Lietuvos Respublikos ambasada Kroatijos Respublikoje, Juodkalnijai, Kosovo Respublikai ir Šiaurės Makedonijos Respublikai

Aktualios ekonominės informacijos suvestinė

2026 m. vasario mėn.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Bendra ekonominė informacija		
02-04	**Remiantis Kroatijos valstybinio statistikos biuro duomenimis, 2026 m. sausio mėn. infliacija Kroatijoje siekė 3,4 %.** Eurostato paskelbtas pirminis įvertinimas parodė, kad infliacija siekė 3,6 %, todėl Kroatija atsidūrė tarp šalių, kuriose infliacija euro zonoje yra didžiausia, nusileidžiant tik Slovakijai. Komentuodamas naujausius duomenis, naujai paskirtas vicepremjeras ir finansų ministras Tomislav Ćorić žurnalistams sakė, kad sausio mėn. infliacijos lygis labai nenukrypsta nuo bendrų 2026 m. prognozių.	Croatia inflation hits 3.4% as services and energy costs climb | Croatia WeekCroatia Week
02-05	**Pranešama, kad Singapūre įsikūrusi „Eureka International“, remiama Kinijos kapitalo, parodė susidomėjimą dviem valstybinėmis įmonėmis Vukovare, „Luka Vukovar“ ir „Borovo“.** Kroatijos Vyriausybė turi nuspręsti, ar jas atgaivinti savarankiškai, ar su užsienio partneriais. „Luka Vukovar“, laikomas svarbiu vidaus uostu, galėtų būti rekapitalizuotas ir išplėtotas į logistikos centrą užsienio partnerystės pagalba. Avalynės gamintojas „Borovo“, nepaisant vykdomos veiklos, patiria finansinių sunkumų, todėl tikimasi ribotos atsakomybės bendros įmonės steigimo. Abu atvejai susidurs su 2025 m. pabaigoje Kroatijoje įvestomis griežtesnėmis užsienio investicijų tikrinimo taisyklėmis, pagal kurias trečiųjų šalių investicijos vertinamos nacionalinio saugumo rizikos požiūriu.	Neglected Vukovar companies Port of Vukovar and Borovo targeted by Chinese capital, the state should take a stand - Poslovni dnevnik
02-06	**Remiantis preliminariais Kroatijos valstybinio statistikos biuro duomenimis, 2025 m. Kroatijos prekių eksportas padidėjo 4,4 % iki 25,1 mlrd. EUR, o importas padidėjo 3,3 % iki 44,3 mlrd. EUR.** Prekybos deficitas siekė 19,2 mlrd. EUR. Prekyba su Europos Sąjunga augo sparčiau nei su ne ES rinkomis. Eksportas į ES valstybes nares padidėjo 5,6 % iki 16,6 mlrd. eurų, palyginti su 2,2 % augimu į ne ES šalis (8,5 mlrd. eurų). Importas iš ES padidėjo 1,3 % iki 34,1 mlrd. eurų, o importas iš ne ES šalių išaugo 10,5 % iki 10,1 mlrd. eurų. Tarp pagrindinių eksporto partnerių – Vokietija, Slovėnija ir Italija.	Croatia’s Exports Rise in 2025, but Trade Deficit Remains Wide - The Dubrovnik Times

02-06	**Vyriausybė pateikė parlamentui Užsieniečių įstatymo pakeitimus, kuriais užsienio darbuotojams įvedama prievolė išmokti kroatų kalbą ir po vienerių gyvenimo šalyje metų išlaikyti A1.1 lygio egzaminą kaip sąlygą gyvenimo ir darbo leidimo pratęsimui.** Vidaus reikalų ministerijos teigimu, reformų tikslas – užtikrinti greitesnį ir veiksmingesnį reagavimą į darbo jėgos trūkumą, sumažinti administracinę naštą, padidinti leidimų išdavimo efektyvumą ir užtikrinti didesnę trečiųjų šalių darbuotojų apsaugą, tuo pačiu išlaikant saugumo standartus ir esamą užsienio darbo jėgą.	Croatia introduces mandatory Croatian language test for foreign workers | Croatia WeekCroatia Week
02-13	**Kroatijos prekybos rūmai (HGK) bendradarbiaudami su Maroko įmonių konfederacija (CGEM) vasario 10–14 d. surengė daugiau nei 15-os Kroatijos įmonių delegacijos vizitą Maroke.** Siekiama ištirti partnerystės galimybes energetikos, žemės ūkio, turizmo ir medienos pramonės srityse, ypač daug dėmesio skiriant atsinaujinančiai energetikai. HGK pranešė, kad 2024 m. dvišalė prekyba tarp Kroatijos ir Maroko siekė beveik 64 mln. JAV dolerių, o 90 % Kroatijos eksporto sudarė odos gaminiai ir perdirbta mediena.	Croatian Companies Want in on North Africa's Energy Transition - Total Croatia
02-16	**22 Indijos įmonės kovo pabaigoje lankysis Zagrebe, siekdamos susirasti partnerių ir pasirengti įžengti į ES rinką dar prieš įsigaliojant ES ir Indijos laisvosios prekybos susitarimui.** Vizitą organizuoja Kroatijos prekybos rūmai (HGK) ir Indijos eksporto organizacijų federacija (FIEO). Iš 22 įmonių 11 yra statybos sektoriaus, 10 – žemės ūkio, o viena – krovinių ir muitinės įmonė.	Jutarnji list - Indijci imaju velike planove, u Hrvatsku stižu predstavnici čak 22 tvrtke! Evo i što traže
02-16	**Kroatijos užsienio investuotojų taryba Zagrebe pristatė „Baltąją knygą 2026“, kurioje siūlomos 46 reformos, skirtos konkurencingumui didinti.** Pokyčius siūloma inicijuoti per efektyvesnį viešąjį administravimą, modernizuotas investicijų paskatas, darbo rinkos poreikiams pritaikytą švietimo reformą ir mokesčių lengvatas darbo jėgai ir kapitalui. Pažymėta, kad nors Kroatija artėja prie 80 % ES vidutinio realaus pajamų vienam gyventojui lygio, jai dar reikia pasivyti tokias šalis kaip Slovėnija, Čekija ir Ispanija, o tam reikia ryžtingai pereiti prie produktyvumu grindžiamo augimo, eksporto stiprinimo ir didesnės pridėtinės vertės užsienio investicijų, siekiant per ateinantį dešimtmetį pasiekti 90 % ES vidurkio.	Jutarnji list - Foreign investors demand 46 reforms: Croatia can reach 90% of the EU average, with some preconditions
02-22	**Nacionalinio transliuotojo HRT užsakymu atlikta apklausa rodo, kad daugiau nei 55 % respondentų pritaria Vyriausybės siūlymui uždrausti alkoholio pardavimą mažmeninės prekybos vietose po 20 val.** Beveik 40 % respondentų tam prieštarauja, o 5 % yra neapsisprendę. Dauguma pritariančiųjų mano, kad šia priemone siekiama sumažinti jaunimo priklausomybę, o	HRejting: Što o zabrani prodaje alkohola poslije 20 sati misle građani? - HRT

	nuomonės dėl jos poveikio turizmui yra nevienodos: 13 % tikisi didelės žalos, 24 % – ribotos žalos, panaši dalis tikisi teigiamo poveikio, o 32,5 % nemato jokio poveikio.	
Energetika, transportas, susisiekimas, klimato kaita, žaliosios technologijos		
02-02	**2026 m. Kroatijai perimant pirmininkavimą Trijų jūrų iniciatyvai (3SI) ir rengiantis balandžio 28–29 d. Dubrovnike vyksiančiam aukščiausio lygio susitikimui ir verslo forumui, 3SI pristatyta renginyje „Trys jūros, viena galimybė: Kroatija Europos bendradarbiavimo centre“.** Renginį organizavo Kroatijos verslo rūmai (HGK) bendradarbiaudami su Užsienio ir Europos reikalų ministerija bei Kroatijos rekonstrukcijos ir plėtros banku. Renginio dalyviai pabrėžė, kad pagrindinis 3SI tikslas – skatinti ekonomikos augimą, saugumą ir regioninį atsparumą plėtojant transporto, energetikos ir skaitmeninę infrastruktūrą. Pranešėjai pabrėžė Kroatijos strateginį vaidmenį kaip Adrijos vartų į Vidurio Europą, didėjančią skaitmeninimo svarbą ir dideles galimybes energijos diversifikacijai, įskaitant SGD.	HRT: Three Seas Initiative an opportunity for companies in energy, transport and digitalization
02-16	**Ukrainai atsisakius atnaujinti Rusijos naftos transportavimą į Vengriją ir Slovakiją per „Družba“ naftotiekį, Vengrijos ir Slovakijos pareigūnai paprašė Kroatijos leisti transportuoti rusišką naftą per Kroatijos JANAF Adria naftotiekį**. Kroatijos ekonomikos ministras Ante Šušnjar atsakė, kad Kroatija padės Vengrijai ir Slovakijai, todėl nebeliks „jokių pasiteisinimų“ dėl Rusijos naftos importo. EK teigimu, galimybė importuoti naftą per JANAF yra dalis ilgalaikės diversifikavimo strategijos ir plano visiškai nutraukti iškastinio kuro importą iš Rusijos.	Hungarians and Slovaks write to Susnjar: Allow oil transport from Russia - HRT EK: JANAF is part of the strategy for diversification of energy supplies - HRT Šušnjar hits back at Szijjárt: Don't let addiction be your choice - HRT
02-17	**Kroatijos Vyriausybė pateikė Parlamentui pasiūlymą dėl Branduolinės energetikos plėtros civiliniais tikslais įstatymo, kuris atveria kelią galimai branduolinės elektrinės statybai.** Projektas nustato tikslą, kad iki 2040 m. branduolinė energetika sudarytų ne mažiau kaip 30 % visos šalies energijos struktūros. Ekonomikos ministras Ante Šušnjar sakė, kad įstatymas pirmą kartą nustato sistemingą branduolinės energetikos plėtros teisinį pagrindą, pagal kurį per šešis mėnesius turi būti priimta plėtros programa, o per 12 mėnesių – visapusiškas įgyvendinimo planas, o elektrinės vietos bus nustatytos atskiru įstatymu. Jis pabrėžė, kad šia iniciatyva siekiama stiprinti energetinį saugumą, ekonominį konkurencingumą ir klimato neutralumą didėjant elektros energijos paklausai ir griežtėjant klimato tikslams.	Vlada u Sabor poslala zakon koji otvara mogućnost gradnje nuklearne elektrane - tportal

02-23	**Kroatijos naftos bendrovė JANAF paskelbė, kad gavo JAV užsienio turto kontrolės biuro (OFAC) licenciją, leidžiančią iki 2026 m. kovo 20 d. nepertraukiamai transportuoti naftą į „Naftna Industrija Srbije“ (NIS).** Šiuo sprendimu užtikrinamas sutartinių įsipareigojimų vykdymas ir energijos srautų stabilumas. OFAC reikalauja, kad Rusijos savininkai visiškai pasitrauktų iš NIS akcijų struktūros, ir nustatė kovo 24 d. terminą nuosavybės teisės perdavimo derybų užbaigimui. Sausio mėn. Vengrijos naftos bendrovė MOL pranešė, kad pasirašė privalomą susitarimo projektą su „Gazprom Neft“ dėl jos 56,15 % akcijų NIS įsigijimo.	https://seenews.com/news/croatias-janaf-to-continue-crude-supplies-to-nis-after-u-s-sanctions-waiver-1290149
Moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos		
02-06	**Kroatijos startuolis „Fibryion“ sukūrė novatorišką biologiškai suyrančią pakavimo plėvelę, pagamintą iš biomasės atliekų, kuri yra tvari alternatyva plastikui ir įprastam celofanui.** Sukurta po pirminių tyrimų rezultatų 2021 m. ir patobulinta iki visiškai funkcionalaus prototipo 2023 m., dabar ši prekė yra koncepcijos patvirtinimo etape. Laboratoriniais bandymais įrodyta, kad ji turi pranašesnes savybes, įskaitant didesnį terminį stabilumą, skaidrumą, mažesnį anglies pėdsaką, palyginti su krakmolo pagrindu pagamintomis medžiagomis, be to, joje nėra kenksmingų cheminių medžiagų.	Croatia's Fibryion Creates Biodegradable, Bio-Based Packaging Solution - Total Croatia
Juodkalnija		
02-04	**Juodkalnija ir JAV baigia rengti tarpvyriausybinį susitarimą dėl strateginės infrastruktūros ir energetikos bendradarbiavimo, kuriuo prioritetas teikiamas Adrijos ir Jonijos greitkelio, jungiančio Albaniją ir Kroatiją per Juodkalniją bei Bosniją ir Hercegoviną, statybai**. Susitarimas taip pat apima šviesolaidinius tinklus, dujotiekius, Baro uosto modernizavimą ir pažangias krovinių skenavimo sistemas. JAV įmonė „Bechtel“ yra nurodyta kaip pagrindinis potencialus rangovas. Susitarimas įsigalios, kai Juodkalnija užbaigs vidaus teisines procedūras ir oficialiai praneš apie tai JAV.	The Adriatic-Ionian Route Designed for Americans
02-14	**Pasak Juodkalnijos centrinio banko, Turkija yra didžiausia užsienio investuotoja Juodkalnijoje, investavusi 127,1 mln. eurų.** Tai sudaro apie 15 % visų užsienio investicijų, kurios nuo sausio iki lapkričio praėjusiais metais siekė 867 mln. eurų. Juodkalnijos Turkijos prekybos rūmai pažymėjo, kad Turkijos investicijos į plėtros projektus ir nekilnojamąjį turtą auga, šalis lenkia tradicinius partnerius, tokius kaip Serbija, Vokietija ir JAV.	Turkey emerges as Montenegro’s leading source of foreign investment in 2025 - Montenegrobusiness

02-16	**Vakarų Balkanų atstovai ir Europos Komisija pradėjo dialogą dėl Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemos (ETIAS) ir atvykimo/išvykimo sistemos (EES) įgyvendinimo.** Nors nėra politinio sutarimo dėl Šengeno taisyklių pakeitimo, Komisija pareiškė norą ieškoti sprendimų pagal galiojančius teisės aktus, ypač siekiant išspręsti problemas, susijusias su profesionaliais vairuotojais ir galimais tiekimo grandinės sutrikimais, o techninė darbo grupė pradėjo keistis duomenimis. ES pasiūlė vairuotojams kreiptis dėl ilgalaikių vizų ES valstybėje narėje, tačiau vežėjai teigė, kad tai priverstų regionines įmones persikelti arba registruotis ES, o tai yra sudėtingas ir ilgas procesas. Naujos taisyklės, įsigaliosiančios balandžio pradžioje, apribos vairuotojų bendrą darbo laiką ES iki 90 dienų per bet kurį 180 dienų laikotarpį, dėl to efektyvus darbo laikas gali sutrumpėti iki dešimties dienų per mėnesį. Transporto asociacijos Juodkalnijoje, Serbijoje, Bosnijoje ir Hercegovinoje bei Šiaurės Makedonijoje svarsto galimybę surengti naujus bendrus protestus, o kai kurios iš jų, jei sprendimas nebus rastas, remia ilgesnius sienų blokavimus.	bne IntelliNews - Western Balkans truck drivers warn of new blockades over Schengen stay rules
02-20	**Juodkalnijos nevyriausybinės organizacijos įspėjo, kad siūlomas Juodkalnijos ir JAE bendradarbiavimo susitarimas energetikos srityje kelia pavojų, kad bus apeitos teisinės procedūros ir viešųjų pirkimų taisyklės.** Pažymima, kad pagrindinės detalės, įskaitant projektų vietas, valstybės įsipareigojimus, fiskalines rizikas ir investuotojų privilegijas, lieka neaiškios, ir raginama parlamentarus atidėti susitarimo priėmimą, kol bus išspręsti teisiniai neaiškumai ir užtikrintas visiškas skaidrumas. NVO pabrėžė, kad energetikos sektoriaus susitarimai daro įtaką biudžetams, vartotojų kainoms ir aplinkos standartams, todėl jie turi atitikti Europos taisykles ir Juodkalnijos reformų darbotvarkės įsipareigojimus.	Montenegro's energy agreement with UAE draws criticism over transparency and public oversight - Montenegrobusiness
02-23	**Juodkalnija žengia žingsnį link integracijos į ES elektros rinką**. Juodkalnija baigė Elektros integracijos paketo perkėlimą į nacionalinę teisę, taip atverdama kelią dalyvavimui ES rinkose dar prieš įstojant į ES. Energetikos ir kasybos ministerija pažymėjo, kad šis žingsnis stiprina energetikos perėjimą, rinkos konkurencingumą, regioninį bendradarbiavimą ir tiekimo saugumą. Juodkalnija yra trečioji Energetikos bendrijos susitariančioji šalis, baigusi procedūras po Serbijos ir Moldovos.	Montenegro moves closer to EU electricity market coupling - Energy Community | Montenegro Politics News | SeeNews
02-24	**Elektroninių ryšių ir pašto paslaugų agentūra paskelbė, kad pasaulinis palydovinio interneto teikėjas „Starlink" iki 2026 m. II ketvirčio pabaigos turėtų įžengti į Juodkalnijos rinką**. Šiuo žingsniu siekiama išplėsti interneto prieinamumą ir įvairinti paslaugų pasiūlą. „Starlink" pradėjo registruoti vietinę įmonę ir kreipsis dėl įtraukimo į operatorių registrą.	EKIP: Starlink enters the Montenegrin market by the end of the second quarter

02-25	**Pranešama, kad Botuno nuotekų valymo įrenginių statybos darbai vyksta pagal numatytą grafiką, tuo tarpu Botuno gyventojai vasario 25 dieną užblokavo kelią šalia būsimos nuotekų valymo įrenginių statybvietės.** Darbus vykdantis Turkijos konsorciumas pareiškė, kad tikisi, jog statybos bus baigtos anksčiau nei numatytas 2028 m. gegužės mėn. terminas. Konsorciumą sudarančios bendrovės „Kuzu“ and „Alkatraš“ pareiškė, kad, nepaisant kontroversijų, kurios lydi projekto pradžią, jau baigta apie 60 proc. žemės darbų.	The contractor expects the Botun plant to be built ahead of schedule. BLOG Asanović in Botun: There is hazardous waste in this territory, we will appeal to the Basic Court to ban construction
02-25	**Energetikos ministras Admir Šahmanović Vašingtone vykusiame Transatlantiniame dujų saugumo susitikime pristatė Juodkalnijos energetikos perėjimą, pabrėždamas dujų infrastruktūrą, elektros sistemos stabilumą ir spartesnę atsinaujinančiųjų išteklių integraciją**. Jis aptarė galimus ryšius su regioniniais SGD pajėgumais, Jonijos–Adrijos dujotiekiu ir dujų jėgainėmis kaip laikinas pereinamojo laikotarpio priemones, pažymėdamas, kad galutiniai sprendimai dėl SGD dar nepriimti ir visi projektai turi būti įvertinti pagal galimybių studijas ir ES standartus atitinkančius aplinkos vertinimus. Tuo tarpu 274 NVO ir kiti aktyvistai paragino vyriausybę atsisakyti SGD ir dujų jėgainių planų Baro savivaldybėje, nurodydami finansinius, aplinkos ir saugumo rizikos veiksnius, vidaus dujų trūkumą ir procedūrų skaidrumo problemas bei paragino viešuosius išteklius nukreipti į tvarią energetiką.	They call on the Government to reject the LNG terminal and gas power plant project in Bar and other cities
02-26	**Vyriausybė paskelbė šešis tarptautinius maršrutus iš Podgoricos viešojo intereso maršrutais.** Vyriausybė priėmė sprendimą, kuriuo šeši tarptautiniai oro maršrutai iš Podgoricos paskelbiami viešosiomis paslaugomis laikotarpiui nuo 2026 m. birželio 1 d. iki 2030 m. gegužės 31 d. Sprendimas taikomas maršrutams į Briuselį, Frankfurtą, Paryžių, Amsterdamą, Zagrebą ir Barį. Pagal šį mechanizmą valstybė teikia subsidijas per viešųjų pirkimų procedūrą, įpareigodama atrinktą vežėją tam tikrą laikotarpį vykdyti nurodytus maršrutus mainais už kompensaciją.	Government declares six airlines of public interest
Kosovas		
02-06	**Vengrijos pigių skrydžių bendrovė „Wizz Air“ kovo 17 d. pradės tiesioginius skrydžius tarp Kosovo ir Slovakijos sostinių**. Kaip pranešė Prištinos oro uosto operatorius „Limak Kosovo International Airport“, maršrutas tarp Prištinos ir Bratislavos bus vykdomas iki keturių kartų per savaitę. „Wizz Air“ savo interneto svetainėje nurodo, kad Prištiną jungia su aštuoniais miestais keturiose šalyse.	Wizz Air to launch Pristina-Bratislava route | Kosovo Investments News | SeeNews

02-06	**Aktyvistai pradėjo demonstracijas prieš Kosovo elektros energijos paskirstymo bendrovę (KEDS), siekdami pasipriešinti planuojamam elektros tarifų padidinimui**. Protestuotojai išreiškė susirūpinimą dėl poveikio atlyginimams ir pensijoms ir įspėjo, kad aukštesnės kainos pablogins gyvenimo sąlygas. Aktyvistai pareiškė, kad, jei tarifai bus padidinti, vyks dar didesni protestai ir galimi paslaugų boikotai, kaltindami KEDS veiksmais prieš piliečių interesus ir nepagrįstos finansinės naštos uždėjimu.	Protest against electricity price hike ends - Gazeta Express
02-10	**Kosovas šiek tiek smuktelėjo Pasauliniame korupcijos indekse.** Remiantis naujausiu tarptautinės stebėtojų organizacijos „Transparency International“ vertinimu, Kosovas korupcijos suvokimo indekse smuktelėjo vienu balu ir trimis vietomis, palyginti su praėjusiais metais. Surinkęs 43 balus, Kosovas užima 76 vietą iš 182 pasaulio šalių ir teritorijų.	Kosovo Marks Slight Decline in Global Corruption Index - Prishtina Insight
02-12	**Kosovas planuoja per ketverius metus pradėti tiesti geležinkelio liniją į Albaniją.** Pasak ministro pirmininko Albino Kurčio, Kosovo vyriausybė ketina per ketverių metų kadenciją pradėti geležinkelio linijos, jungiančios Gjakovę Kosove su Škoderiu Albanijoje, statybą. 30 kilometrų ilgio Kosovo ruožas yra didesnio projekto, jungiančio Albanijos Durres miestą su Priština, dalis. Visas Gjakove–Škoder ruožas driekiasi 105,8 km, jame bus 43 tiltai ir 14 tunelių, o jo kaina sieks 1,8 mlrd. eurų. Projektą finansuoja abiejų šalių biudžetai ir daugiašalės institucijos**.**	Kosovo aims to start building Albania railway link in four years | Kosovo Investments News | SeeNews
02-13	**Kosovo Asamblėja vasario 13 dieną ratifikavo penkis tarptautinius susitarimus, kurių bendra vertė viršija 1 mlrd. eurų, įskaitant ES augimo planą, pagal kurį Kosovui skiriama 882 mln. eurų dotacijų ir lengvatinių paskolų.** Dėl politinės aklavietės ratifikavimas buvo atidėtas metams. Visi susitarimai buvo patvirtinti pagal pagreitintą procedūrą, Serbijos sąrašui susilaikius.	International agreements worth over 1 billion euros are ratified - KOHA.net
02-13	**Tarptautinis valiutos fondas (TVF) pareiškė, kad ilgalaikė politinės aklavietės padėtis Kosove 2025 m. sulėtino ekonomikos augimą, nors ekonomika ir parodė atsparumą.** Infliacija pagreitėjo, o išorės einamosios sąskaitos deficitas padidėjo. TVF pažymėjo, kad politinė aklavietė stabdė pažangą įgyvendinant ES augimo plano reformas ir ribojo galimybę gauti išorinį finansavimą. Visgi, bendros ekonominės perspektyvos išlieka teigiamos, nors ir yra tam tikrų neigiamų rizikos veiksnių.	Kosovo: Staff Concluding Statement for the 2026 Article IV Consultation Mission
02-18	**Kosovas gavo tarptautinį brūkšninio kodo priešdėlį 381, leidžiantį vietoje pagamintiems produktams turėti patikrinamą „Pagaminta Kosove“ identifikatorių.** Anksčiau produktai, tokie kaip aliejus ir gėrimai, dažnai buvo ženklinami kaip pagaminti Albanijoje ar kitose šalyse, nes neturėjo	'Made in Kosovo': New Barcode Could Boost Exports After Years Of Borrowed Labels

	pripažinto brūkšninio kodo. Ekspertai teigia, kad šis pokytis stiprina Kosovo ekonominį suverenumą, gerina integraciją į pasaulines tiekimo grandines ir gali padidinti eksportą.	
02-20	**Kosovo Asamblėja patvirtino 2026 m. biudžeto paskirstymo įstatymo projektą.** 2026 m. biudžete numatyta 4 mlrd. eurų, iš kurių 3,64 mlrd. yra pajamos, o likusią dalį padengs paskolos ir deficitas. Finansų ministras Hekuran Murati pareiškė, kad 2026 m. biudžetas yra laikinas ir skubus, ir kad jis bus peržiūrėtas ir pakeistas, atsižvelgiant į Vyriausybės prioritetus. Biudžete 867 mln. eurų skiriami Kosovo savivaldybėms, numatyta 13-oji alga viešojo sektoriaus darbuotojams.	The budget for 2026 is approved - KOHA.net

Rengėjai:

Lietuvos Respublikos ambasados Kroatijoje pirmoji sekretorė Monika Burkauskienė, +385 1 644 77 85, monika.burkauskiene@urm.lt