LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA ESTIJOJE
AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ
2026 m. sausio mėn.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
01-06	Šiemet Estijos mažmeninė prekyba turėtų toliau stiprėti – tai skatins ekonomikos augimas, lėtėjanti infliacija ir augantis vartotojų pasitikėjimas. Atnaujinti prekybos centrai, siūlantys daugiau paslaugų, išlieka patrauklūs ir sulaukia vis daugiau lankytojų, o rinkoje gali pasirodyti ir naujas tarptautinis prekybos tinklas.	Tarmo Hõbe: Mažmeninė prekyba prisidės prie šių metų ekonomikos augimo	
01-15	Pasaulinėje rinkoje mažėjančios pieno kainos pirmiausia atsispindės Lietuvoje pagaminto sviesto kainose Estijoje, tačiau, pasak „Valio Eesti“ vadovo, netrukus pigs ir estiškas sviestas bei sūris, o mažesnės kainos turėtų išlikti visus metus.	Estijos sviesto kaina parduotuvių lentynose netrukus pradės mažėti	
Lietuvos verslo plėtrai užsienyje aktuali informacija			
01-08	Vyriausybė pritarė Viešųjų pirkimų įstatymo pakeitimams, kuriais siekiama paprastinti ir spartinti procedūras, mažinti biurokratiją bei skatinti konkurenciją. Atsisakius nacionalinės pirkimų ribos ir padidinus supaprastintų pirkimų vertes, maždaug pusę konkursų bus galima vykdyti greičiau ir paprasčiau. Įstatymo pakeitimai turėtų įsigalioti 2026 m. rugsėjo 1 d.	Valstybė supaprastins viešųjų pirkimų taisykles	
01-09	2026 m. Estijoje minimalus mėnesinis atlyginimas sieks 956 eurus – 70 eurų daugiau nei pernai, nors darbdaviai siūlė 939 eurus. Profesinės sąjungos su pasiūlymu sutiko, nors tikėjosi 991 euro, o ateityje siekiama, kad iki 2030 m. minimali alga sudarytų 50 proc. vidutinio darbo užmokesčio.	Profesinės sąjungos ir darbdaviai nesusitarė dėl minimalaus darbo užmokesčio	
01-14	Pärnu miestas įmonėms siūlo sklypus verslo ir gamybos veiklai Hiiu pramoniniame kaime, kuris yra Pärnu-Lihula greitkelio verslo zonoje, Papsaare kaime netoli Pärnu.	Pärnu verslininkams siūlo sklypus pramoniniame kaime	
01-28	Talino uoste planuojamas naujas A terminalas su požeminiu parkavimu ir aplinkos infrastruktūra, kurio statybos gali prasidėti jau šiemet, o visas uosto plėtros projektas Reidi gatvėje gali užtrukti dešimtmečius. Planuojama, kad naujas terminalas ir urbanistinė aplinka pagerins viešąsias erdves, susies pakrantę su miestu ir pritrauks plėtros investuotojus.	Talino uostas planuoja užbaigti naujojo A terminalo statybą per kelerius metus	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
01-05	Iškilmingai atidaryta Talino–Tartu–Rygos traukinių linija, nuo sausio 12 d. prasidėjo reguliarios kelionės. Naujos linijos stiprina Estijos, Latvijos ir Lietuvos susisiekimą, skatina turizmą ir ekonomiką regione.	Tartu–Ryga geležinkelio linija atliko savo pirmąjį reisą	
01-05	2025 m. Talino oro uoste aptarnauta 3 488 104 keleiviai, o bendras keleivių skaičius visuose Estijos oro uostuose pasiekė rekordinį 3 581 620. Prie šio augimo reikšmingai prisidėjo sparčiai didėję keleivių srautai Tartu oro uoste.	Praėjusiais metais Talino oro uostu pasinaudojo beveik 3,5 mln. keleivių	
01-09	2025 m. lapkritį Estijos apgyvendinimo įstaigose apsistojo beveik 255 tūkst. turistų, iš kurių apie pusę sudarė užsienio svečiai, daugiausia atvykę iš Suomijos ir Latvijos, o	Lapkričio mėnesį užsienio turistų skaičius padidėjo, tačiau vis dar yra mažesnis nei 2019 m.	

	vidutinė nakvynės kaina siekė 48 eurus. Nors Taline užimtumas ir pajamos išliko geri, kituose regionuose viešbučių rezultatai buvo kuklesni nei pernai.		
01-19	Antrasis Talino „Bun Fest“ vyksta nuo sausio 15 d. iki Užgavėnių (vasario 17 d.). Jo metu daugiau nei 40 kavinių ir kepyklų siūlo tradicines Užgavėnių bandeles – *vastlakuklid*, kviesdamos miestiečius ir svečius mėgautis žiemos kavinių kultūra. Renginio tikslas – pritraukti daugiau lankytojų į miestą ir išryškinti Talino kulinarinį savitumą.	Talino bandelių šventė siekia pritraukti daugiau turistų į sostinės kavines šią žiemą	
Bendradarbiavimui mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir inovacijų (MTEPI) srityse aktuali informacija			
01-22	Straipsnyje pristatoma 10 ypač perspektyvių Estijos startuolių, įkurtų nuo 2023 metų, kurie atspindi augančią šalies inovacijų ekosistemą.	10 Estonian startups to keep an eye on in 2026 and beyond! | EU-Startups	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
01-06	Vėjo jėgainių statyba Estijoje yra smarkiai sulėtėjusi, nes dėl žemų elektros kainų ir ilgo projektų derinimo nauji parkai beveik nestatomi, o bendrovėms dažnai pigiau supirkti bankrutuojančius projektus nei plėtoti naujus. Situaciją galėtų pagerinti valstybės organizuojamas aukcionas ir parama, tačiau kol kas neaišku, ar tai paskatins naujų vėjo parkų atsiradimą.	„Eesti Energia“: dabar yra geresnis laikas pirkti bankrutuojančias vėjo jėgaines	
01-06	Estijos Ekonomikos ministerija 3 savaitėmis pratęsė konkursą konsultantui, kuris rengs 600 MW galios branduolinės elektrinės nacionalinį specialųjį teritorijų planą ir poveikio aplinkai vertinimą. Planuojama, kad elektrinė galėtų pradėti veikti anksčiausiai 2035 metais.	Ministerija pratęsė branduolinės elektrinės planavimo pirkimo terminą	
01-07	2025 m. Estija beveik pusę elektros importavo iš Suomijos, mokėdama vidutiniškai gerokai didesnę kainą nei pati gaudavo už eksportuojamą elektrą, todėl energetikos balansas šaliai buvo nepalankus. Nors metų eigoje kainos svyravo dėl oro sąlygų, jungčių apribojimų ir gamybos struktūros, Estija išlieka grynąja elektros importuotoja, siekiančia iki 2035 m. subalansuoti importą ir eksportą.	Estija pusę 2025 m. elektros energijos gavo iš Suomijos, nors kainos padvigubėjo | Naujienos | ERR	
01-08	Vyriausybė patvirtino Energetikos sektoriaus plėtros planą iki 2035 m., kuriuo siekiama užtikrinti energetinį saugumą, mažesnes elektros kainas ir perėjimą prie švaresnės energijos, numatant apie 15 mlrd. eurų investicijų. Plane akcentuojama atsinaujinančios energetikos plėtra, pakankamų valdomų pajėgumų užtikrinimas, galimybė ateityje įdiegti branduolinę energetiką bei tikslas pasiekti 100 proc. atsinaujinančios elektros vartojimą rinkos sąlygomis po 2030 metų.	Vyriausybė patvirtina energetikos sektoriaus plėtros planą iki 2035 m.	
01-14	Estijoje įmanoma pasiekti „Elering“ nustatytą tikslą per dešimt metų pastatyti 1000 megavatų naujų elektros gamybos pajėgumų, tačiau tam reikia užtikrinti pajamų garantijas vystytojams, sakė „Enefit OÜ“ valdybos pirmininkas Juhan Aguraiuja.	„Enefit“ generalinis direktorius: be pajamų garantijų mechanizmų naujų elektrinių nebus	
01-21	Lääne apskrityje statomas 244 MW „Sunly“ saulės parkas su 350 000 judančių saulės modulių pradės veikti šią vasarą, papildydamas Baltijos šalių saulės energijos pajėgumus.	Didžiausias saulės parkas Baltijos šalyse bus atidarytas Lääne apskrityje šią vasarą	

	Šalia bus statomas ir 120 mln. eurų vertės baterijų parkas, galintis kaupti energiją keturias valandas ir tiekti ją piko metu, abu objektai statomi be valstybės paramos.		
01-26	Planuojamas vandenilio vamzdynas „Nordic–Baltic Hydrogen Corridor“, sujungsiantis Suomiją ir Vokietiją per Pietų Estiją, galėtų suteikti šaliai ekonominės naudos, o Estijoje jo ruožo planavimas kainuos apie 3 mln. eurų. Maždaug 200–250 km ilgio atkarpa drieksis po žeme, o projektą tikimasi užbaigti iki 2035 metų.	3 mln. eurų vertės vandenilio tranzito dujotiekio planas laukia vyriausybės pritarimo	
01-29	Sausį Estijos ir Suomijos elektros jungties sutrikimą sukėlė testuojamas Kiisa baterijų parkas, dėl kurio tinkle kilo oscilacija. Incidentas atskleidė, kaip svarbu prieš pradedant eksploatavimą užtikrinti, kad inverterinė įranga visiškai atitiktų nustatytus techninius standartus.	Naujas baterijų parkas Estijoje – EstLink gedimų priežastis | Naujienos | ERR	
Bendra akreditacijos valstybės ekonominė informacija			
01-07	Gruodį Estijoje metinė infliacija siekė 4,1 % – viena didžiausių euro zonoje ir dvigubai viršijanti 2 % vidurkį. Ekonomistai pažymi, kad nepaisant aukšto rodiklio, infliacija pastaraisiais mėnesiais stabilizuojasi, todėl šiemet kainų augimas turėtų būti lėtesnis nei pernai.	Estija gruodį turėjo didžiausią infliaciją euro zonoje	
01-08	2025 m. Estijoje vartotojų kainų indeksas išaugo 4,8 %, daugiausia dėl maisto, ypač mėsos, pieno produktų, kavos bei šokolado kainų kilimo. Kainų didėjimui taip pat įtakos turėjo mokesčių pokyčiai, įskaitant PVM ir automobilių mokestį, nors gruodį kainos šiek tiek sumažėjo dėl pigesnio būsto ir maisto.	Vidutiniškai per metus vartotojų kainų indeksas 2025 m. padidėjo 4,8 proc.	
01-10	2025 m. Estijos teismai paskelbė 154 įmonių bankrotą, daugiausia mažųjų akcinių bendrovių, o bendras bankroto ir nemokumo bylų skaičius šalyje šiek tiek padidėjo iki 2773 bylų. Dar beveik 46 600 įmonių nebuvo pateikę metinių ataskaitų už 2024 m.	Praėjusiais metais teismai paskelbė 154 įmonių bankrotą	
01-15	Praėjusių metų lapkričio pabaigoje valstybės biudžetas gavo 14 mlrd. eurų mokesčių, tai yra 1,4 mlrd. eurų daugiau nei prieš metus. Estijos biudžeto deficitas per 11 mėnesių sudarė 1,1 proc. BVP, arba 451 mln. eurų.	Praėjusių metų 11 mėnesių mokesčių pajamos padidėjo 1,4 mlrd. eurų	
01-30	2025 m. Estijos mažmeninės prekybos įmonių apyvarta siekė 10,8 mlrd. eurų, t. y. 2 % daugiau nei 2024 m., daugiausia dėl automobilių degalų pardavimų augimo, tuo tarpu maisto prekių parduotuvėse apyvarta sumažėjo.	Mažmeninės prekybos įmonių pardavimo apimtis pernai padidėjo 2 proc.	
01-30	Preliminarus Estijos BVP įvertis rodo, kad 2025 m. ketvirtąjį ketvirtį, palyginus su 2024 m. tuo pačiu laikotarpiu, BVP padidėjo 1 %, tačiau ketvirčių pokyčiai rodė stabilumą, t. y. augimo nebuvo. Oficialūs duomenys bus paskelbti 2026 m. kovo 2 d. Augimą daugiausia skatino elektros gamyba ir gamybos pramonė, o dauguma sektorių vis dar buvo šiek tiek nuosmukyje.	BVP greitasis įvertinimas: ketvirtojo ketvirčio ekonomikos augimas buvo 1,0 proc.	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
01-04	„Elron“ atidarė naują traukų liniją tarp Talino ir Tapos, kuri nuo sausio 5 dienos bus aptarnaujama naujais Škodos elektriniais traukiniais. Ši linija gerins susisiekimą su Tapa ir praplės Talino priemiesčių traukinių paslaugų tinklą.	Elron atidarė Talino-Tapa geležinkelio liniją	

01-05	2025 m. bus prisimenami kaip metai, kai Estijos automobilių rinka patyrė beprecedentį nuosmukį, kurio pagrindinė priežastis – įstatymo, nustatančio registracijos mokestį tiek naujiems, tiek naudotiems automobiliams, priėmimas. Be to, situacijai įtakos turėjo bendras vartotojų pasitikėjimo pirkimais nuosmukis.	2025 m. Estijoje naujų automobilių pardavimas sumažėjo perpus | Naujienos | ERR	
01-08	Nuo šių metų Estijos statistikos tarnyba maisto, alkoholio ir tabako kainas skaičiuos remdamasi parduotuvių kasų duomenimis, įtraukdama ir lojalumo kortelių nuolaidas. Tikimasi, kad tai leis tiksliau apskaičiuoti kainų indeksą, kuris gali parodyti šiek tiek lėtesnį kainų augimą nei anksčiau.	Estijos statistikos departamentas keičia kainų skaičiavimo metodiką	
01-09	2025 m. Talino uostuose pervežta beveik 14 mln. tonų krovinių ir daugiau nei 8 mln. keleivių, krovinių apimtis išaugo 5,1 %, o keleivių – 1 %. Augimą lėmė skystieji kroviniai, didesni laivai ir daugiau kruizinių laivų vizitų.	2025 m. Talino uosto krovinių apimtis padidėjo penkiais procentais	
01-09	„Elron“ paleido tiesioginį traukinį iš Tartu į Rygą, tačiau kelionė, truksianti beveik 4 valandas 40 minučių ir sustojanti daugelyje stotelių, tik iš dalies atitinka „greitojo“ traukinio apibrėžimą. Nors tiesioginis susisiekimas suteikia patogumą, laiko sutaupymas, palyginus su kitais maršrutais, yra minimalus.	Indrek Niibo: Į Rygą su „Elron“ – lėčiausiu ekspresu Baltijos šalyse?	
01-15	Estijos vyriausybė patvirtino mokesčių įstatymo pakeitimus, pagal kuriuos kriptovaliutų paslaugų teikėjai turės teikti duomenis apie sandorius Mokesčių inspekcijai. Nuo 2027 m. kripto turto pajamos bus privalomai deklaruojamos, kol kas jas deklaravo tik apie 2400 gyventojų.	Kriptovaliutų paslaugų teikėjai turės pradėti teikti informaciją apie sandorius Mokesčių inspekcijai	
01-27	Talino senamiesčio uosto A ir D terminalų teritorijos bus pertvarkytos į modernų, daugiafunkcinį miesto uostą su naujais terminalais, viešosiomis erdvėmis ir promenada, išsaugant senamiesčio panoramą. Detalius planus parengė „K-Projekt AS“, o įgyvendinimas yra Senamiesčio uosto generalinio plano 2030 dalis.	Talinas planuoja atverti teritorijas aplink A ir D keleivinių keltų terminalus	

Parengė: patarėja Aušra Gečaitė-Verksnienė