EKONOMINĖS NAUJIENOS IŠ UZBEKISTANO

2026 m. sausio mėn.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Šaltinis
Parodos (įvairūs sektoriai), renginiai, mokymai, renginių duomenų bazės, viešieji pirkimai ir kt. verslo plėtrai ir eksportuotojams aktuali informacija		
2026 m. balandžio 1-3 d. (Taškentas)	**UzFood 2026** 25-oji jubiliejinė tarptautinė maisto pramonės paroda	https://uzfoodexpo.uz/
2026 m. balandžio 28-30 d. (Taškentas)	**WoodTech & MebelExpo Uzbekistan 2026** 22-oji tarptautinė gamybos technologijų paroda (medienos apdirbimas, baldai ir komponentai)	https://mebelexpo.uz/
2026 m. balandžio 28-30 d. (Taškentas)	**Sveikatos priežiūra – TIHE 2026** 30-oji jubiliejinė tarptautinė sveikatos priežiūros sektoriaus paroda	https://caexuzbekistan.com/event/54
2026 m. gegužės 12-14 d. (Taškentas)	**UEW 2026 — Uzbekistan Energy Week** Specializuotų parodų, konferencijų ir verslo renginių ciklas, apimantis visas energetikos komplekso sritis: OGU 2026 (28-oji tarptautinė paroda ir konferencija „Uzbekistano nafta ir dujos“), „Power Uzbekistan 2026“ (19-oji tarptautinė paroda, skirta energetikai, energijos taupymui, branduolinei energetikai ir alternatyviems energijos šaltiniams), „GETCA 2026“ (specializuota paroda, skirta žaliosios energijos technologijoms Centrinėje Azijoje)	https://caexuzbekistan.com/event/65
2026 m. rugsėjo 22-25 d. (Taškentas)	**ICT Week Uzbekistan 2026** Renginys apima forumus, aukščiausiojo lygio susitikimus, diskusijas grupėse, spaudos konferencijas ir kitus renginius. Pagrindinis renginys – ICT Expo – didžiausia regiono IRT paroda.	https://caexuzbekistan.com/event/63
Prekyba, transportas, žemės ūkis, maisto gamyba		
01.01	UZ prezidento dekretu nuliniai muito tarifai maisto ir vartojimo prekių importui pratęsiami iki 2027 m. sausio 1 d. Ši priemonė taikoma pagrindiniams maisto produktams ir būtiniausioms vartojimo prekėms ir leidžia vyriausybei koreguoti nulinių muitų sąrašą atsižvelgiant į aprūpinimo maistu saugumą ir kainų stabilumą.	https://www.uzdaily.uz/en/uzbekistan-extends-zero-import-duties-on-food-and-consumer-goods-until-2027/
01.01	UZ sintetinio vaško gamintoja „Vektan Chemical“ paleido savo pirmąją gamybos įmonę JAV, atidarydama gamyklą Hičkoke, Teksase. Bendrovė įsigijo 35 tūkst. kvadratinių pėdų (3,3 tūkst. kvadratinių metrų) ploto gamybos vietą ir iš viso planuoja investuoti daugiau nei 7 mln. USD į projektą. Vietos valdžios institucijos skaičiuoja, kad gamykla taps vienu pagrindinių darbdavių regione ir per 10 metų generuos apie 900 tūkst. USD ekonominį poveikį.	https://www.uzdaily.uz/en/uzbek-manufacturer-vektan-chemical-to-open-plant-in-the-united-states/
01.03	ESP greitųjų traukinių gamintoja „Talgo“ pasirašė beveik 80 mln. EUR vertės dešimties metų techninės priežiūros sutartį su „Uzbekistano geležinkeliais“. Sutartis apima šešių šiuo metu UZ eksploatuojamų „Talgo 250“ greitųjų traukinių visapusišką priežiūrą.	https://www.uzdaily.uz/en/talgo-signs-largest-high-speed-train-maintenance-

		contract-in-uzbekistan/
01.06	UZ ir TJ pradeda bandomąjį multimodalinio transporto koridorių, jungiantį CN ir Europą per Centrinę Aziją (CA) ir TR. Projektas prasidėjo pilotiniu dešimties pilnai pakrautų sunkvežimių pervežimu iš UZ per TJ Kinijos link. Sprendimas buvo priimtas po abiejų šalių transporto ministrų derybų. Tuo pačiu metu šalys planuoja padidinti Džartepo ir Sarazmo pasienio punkto pralaidumą. Pasienyje bus įkurtas logistikos centras, kurio pralaidumas sieks iki 100 sunkvežimių per dieną ir bus vykdomas pagreitintas dokumentų tvarkymas.	https://www.aa.com.tr/ru/наука-и-технология/таджикистан-и-узбекистан-запускают-пилотный-мультимодальный-коридор-в-китай-и-европу/3789907
01.06	UZ planuoja privatizuoti Taškento geležinkelio vagonų statybos ir remonto gamyklą. Atitinkama Prezidento dekretu vieneriems metams buvo pratęsta patikėjimo valdymo sutartis, apimanti 90% gamyklos akcijų paketą, ir numatoma vėlesnė privatizacija. Akcijų paketą iki kito privatizavimo etapo valdo Transporto inžinerijos centras, susijęs su RU inžinerijos įmonėmis.	https://www.spot.uz/ru/2026/01/05/wagons-russia/
01.07	Nuo 2026-01-01 UZ nustojo galioti laikinosios muitų lengvatos lengviesiems automobiliams su mažu variklio darbiniu tūriu. Nuo š.m. pradžios importuojamiems lengviesiems automobiliams pradėti taikyti standartiniai muitų tarifai, sutinkamai su anksčiau priimtu šalies vadovo dekretu.	https://kapital.uz/otmenili-lgoty-na-import/
01.09	UZ Investicijų, pramonės ir prekybos ministerijos duomenimis, šalies eksporto vertė 2025 m. pasiekė 33,4 mlrd. USD, t.y. 23% daugiau nei 2024 m. Augimą skatino naujos eksporto kryptys: turizmas generavo 5,0 mlrd. USD, o IT paslaugos – 940 mln. USD. Maisto produktų ir statybinių medžiagų eksportas siekė po 1,1 mlrd. USD.	https://www.uzdaily.uz/en/uzbekistans-exports-grow-23-in-2025-reaching-us334-billion/
01.13	UZ geležinkeliais 2025 m. buvo pervežta daugiau nei 10 mln. keleivių, o bendras krovinių kiekis siekė 106,4 mln. tonų. Tranzitinių krovinių kiekis viršijo 12 mln. tonų, o tai rodo nuolatinį keleivių srauto augimą ir UZ, kaip regioninio transporto koridoriaus, vaidmenį. Žadama, kad 2026 m. geležinkelių plėtra bus tęsiama. Planuojama paleisti greitąjį elektrinį traukinį „Jaloliddin Manguberdi“, nutiesti 110 kilometrų naujų geležinkelio linijų ir atnaujinti riedmenų parką.	https://podrobno.uz/cat/economic/obem-zheleznodorozhnykh-gruzoperevozok-v-uzbekistane-prevysil-100-millionov-tonn/
01.14	Čirčiko aviacijos remonto gamykloje atidarytas vienintelis Centrinėje Azijoje (CA) ir NVS šalyse „Airbus“ sraigtasparnių aptarnavimo centras. Remonto centras pradėjo veikti gavus oficialų „Airbus“ sertifikatą, patvirtinantį atitiktį gamintojo techniniams standartams ir darbuotojų kvalifikacijos reikalavimams. Dabartiniame etape centras organizavo visą H-125, H-215 ir H-130 modelių sraigtasparnių techninio aptarnavimo ir remonto ciklą.	https://podrobno.uz/cat/economic/v-uzbekistane-zapushchen-edinstvennyy-v-regione-tsentr-obsluzhivaniya-vertoletov-airbus/

01.20	UZ įvedė nulinius importo muitus 82 rūšių pramoninėms žaliavoms ir pusgaminiams. Nulinio muito režimas pagal atitinkamą šalies rezidento dekretą galios iki 2027 m. sausio 1 d. Priemonė taikoma įvairioms žaliavoms, įskaitant cheminius produktus, pigmentus, polimerus, plastikus ir tekstilės medžiagas. Į sąrašą taip pat įtraukti stiklo pluošto gaminiai, mediena, filtravimo popierius ir techniniai komponentai.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/19/zero-tariff/*
01.21	UZ ambasadoriaus PL teigimu, UZ planuoja plėtoti reeksporto logistikos maršrutus į Europą per PL. Ši iniciatyva yra UZ ir ES partnerystės susitarimo rezultatas ir siekiama panaudoti PL geografinę padėtį kaip logistikos vartus. Šalys aptaria logistikos centrų, skirtų sandėliavimui ir reeksportui, sukūrimą, įskaitant centrą Mazovijos regione ir abipusį objektą Taškento regione.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/20/poland/*
01.21	UZ eksportuotojai pranešė apie netarifinius barjerus eksportuojant maisto produktus į RU, daugiausia susijusius su šios šalies žemės ūkio inspekcijos nustatytais apribojimais. Gavęs skundus, UZ vicepremjeras nurodė UZ ambasadai RU ir Žemės ūkio ministerijai vesti derybas su „Rosselchoznadzor“, siekiant išspręsti eksporto prieigos problemas. Įmonės nurodė užsitęsusius sunkumus patekti į RU ir CN rinkas dėl įtraukimo į reguliavimo registrus, kurie paveikė pieno, mėsos, aliejaus ir želatinos eksportą.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/20/russia-export/*
01.23	UZ Statistikos komiteto duomenimis, 2025 m. šalis pasiekė naują metinį aukso eksporto rekordą. Bendras aukso eksportas išaugo beveik trečdaliu ir per metus viršijo 9,9 mlrd. USD. Auksas sudarė daugiau nei 29% viso eksporto ir beveik 38% prekių eksporto.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/22/export-gold/*
01.23	UZ užsienio prekybos apyvarta 2025 m. pasiekė 81,2 mlrd. USD ir padidėjo 20,7% lyginant su praėjusiais metais. Eksportas iš viso sudarė 33,8 mlrd. USD (+24,0%), o importas – 47,4 mlrd. USD (+18,5 %), todėl prekybos deficitas siekė 13,5 mlrd. USD. Didžiausią apyvartos dalį sudarė 5 didžiausi prekybos partneriai: CN (21,2%), RU (16,0%), KZ (6,1%), TR (3,7%) ir Pietų Korėja (2,1%).	*https://www.uzdaily.uz/ru/vneshnetorgovyi-oborot-uzbekistana-v-2025-godu-dostig-812-mlrd-rost-na-207/*
01.29	UZ oro linijų bendrovė „Flykhiva“ pradėjo reguliarius krovinių skrydžius maršrutu Taškentas–Ryga, sukurdama naują logistikos koridorių, jungiantį UZ su ES rinkomis. Šis savaitinis reisas yra pozicionuojamas kaip mazgas per LV ir daugiausia gabens UZ eksporto prekes, pašto ir komercines siuntas, įskaitant elektroninės prekybos užsakymus iš tokių platformų kaip TEMU ir „AliExpress“.	*https://www.uzdaily.uz/ru/novyi-gruzovoi-aviamarshrut-sviazhet-uzbekistan-s-rynkami-es-cherez-rigu/*
Startuoliai, rizikos kapitalas, FINTECH, informacinės ir ryšių technologijos, skaitmeninimas, „žaliosios technologijos“		
01.14	UZ 2025 m. gruodžio 25 d. pasirašytu įstatymu įvedė naujas mokesčių lengvatas aukštųjų technologijų ir keliems kitiems sektoriams. Pajamos, gautos pardavus aukštųjų technologijų produktus, atleidžiamos nuo pelno mokesčio, o susijusios įrangos vertė atskaitoma iš nekilnojamojo turto mokesčio bazės. Lengvatos taip pat taikomos kūrybinei ekonomikai, transporto paslaugoms ir pasirinktiems pramonės sektoriams, siekiant skatinti investicijas ir technologinę plėtrą.	*https://www.gazeta.uz/ru/2026/01/14/taxes/*
01.18	UZ patvirtino reikalavimus investicinėms platformoms, veikiančioms pagal bandomosios reguliavimo aplinkos režimą, įvestą siekiant iki š.m. spalio 1 d. išbandyti alternatyvius investavimo mechanizmus. Platformas turi valdyti UZ reziduojančios įmonės, jos turi veikti šalies viduje esančiuose serveriuose ir	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/17/invest-platform/*

	saugoti duomenis apie dalyvius, sandorius ir komunikaciją mažiausiai penkerius metus.	
2026-01-05 2026-01-30	Valiutos keitimo kursai: 1 EUR / UZS – **14.129,19;** 1 USD / UZS **– 12.004,41** 1 EUR / UZS – **14.585,24;** 1 USD / UZS – **12.199,10**	*https://cbu.uz/en/arkhiv-kursov-valyut/*
Ekonominis saugumas, energetika, kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija		
01.06	UZ atsiras Socialinės infrastruktūros statybos ir renovacijos fondas, kuris įsteigtas pagal atitinkamą šalies prezidento dekretą. Fondas finansuos mokyklų, sporto objektų ir ligoninių statybą, remontą ir modernizavimą, taip pat jų įrangą ir infrastruktūrą. Pradinį finansavimą sudarys 2 trln. UZS (apie 167 mln. USD), pervesti iš Valstybinio socialinės apsaugos fondo, ir iki 50% nebiudžetinių lėšų likučių, kuriuos 2026 m. pradžioje valdo šalies vyriausybė.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/06/social-facilities-fund/*
01.07	UZ užsienio skola 2025 m. III ketv. pabaigoje viršijo 75 mlrd. USD ir nuo metų pradžios išaugo daugiau nei 11 mlrd. USD, daugiausia dėl įmonių sektoriaus skolinimosi, teigiama UZ Centrinio banko pranešime.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/06/foreign-debt/*
01.08	2025 m. kelios tarptautinės ir vietos bendrovės pilnai nutraukė arba apribojo veiklą UZ dėl reguliavimo, finansinio ir rinkos spaudimo. Internetinės prekyvietės „Temu“ svetainė buvo užblokuota dėl mokesčių ir atitikties pažeidimų, o „Eurasian Bank“ prarado licenciją dėl kapitalo trūkumo ir reguliavimo pažeidimų. „Wizz Air“ oro linijos sustabdė skrydžius, darančius įtaką UZ, nurodydamos veiklos ir geopolitinius apribojimus. Telekomunikacijų ir finansinių technologijų įmonė „Humans“ teismo buvo paskelbta bankrutavusia, o mažmeninės prekybos ir maisto prekių ženklai „Ocean Basket“ ir „Magnum“ uždarė savo padalinius UZ dėl nepalankių rinkos sąlygų.	*https://anhor.uz/news/biznes-4/*
01.08	UZ aukštųjų technologijų produktų gamintojams įves nulinį pelno mokesčio tarifą. Lengvata bus taikoma pelnui, gautam pardavus aukštųjų technologijų prekes, o susijusios įrangos vertė bus atskaitoma iš nekilnojamojo turto mokesčio bazės. Tinkamų gamintojų sąrašą patvirtins UZ prezidentas, o lengvatos bus taikomos trejus metus nuo objekto paleidimo. Įstatymu taip pat įvedamas nulinis apyvartos mokesčio tarifas krovinių ekspedijavimo paslaugoms tarptautiniame transporte.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/07/creative-benefits/*
01.09	Naujo oro uosto Bucharos regione paleidimas numatytas 2027 m. I ketv. Tikimasi, kad jis kasmet aptarnaus daugiau nei 3 mln. keleivių. Siekiant užtikrinti susisiekimą su objektu, esančiu 26 kilometrų atstumu nuo Bucharos, tiesiamas naujas 29 kilometrų ilgio greitkelis. Iki 2030 m. tikimasi didelio keleivių srauto į regioną, kurio dabartinis oro uostas negalės aptarnauti.	*https://podrobno.uz/cat/economic/stalo-izvestno-kogda-v-bukhare-otkroyut-novyy-aeroport/*
01.09	UZ tarptautinės aukso atsargos penktą mėnesį iš eilės pasiekė naują rekordą. Pasak UZ Centrinio banko, šalies aukso atsargos pasiekė 66,31 mlrd. USD, gruodžio mėn. padidėjus daugiau nei 5 mlrd. USD ir 61% per metus. Lapkritį UZ buvo tarp trijų didžiausių aukso pirkėjų, remiantis Pasaulio aukso tarybos duomenimis.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/08/reserves-december/*
01.10	JT ataskaitoje „Pasaulio ekonominė padėtis ir perspektyvos 2026 m.“ teigiama, kad UZ ekonomika iki 2027 m. išliks viena sparčiausiai augančių NVS šalyse. Prognozuojama, kad BVP augimas 2025 m. sieks 7,3%, 2026 m. – 6,0%, o 2027 m. – 5,9 %. Tuo tarpu infliacija, kaip prognozuojama, sumažės nuo 9,0% 2025	*https://www.uzdaily.uz/ru/oon-ekonomika-uzbekistana-sokhranit-odni-*

	m. iki 7,1% 2026 m. ir 5,8% 2027 m. Ataskaitoje taip pat pabrėžiami pažeidžiamumai, susiję su aukso kainos svyravimais, sausumos neturinčios ekonomikos logistikos apribojimais ir klimato rizika, darančia įtaką žemės ūkiui.	*iz-samykh-vysokikh-tempov-rosta-v-sng-do-2027-goda/*
01.10	UZ Investicijų, pramonės ir prekybos ministerija pranešė, kad išorės skolinimasis yra būtinas norint palaikyti šalies ekonomikos augimą ir gerinti gyvenimo lygį. Ministerija teigia, kad reikia papildomų išteklių darbo vietoms kurti, infrastruktūrai plėtoti ir vandens, energijos, transporto bei socialinių paslaugų prieinamumui didinti, pabrėždama, kad augimas lėtėja be kapitalo, technologijų ir įrangos įplaukų. Ji pažymėjo, kad iš 75,4 mlrd. USD išorės skolos tik 37,4 mlrd. USD yra vyriausybės skola, o apie 38 mlrd. USD – įmonių paskolos be valstybės garantijų.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/09/gov-debt/*
01.12	UZ valiutų rinkos reformos 2025 m. pradėjo naują etapą, remdamosi 2017 m. pradėtais pokyčiais. Nuo 2025 m. balandžio mėn. nacionalinės valiutos (UZS) kursas perėjo prie stabilaus dvikrypčio judėjimo ir per metus pabrango 6,8%. Šalies Centrinis bankas (UCB) siekia užbaigti perėjimą prie visiškai laisvai plaukiojančio valiutos kurso, teigė UCB vadovo pavaduotojas N. Očilovas.	*https://www.gazeta.uz/ru/2026/01/12/nodirbek-ochilov-cbu/*
01.14	RU dujų tiekimas į KZ, UZ ir KG 025 m. išaugo 22%, šiek tiek daugiau nei ankstesnis bendrovės vertinimas (20%). UZ tapo grynuoju gamtinių dujų importuotoju 2023 m., pradėjęs pirkti dujas iš „Gazprom“ per Centrinės Azijos centro naftotiekį, kuris dabar veikia atvirkštinio srauto režimu. Dujų tiekimas į UZ išaugo nuo 1,28 mlrd. kubinių metrų 2023 m. iki 5,64 mlrd. kubinių metrų 2024 m., o 2025 m. prognozės siekia 6 mlrd. kubinių metrų.	*https://caspianpost.com/central-asia/russian-gas-supplies-to-central-asia-jump-22-in-2025*
01.14	Navoji kasybos ir metalurgijos kombinatas 2025 m. padidino aukso gamybą 2,1% iki kiek daugiau nei 98 tonų. Produkcijos vertė pasiekė 135,6 trln. UZS (apie 11,3 mlrd. USD), t.y. 44,7% daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai, daugiausia dėl aukštesnių aukso kainų, kai vidutinė kaina viršijo 3 580 USD už Trojos unciją. Investicijos sumažėjo iki 561 mln. USD, o įgyvendinant projektus sukurta naujų darbo vietų skaičius išaugo iki daugiau nei 2,6 tūkst.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/13/nmmc/*
01.15	UZ nuo 2026 m. bus pradėti modernizuoti socialiniai ir gyvenamieji pastatai, siekiant sumažinti energijos nuostolius, o tam bus skirta 150 mlrd. UZS (apie 12,5 mln. USD) subsidijų. Papildomai 264 mln. USD tarptautinio finansavimo bus panaudota 770 socialinių įstaigų energijos vartojimo efektyvumui gerinti ir 100 km šildymo tinklų atnaujinimui. UZ vadovas Š. Mirzijojevas pritarė vieningos energetikos ir komunalinių paslaugų sektorių reguliavimo institucijos sukūrimui. Didelės įmonės taip pat galės pirkti elektros energiją tiesiogiai didmeninėje rinkoje pagal valandines dvišales sutartis.	*https://www.gazeta.uz/ru/2026/01/14/energy/*
01.16	Europos rekonstrukcijos ir plėtros bankas (EBRD) investuos iki 195,5 mln. USD, kad finansuotų 300 MW saulės elektrinę su 75 MWh akumuliatorių kaupimo sistema UZ Kaškadaryos regione. Projekto bendrovė visiškai priklauso „Masdar“ bendrovei iš JAE („Abu Dhabi Future Energy Company“). Finansavimo paketą sudaro EBRD paskola ir garantijos, taip pat lengvatinis finansavimas iš CND, FI ir JPN, taip pat numatomas bendras finansavimas iš Azijos plėtros banko (ADB). Tikimasi, kad elektrinė kasmet pagamins apie 664 GWh elektros energijos, tieks energiją apie 60 tūkst. namų ūkių ir sumažins anglies dvideginio išmetimą maždaug 400 tūkst. tonų per metus.	*https://www.uzdaily.uz/ru/ebrr-investiruet-do-1955-mln-v-stroitelstvo-solnechnoi-elektrostantsii-i-akkumuliatornogo-khranilishcha-v-uzbekistane/*
01.16	UZ bankų sektorius, remiantis Ekonominių tyrimų ir reformų centro duomenimis, 2025 m. grynąjį pelną padidino apie 50%, palyginti su praėjusiais	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/15/banks-cerr/*

	metais, ir pasiekė daugiau nei 1 mlrd. USD. Paskolų portfelis išaugo 13%, o neveiksnių paskolų dalis sumažėjo iki 3,5%.	
01.17	Sausio 15 d. prezidentas Š. Mirzijojevas pasirašė įstatymą, kuriuo įvedamas privalomas gamtinių dujų prekybos ir metalo laužo veiklos licencijavimas, siekiant padidinti rinkos skaidrumą. Licencijas metalo laužo operacijoms išduos Kalnakasybos ir geologijos ministerija, o dujų prekybai – Energijos inspekcija. Už kiekvieną licenciją nustatomas 12,36 mln. UZS (apie 1 030 USD) valstybės rinkliava.	https://www.spot.uz/ru/2026/01/16/licensing-gas/
01.17	UZ Centrinis bankas (UCB) pranešė, kad 2025 m. spalio 1 d. duomenimis bendra šalies išorės skola pasiekė 75,4 mlrd. USD, t.y. 11,3 mlrd. USD daugiau nei metų pradžioje. Valstybės išorės skola sudarė 37,4 mlrd. USD, o įmonių išorės skola – 38,0 mlrd. USD. Taigi įmonių skolinimasis pirmą kartą viršijo valstybės išorės skolą.	https://www.gazeta.uz/ru/2026/01/16/debt/
01.20	UZ premjeras Ž. Chodžajevas per dialogą su ambasadoriais ir verslininkais teigė, kad šalis planuoja pritraukti daugiau pigių skrydžių bendrovių, taip siekdama sumažinti lėktuvų bilietų kainas ir paskatinti turizmą. Jis pripažino susirūpinimą dėl aukštų lėktuvų bilietų kainų, didelių įėjimo mokesčių į turistines vietas ir 12% PVM turizmo paslaugoms, dėl kurių UZ tapo mažiau patrauklus turistams iš Europos.	https://www.spot.uz/ru/2026/01/19/tourism/
01.21	UZ Statistikos komiteto duomenimis, BVP augimas 2025 m. pasiekė 7,7%, t.y. 1,0% daugiau nei prieš metus. Infliacija sulėtėjo nuo 9,8% iki 7,3%. Realusis bendrų namų ūkių pajamų augimas sulėtėjo nuo 11,7% iki 9,2%. Pagrindiniais augimo varikliais buvo įvardytos statyba, rinkos paslaugos ir eksportas.	https://www.spot.uz/ru/2026/01/20/economic-growth/
01.21	UZ 2026 m. planuoja išlaikyti biudžeto deficitą 3% ribose, nepaisant rekordinių pasaulinių aukso kainų. Ekonomikos ir finansų ministerija teigė, kad rengiant biudžetą aukso kainos prielaidos buvo taikomos konservatyviai. Aukštesnės aukso kainos didina biudžeto pajamas, tačiau taip pat kelia riziką, kad padidės vyriausybės išlaidos.	https://www.gazeta.uz/ru/2026/01/20/gold/
01.23	2025 m. UZ gamtinių dujų gavyba, palyginti su praėjusiais metais, išaugo 2,4% iki 42,3 mlrd. kubinių metrų. Naftos gavyba sumažėjo 7,9% iki 655,7 tūkst. tonų, o dujų kondensato gavyba sumažėjo 6,4% iki 1,11 mln. tonų. Tuo tarpu anglies gavyba, palyginti su praėjusiais metais, išaugo 8,5% iki 8,9 mln. tonų. Automobilinio benzino gamyba sumažėjo iki 1,2 mln. tonų, t.y. 6,7% sumažėjimas lyginant su 2024 m. Dyzelino gamyba padidėjo 18,6% iki 1,16 mln. tonų.	https://www.uzdaily.uz/ru/dobycha-prirodnogo-gaza-v-uzbekistane-v-2025-godu-vyrosla-do-423-mlrd-kubometrov/
01.23	Pasaulio bankas patvirtino Regioninės elektros energijos rinkos sujungimo ir prekybos (REMIT) programą, kuria siekiama per 10 metų sukurti pirmąją Centrinės Azijos regioninę elektros energijos rinką. Pirmajame etape UZ, KG ir TJ gaus 143,2 mln. USD dotacijų ir lengvatinio finansavimo, skirto elektros energijos prekybai ir perdavimo pajėgumams plėsti. Programos tikslas – padidinti regioninę elektros energijos prekybą iki 15 tūkst. GWh per metus ir sudaryti sąlygas didelio masto atsinaujinančiosios energijos integracijai.	https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2026/01/22/central-asia-regional-electricity-market-interconnectivity-and-trade-program
01.27	UZ Statistikos komiteto duomenimis, 2025 m. šalies neoficiali ekonomika sumažėjo iki mažiau nei 40 mlrd. USD. Jos dalis BVP per metus sumažėjo nuo 34,8% iki 26,9%. Absoliučiais skaičiais neoficialios ir šešėlinės ekonomikos pridėtinė vertė sudarė 498,0 trln. UZS (apie 39,6 mlrd. USD).	https://www.spot.uz/ru/2026/01/26/shadow-economy/

01.27	UZ Statistikos komiteto duomenimis, vidutinis mėnesinis nominalus darbo užmokestis 2025 m. šalyje siekė apie 531 USD, t. y. padidėjo 18,9%, palyginti su 2024 m.	*https://www.uzdaily.uz/ru/srednemesiachnaia-zarabotnaia-plata-v-uzbekistane-v-2025-godu-vyrosla-na-189/*
01.29	2025 m. pinigų perlaidos iš užsienio į UZ sudarė 18,9 mlrd. USD, t.y. 27,2% daugiau nei 2024 m. ir gerokai viršijo pradines UZ Centrinio banko (UCB) prognozes. Pasak UCB, padidėjimą lėmė sustiprėjusios valiutos pagrindinėse šalyse partnerėse, įskaitant RU rublio kurso kilimą.	*https://www.gazeta.uz/ru/2026/01/28/money-transfers/*
01.29	Didžiausios šalies avialinijos „Uzbekistan Airways“, pasak bendrovės vadovybės, susiduria su orlaivių trūkumu dėl augančios keleivių paklausos. Bendrovės vadovas Š. Chudajkulovas teigė, kad per pastaruosius 8-9 metus gyventojų mobilumas gerokai išaugo. 2025 m. oro linijų bendrovė atliko 52 tūkst. skrydžių pirmyn ir atgal (8% augimas lyginant su 2024 m.), todėl didėja spaudimas esamam orlaivių parkui. Jis taip pat teigė, kad bilietų kainos išlieka konkurencingos tiek šalies viduje, tiek tarptautiniu mastu dėl rinkos konkurencijos, ir pažymėjo, kad kainas riboja paklausa, nors kainų dinamika per ateinančius 2–3 metus gali pasikeisti. UZ oro uostai 2025 m. padidino keleivių srautą 15%, skrydžių skaičius išaugo 14 %, o krovinių ir pašto siuntų apimtys – 12%. Per metus į UZ rinką įžengė keturios naujos užsienio oro linijos: „Air China“, „China Eastern“, „T’Way Air“ ir „AirAsia“.	*https://www.spot.uz/ru/2026/01/28/uzairways/*
Aktualūs Lietuvos verslui renginiai, Lietuvos įmonių paklausimai ir įmonių pristatymai galimų verslo galimybių Uzbekistane, verslo partnerių paieškos		

Parengė: patarėjas Eduard Mažul