinė našta.	Ifo-Institut: „Besorgniserregende“ Analyse zur deutschen Industrie	
2024-11-20	Boston Consulting Group analizė rodo, kad gamintojų sandėliai yra pilni, o užsakymų skaičius vis mažėja.	Standort Deutschland: „Alle Hersteller sitzen auf vollen Lagern“	
2024-11-21	Fed. statistikos tarnyba pranešė, kad spalio mėn. įmonių bankrotų skaičius buvo 22,9 proc. didesnis nei prieš metus . Vis daugiau įmonių yra priverstos atsisakyti verslo dėl užsakymų stygiaus ir augančių kaštų. Vokietijos centrinis bankas prognozuoja, kad ateinančiais metais ir toliau bankrutuos daug įmonių.	Statistisches Bundesamt: Zahl der Insolvenzen steigt - Wirtschaft - SZ.de	
Tiesioginėms užsienio investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
2024-11-25	Automobilių pramonės sąjunga (VDA) tvirtina, kad automobilių dalių tiekėjai vis dažniau perkels gamybą į užsienį , jei politikai nieko nedarys. Gamybos iškėlimas yra galimybė tiekėjams išlikti konkurencingiems tarptautiniu mastu, kadangi Vokietijos verslo aplinka tampa vis mažiau konkurencinga. Įtakingas automobilių gamybos verslo ekspertas F. Dudenhoeffler sako, kad situacija yra labai rimta. Jo vertinimu, vyksta antroji tiekėjų pasitraukimo iš Vokietijos banga (pirmoji banga buvo prieš 20 m., kai po ES plėtros daug įmonių gamybą perkėlė į naujas ES nares Lenkiją, Vengriją ir Čekiją). F. Dudenhoeffler vertinimu, šio perkėlimo praktiškai neįmanoma išvengti. Jo nuomone, daug metų nebuvo imtasi struktūrinių pokyčių. Bet šis persikėlimas bus kur kas skausmingesnis Vokietijos ekonomikai: per pirmąją bangą Vokietijoje pasiliko „įmonių smegenys“, t. y. vystymo ir tyrimų padaliniai – dabar situacija kitokia, įmonės užsienyje masiškai steigia vystymo padalinius. Tas pats laukia ir mašinų ir įrengimų gamintojų, nes, F. Dudenhoeffler nuomone, Vokietija „skęsta pelkėje dėl migracijos, mokesčių problemų ir brangiausios pasaulyje elektros energijos“. Nėra strategijos, geriausiu atveju vykdomos trumpalaikės programos. Ekspertai mano, kad gamybos perkėlimas į rytines ES šalis nebus populiarus – įmonės dairosi arba į Kiniją, arba JAV. Vokietijos pramonės ir	"Erst der Anfang des Exodus": Autozulieferer sitzen auf gepackten Koffern - n-tv.de DIHK-Umfrage: Deutsche Firmen im Ausland optimistischer - ZDFheute	

	prekybos rūmų (DIHK) apklausa rodo, kad kas dešimta įmonė ketina perkelti gamybą į JAV, nes čia verslo sąlygos yra patrauklesnės nei Vokietijoje.		
Lietuvos verslo plėtrai užsienyje aktuali informacija			
2024-11-11	Ifo instituto apklausa rodo ypatingai didelį skaičių įmonių, kurios skundžiasi užsakymų trūkumu. Panašūs skaičiai buvo 2009 m. per finansų krizę. Spalį užsakymų stygiu skundėsi 41,5 proc. apklaustų įmonių (liepą buvo 39,4 proc.). Tarp pramonės įmonių užsakymų stygiu skundžiasi 47,7 proc. įmonių, ypač kenčia mašinų, metalo ir elektronikos pramonė. Paslaugų sektoriuje esama situacija nepatenkintos 32,1 proc. apklaustų įmonių, ypač blogai transporto sektoriuje. Daugiau nei trečdalis maitinimo paslaugas teikiančių įmonių skundžiasi klientų trūkumu.	Ifo-Institut: Deutsche Wirtschaft leidet unter stärkstem Auftragsmangel seit 15 Jahren - manager	
2024-11-11	Vokietijos federalinės pramonės asociacijos (BDI) užsakymu Roland Berger konsultacinės bendrovės parengta studija rodo, kad Vokietijos priklausomybė nuo žaliavų iš užsienio yra kaip niekada didelė , kas galėtų reikšti milijardinius nuostolius. Pvz., jei Kinija sustabdytų ličio tiekimą Vokietijai, grėstų 115 mlrd. eurų siekiantis vertės kūrimo sumažėjimas – tai sudaro 15 proc. Vokietijos pramonės sukuriamos vertės. Ypač pažeidžiama automobilių pramonė. Šiuo metu Vokietija iš Kinijos importuoja pusę reikiamo ličio kiekio (2014 m. buvo tik 18 proc.). BDI vadovas S. Russwurm įspėja, kad Vokietijai ir Europai gresia pralaimėjimas konkurencinėje kovoje dėl strategiškai svarbių žaliavų. Bloga situacija yra ne tik dėl ličio, bet ir dėl retųjų metalų. Studijos autoriai siūlo stiprinti žaliavų gamybą ir perdirbimą Vokietijoje, diversifikuoti žaliavų tiekimo grandines, perdirbti ir naudoti panaudotas žaliavas.	Große Importe: BDI: Durch Rohstoffabhängigkeit drohen Milliardenverluste Rohstoff-Versorgung ist die Achillesferse der deutschen Wirtschaft	
2024-11-12	Fed. ekonomikos ministras R. Habeck planuoja keisti startuolių strategiją, kad būtų sumažinta moterų diskriminacija. Vokietijoje tik kas penktas startuolis yra įkuriamas moters. Startuolių kūrėjos pastebi, kad nepaisant gerų verslo idėjų moterys rečiau gauna finansavimą nei vyrų įkurti startuoliai.	«Start-up-Strategie 2.0»: Wirtschaftsminister Habeck will Gründerinnen besser fördern - FOCUS online	
2024-11-14	Ifo institutas apskaičiavo, kad per didelė biurokratija Vokietijos ekonomikai kasmet kainuoja 146 mlrd. eurų , todėl yra būtina reforma. Ifo ekspertai įvertino pažangą šalių, kur buvo įvykdytos viešojo valdymo reformos. Viešojo valdymo skaitmenizacijos lygis kaip Danijoje Vokietijai leistų sutaupyti 96 mlrd. eurų. Biurokratija kaip didelė kliūtis nurodoma visose Pramonės ir prekybos rūmų apklausose per pastaruosius dvejus metus. Pastebėta, kad kuo mažesnė įmonė, tuo labiau kenčia nuo biurokratijos.	Ifo-Institut: Bürokratie kostet 146 Milliarden Euro an Wirtschaftsleistung	
2024-11-18	„Deloitte“ vertinimu, prekybos karai ir stiprėjantis protekcionizmas ir toliau stabdys Vokietijos eksportą. 10 proc. muitai ir taip lėtokai didėjančią Vokietijos eksporto augimą į	Deutsche Industrie muss sich auf schwache Exporte	

	JAV sumažintų dvigubai.	einstellen Studie	
2024-11-27	Rinkos tyrimų įmonės GfK ir Niurnbergo rinkos sprendimų instituto (NIM) skelbiamas vartotojų nuotaikų indeksas rodo, kad lapkritį labai sumažėjo vartotojų noras leisti pinigus prekėms ir paslaugoms . Nors spalį vartotojų lūkesčiai buvo atsigavę, lapkritį fiksuotas rodiklis krito į žemiausią lygį nuo šių metų gegužės. Gyventojai yra sunerimę dėl darbo vietų, todėl mažina išlaidas. Didieji Vokietijos pramonės koncernai ketina atleisti tūkstančius darbuotojų. Po VW, Ford, Tesla ir Bosch pranešimų apie mažinamą darbo vietų skaičių apie 11 tūkst. darbuotojų atleidimą ir gamyklos Kreuztal-Eichene uždarymą pareiškė ir didžiausias plieno gamintojas „Thyssenkrupp Steel“. Pastaruoju metu apdirbamosios pramonės įmonių pranešimai yra Federalinės darbo agentūros rūpestis – dėl silpnos konjunktūros ir užsakymų trūkumo darbo vietų skaičius pramonės įmonėse mažėja ne viena mėnesį . Tradicinis darbo rinkos atsigavimas rudenį neįvyko. Darbo rinkos ir profesijų tyrimo institutas (IAB) tvirtina, kad ir toliau tęsis jau anksčiau pastebėtos prasidėjusios tendencijos: vyksta struktūriniai pokyčiai, atsisakoma apdirbamosios pramonės, auga paslaugų sektorius . Tai susiję su mažėjančiu eksportu ir spaudimu atskiroms pramonės sektoriams, pvz., automobilių pramonei, prisitaikyti prie rinkos poreikių. Pokyčiai vyksta ir dėl demografinių priežasčių: mažėjant gyventojų skaičiui didės spaudimas apdirbamajai pramonei ir statybų sektoriui.	GfK-Konsumklimaindex: Verbraucherstimmung in Deutschland rutscht deutlich ab – tiefster Stand seit Mai erreicht - WELT Nach Bosch und VW: Massiver Stellenabbau auch bei Thyssenkrupp	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Bendradarbiavimui mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir inovacijų (MTEPI) srityse aktuali informacija			
2024-11-18	Miuncheno grupės, kuriai priklauso ir informacija keičiasi 200 profesorių, 170 įmonių ir daug skaitmenizacijos ir inovacijų ekspertų, studija rodo, kad Vokietijos ekonomika pateko į „Mid-Tech spąstus“ – įmonių vykdomi tyrimai ir eksperimentinė plėtra per daug koncentruojasi ties technologijomis, iš kurių negalima tikėtis didelio inovacijų ir augimo potencialo. Studijos autoriai sako, kad Vokietija nebegali pasikliauti pramoniniu branduoliu. Studijos autoriai ragina valstybę, įmones ir tyrimų institucijas rodyti daugiau iniciatyvos ir didinti toleranciją rizikai.	Handelsblatt ePaper Zeitungsansicht	
2024-11-19	„Deutsche Bank“ tapo strateginiu investuotoju didžiausiame Vokietijos dirbtinio intelekto startuolyje „Aleph Alpha“ , kuriam vadovauja lietuviško kraujo turintis Jonas Andrulis. „Deutsche Bank“ atėjo į startuolį iš jo pasitraukus dviem investuotojams „486 Capital“ ir „Lakestar“.	Künstliche Intelligenz: Deutsche Bank steigt bei Start-up Aleph Alpha ein	

2024-11-21	<p>Pasauliniame robotų skaičiaus pramonėje reitinge Kinija aplenkė Vokietiją. 2023 m. Kinija reitinge užėmė trečią vietą (470 robotų 10 tūkst. dirbančiųjų). Pasaulio robotikos asociacijos IFR vadovas Takayuki Ito sako, kad tai esąs išpūdingas progresas, turint galvoje, kad Kinija tik 2019 m. pateko į reitingo dešimtuką. Vokietija nukrito į 4 vietą, ir tai esąs pavojaus signalas, kai kitos šalys pradeda lenkti, įspėja IFR generalinė sekretorė S. Bieller. Norint išlaikyti konkurencingumą, būtina spartesnė automatizacija. Pirmąsias reitingo vietas užima Pietų Korėja ir Singapūras, JAV užima 10 vietą.</p>	<p>Automatisierung: China überholt Deutschland bei der Roboter-Dichte</p>	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
2024-11-04	<p>Federalinė galutinio saugojimo bendrovė (BGE) toliau mažina teritoriją galimai nuolatinio radioaktyvių atliekų saugojimo vietai. BGE pranešė, kad Vokietijoje tam tikrų ne daugiau kaip 44 proc. teritorijos (2020 m. buvo pranešta apie 54 proc.). Šis tarpinis dokumentas nėra galutinis įpareigojantis sprendimas. BGE teigimu, toks teritorijos apribojimas, kad vėliau būtų galima pradėti antžeminius tyrimus, bus vykdomas iki 2027 m. pabaigos. Galutinį sprendimą dėl vietovių, kurios bus tiriamos nuodugniau, priims Bundestagas. Nuolatinio saugojimo vietoje bus saugoma 27 tūkst. m³ radioaktyvių atliekų, sukauptų per 60 metų Vokietijos AE veiklos metų. Nuolatinio saugojimo vieta turi būti tinkama saugoti atliekas 1 mln. metų. Šiuo metu šios atliekos saugomos antžeminėse saugyklose. Fed. aplinkos ministerija siekia, kad galutinio saugojimo vieta būtų rasta iki 2050 m., t. y. 20 metų vėliau nei planuota.</p>	<p>Suche nach Atommüll-Endlager: Potenzielle Flächen reduziert - ZDFheute</p>	
2024-11-06	<p>Aplinkos apsaugos organizacija „Ausgestrahl“ („Išspinduliuotas“), Vokietijos aplinkos ir gamtos apsaugos sąjunga BUND ir Miuncheno aplinkos institutas paskelbė 468 psl. ataskaitą apie radioaktyvių atliekų saugojimo vietas Vokietijoje. Ataskaitoje nurodoma, kad Vokietijoje yra 216 radioaktyvių medžiagų saugyklų 71 vietovėje: 84 yra veikiančios, 56 uždaryti, 76 panaikinti. Tvirtinama, kad daugelis šių vietų net praėjus dešimtmečiams, kaip yra nenaudojamos, turi didelių saugumo trūkumų. Ataskaitoje pateikiami konkretūs pavyzdžiai, kaip laikinose saugyklose laikomi radioaktyvių atliekų talpos yra deformuotos ar sunkiai prieinamos, sutartys dėl teritorijų nuomos besibaigiančios, atliekos saugomos apskritai netinkamose vietose (pvz., Karlsruhės technologijų instituto teritorijoje). Kritikuojamas ir nuolatinis atliekų vežiojimas iš vienos vietos į kitą. Vyriausybė yra kaltinama, kad ne sprendžia problemas, o perkelia problemas sprendimą kitiems.</p>	<p>Atommüll-Lagerung in Deutschland: Ernste Sicherheitsprobleme gemeldet</p>	
2024-11-07	<p>Vyriausybė pritarė įstatymo projektui dėl kritinės infrastruktūros apsaugos nuo sabotazo, teroristinių išpuolių ir gamtos katastrofų. Šiuo įstatymu siekiama apibrėžti,</p>	<p>Bundesregierung will kritische Infrastruktur</p>	

	<p>kokie infrastruktūros objektai yra būtini visuomenės aprūpinimui ir ekonomikos gyvavimui. Įstatymu bus įpareigota apie 1400-1500 įmonių užtikrinti veiklos tęstinumą. Pagal įstatymą kritinei infrastruktūrai priskiriama 11 sektorių: energetika, transportas, finansai ir draudimas, viešasis valdymas, sveikatos apsauga, maistas, geriamasis vanduo, nuotekos, atliekų pašalinimas gyvenvietėse, informacinė technika, telekomunikacijos ir kosmosas. Kritinei infrastruktūrai svarbios įmonės yra tos, kurios teikia paslaugas visai Vokietijai ir aprūpina bent 500 tūkst. gyventojų. Įmonės turės parengti ir registruoti planus, kaip bus stiprinamas atsparumas, šios įmonės turės pranešti apie veiklos sutrikimus. Bundestas ir Bundesratas įstatymo projektui turi pritarti ateinančiais metais, 2025 m. viduryje įstatymas turi įsigaliooti. Šiuo įstatymu yra įgyvendinama 2023 m. ES direktyva.</p>	<p>besser schützen MDR.DE</p>	
2024-11-14	<p>Fed. ekonomikos ministras R. Habeck ketina 10 mlrd. eurų, kurie buvo suplanuoti kaip valstybinė parama „Intel“ lustų gamyklai Magdeburge, panaudoti elektros tinklų mokesčiui subsidijuoti, dėl ko turėtų sumažėti elektros kaina pramonės įmonėms. 2025 m. tokiam elektros kainos sumažinimui būtų galima skirti 4 mlrd. eurų. Tokiam siūlymui turi pritarti Bundestago Biudžeto komitetas, tačiau sugriuvus valdančiajai koalicijai SPD ir Žaliųjų partija nebeturi daugumos šiame komitete. Be to, atsilaisvintus milijardus naujasis finansų ministras ir SPD politikas J. Kukies nori panaudoti biudžeto problemoms spręsti, t. y. bent dalinai užkamšyti 2025 m. biudžeto skylę, siekiančią įvairiais skaičiavimais 9-12 mlrd. eurų.</p>	<p>Wirtschaftspolitik: Habeck will freigewordene Intel-Milliarden zur Senkung der Netzentgelte nutzen</p>	
2024-11-14	<p>Lapkričio 4 d. Vokietijos dujų saugyklos buvo užpildytos 98 proc. Jei ateinanti žiema bus šilta, prognozuojama, kad iki 2025 m. vasario 1 d. bus išlaikyta įstatymu nustatyta mažiausiai 30 proc. užpildymo riba, o jei žiema bus šalta kaip 2010 m., vasario viduryje saugyklos bus tuščios. Saugyklų valdytojai jau sprendžia saugyklų užpildymo 2025 m. vasarą klausimus – yra požymių, kad dėl augančių kainų nebus paskatų saugyklas užpildyti reikiamu kiekiu dujų.</p>	<p>Der Winter kommt: So voll sind die deutschen Gasspeicher Geld BILD.de</p>	
2024-11-14	<p>Federalinis administracinis teismas atmetė Vokietijos pagalbos aplinkai (DUH) skundą dėl leidimo išdavimo statyti plaukiojantį LNG terminalą Lubmine. Teismas konstatavo, kad tuo metu, kai buvo išduotas statybos leidimas, Vokietija susidūrė su dujų trūkumo problema, o terminalas padėjo suvaldyti situaciją, išduodant leidimą nebuvo pažeisti galiojantys gamtos apsaugos teisės aktai.</p>	<p>ROUNDUP: Bundesverwaltungsgericht weist Klage gegen LNG-Terminal ab</p>	
2024-11-19	<p>Transporto ministerijos užsakymu parengta studija rodo, kad Vokietijos saulės elektrinių diegimo potencialas nėra išsemtas. Ypač daug potencialo statyti saulės</p>	<p>Platz für bis zu 48 Gigawatt: Studie</p>	

	elektrines šalia autostradų ir federalinių kelių – skaičiuojama, kad gali būti įdiegta iki 50 GW pajėgumų (palyginimui: 2023 m. Vokietijoje įdiegtų naujų saulės elektrinių pajėgumai siekė 14,1 GW, iš viso šiuo metu šalyje saulės elektrinių pajėgumai siekia 90 GW – tai 11 proc. suvartojamos elektros energijos).	bescheinigt Autobahnen riesiges Solarpotenzial - n-tv.de	
2024-11-20	Federalinė tinklų agentūra planuoja keisti mechanizmą, kaip tinklų operatoriai, statantys elektros energijos kaupimo ir elektrolizės įrenginius, iš klientų gauna statybos sąnaudų subsidiją. Mokėdamas statybos sąnaudų subsidiją klientas prisiima dalį tinklo plėtros išlaidų. Ši subsidija yra vienkartinė (priešingai nei tinklų mokestis, kurį klientai moka nuolat). Ateityje ši subsidija bus skaičiuojama „pagal paslaugos kainą ir būtinus tinklo pajėgumus“. Ateityje tinklų operatoriai, taikydami statybos sąnaudų subsidiją, turės taikyti skirtingus lygius. Fed. tinklų agentūra siūlo penkis lygius, kurie būtų apskaičiuojami pagal tai, kiek elektros energijos kaupimo projektas yra naudingas elektros energijos tinklui. Pvz., statybos sąnaudų subsidija galėtų būti mažesnė, jei elektrolizės ar elektros energijos kaupimo įrenginys statomas vėjuotame regione, tarkim, Šlėzvinge-Holšteine, kur yra elektros energijos pasiūlos perteklius. Realiai viskas atrodytų taip: jei naujai didelei įmonei būtų reikalingas 600 MW galios elektros įvadas, šiandien įmonė turėtų mokėti visą subsidiją, kuri siektų 60 mln. eurų. Jei būtų nustatytas tik 20 proc. dydžio tarifas, subsidija sumažėtų iki 12 mln. eurų. Fed. tinklų agentūros nuomone, ši subsidija turi būti ne finansavimo, o įvadų valdymo priemonė, kad būtų atsakingai įvertinami klientų poreikiai ir nebūtų per didelės naštos vykdant elektros tinklo plėtrą.	Stromspeicher und Elektrolyseure: Bundesnetzagentur will Ausbau im windreichen Norden erleichtern - DER SPIEGEL Bundesnetzagentur - Aktuelles - Positionspapier zur Erhebung von Baukostenzuschüssen	
2024-11-26	Valstybinis plėtros bankas KfW numatė 24 mlrd. eurų garantijas vandenilio tinklo Vokietijoje statybai ir veiklai užtikrinti. KfW su tinklo valdytojais pasirašė atitinkamas sutartis, pagal kurias didelės pradinės investicijos bus dengiamos iš taip vadinamos amortizacijos sąskaitos, kurią iš pradžių valdys KfW. Ilguoju laikotarpiu 9000 km ilgio vandenilio tinklas bus išlaikomas iš vartotojų įmokų. Kadangi pradžioje tinklu naudotųsi tik labai nedaug vartotojų, kuriems tinklo mokesčiai būtų nepakeliami, įsitraukė KfW. Kai vartotojų skaičius išaugs, per įmokas KfW atgaus pinigus (tai turėtų įvykti vėliausiai iki 2055 m.). Tinklų valdytojai vertina, kad vandenilio tinklo statyba kainuos 19 mlrd. eurų, jis sujungs 16 federalinių žemių ir svarbiausius pramonės regionus. Iki 2032 m. yra suplanuota 13 importo taškų ant šalies sienos. Naujajam tinklui bus panaudota 60 proc. esamo dujų perdavimo tinklo.	Neues Wasserstoffnetz: KfW gibt 24 Milliarden Euro für Bau und Betrieb frei - DER SPIEGEL	
Bendra akreditacijos valstybių ekonominė informacija			
2024-11-13	Taip vadinami ekonomikos išminčiai (vyriausybei patarianti ekonomikos ekspertų	Titel des Wirtschaftsweisen-	

	<p>grupė) pristatė metinę apžvalgą skambiu pavadinimu „Šalinti aplaidumą“. Joje nurodoma, kad šiemet šalies ekonomika trauksis 0,1 proc., o ateinančiais metais augimas tesieks 0,4 proc., augs nedarbas. Nors fed. ekonomikos ministerija tikisi, kad atsigaus vidaus vartojimas, ekspertai pesimistiškai sako, kad vartotojų nuotaikos nėra geros, didelis ekonominis netikrumas ir toliau mažins vartotojų išlaidas. Apžvalgininkai šią ataskaitą vertina kaip antausį nueinančiai vyriausybei, dėl kurios (ne)sprendimų šalies ekonomika patiria stagnaciją. Išminčiai ragina kuo skubiau investuoti į transporto infrastruktūrą, švietimą ir gynybą, nes ligšiolinis taupymas privedė prie ekonominio išsekimo.</p>	<p>Papiers ist schallende Ohrfeige für Scholz-Regierung - FOCUS online</p> <p>Wirtschaftsweise senken Prognose deutlich auf 0,4 Prozent</p>	
2024-11-14	<p>„Eurostat“ paskelbė, kad trečiąjį ketvirtį euro zonos šalių ekonomikos augimas siekė 0,4 proc. (antrąjį ketvirtį buvo 0,3 proc.). Vokietijos ekonomika augo tik 0,2 proc.</p>	<p>Konjunktur: Euro-Zone verdoppelt Wachstum im dritten Quartal – Deutschland brems</p>	
2024-11-15	<p>Europos Komisija prognozuoja, kad euro zonos konjunktūra pastebimai atsigaus tik 2026 m. EK pesimistiškai vertina Vokietijos perspektyvas: šiemet ekonomika trauksis 0,1 proc., 2025 m. prognozuojamas 0,7 proc. augimas – tai žemiausias rodiklis tarp visų euro zonos šalių. 2026 m. Vokietijos ekonomika turėtų augti 1,3 proc.</p>	<p>Deutschland 2025 Schlusslicht: Brüssel kappt BIP-Prognose für Euroraum - n-tv.de</p>	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
2024-11-21	<p>„Frankfurter Allgemeine Zeitung“ skelbia, kad buvo priimtas slaptas 1000 psl. dydžio strateginis dokumentas „Operationsplan Deutschland“ („Operacijos planas Vokietija“), kuriuo nustatomas ekonomikos vaidmuo karo atveju. Jame išvardyti visi pastatai ir infrastruktūros objektai, kuriuos karine prasme reikėtų ypač saugoti. Taip pat yra pateikiama detali informacija, kaip turėtų būti elgiamasi gynybos atveju ar eskaluojantis įtampai, pvz., jei reikėtų imtis atgrasymo priemonių Rusijai vykdant manevrus prie rytinės NATO sienos. Tokiu atveju Vokietija taptų didžiule erdve, per kurią judėtų dešimtys ar net šimtai tūkstančių karių, karo priemonės, maisto produktai ir medikamentai. Hamburgo prekybos rūmuose (HK Hamburg) jau įvyko pirmasis susitikimas, kuriame apie tai buvo kalbama tiesiai su įmonėmis. Vienas iš paprastesnių patarimų verslui – siūloma 100 darbuotojų parengti papildomus 5 sunkvežimių vairuotojus, kurių šiandien įmonei net nereikia: 70 proc. visų Vokietijoje važinėjančių vilkikų vairuoja vairuotojai iš Rytų Europos, o karo Rytų Europoje atveju tų vairuotojų nebebūtų. Įmonėms yra rekomenduojama pasiruošti konkrečius planus, ką kiekvienas darbuotojas turėtų daryti krizės atveju. Saugumo, įmonės gebėjimo veikti savarankiškai</p>	<p>Operationsplan Deutschland: Wie die Bundeswehr Unternehmen auf Krieg in Deutschland vorbereitet</p>	

	aspektai krizės atveju taip pat įgautų kitą prasmę, pvz., reikėtų turėti nuosavą dyzelinį generatorių elektrai gaminti. Po 4-5 metų Rusija bus pasiruošusi vykdyti karinius veiksmus prieš Vakarų, ji tam jau dabar ruošiasi – dronų skrydžiai šnipinėjimo tikslais, planuojami pasikėsinimai prieš aukščiausio lygio įmonių vadovus, sabotazai ir kibernetinės atakos vyksta vis dažniau.		
2024-11-25	Naujuoju labai įtakingos Vokietijos pramonės sąjungos (BDI) prezidentu išrinktas Peter Leibinger. Nuo 2023 m. jis yra technologijų koncerno „Trumpf“ stebėtojų tarybos pirmininkas. BDI prezidento pareigas jis pradės eiti 2025 m. sausio 1 d. Dabartinis BDI prezidentas S. Russwurm po dviejų prezidento kadencijų taps viceprezidentu.	Industrie: Leibinger zum BDI-Präsidenten gewählt - Wirtschaft - SZ.de	

Parengė:

Lietuvos Respublikos ambasados Vokietijos Federacinėje Respublikoje įgaliotasis ministras Ernestas Mickus, tel. +370 706 53068, el. p. ernestas.mickus@urm.lt.