Lietuvos Respublikos ambasada Suomijos Respublikoje

AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. kovo 5 d.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Naujienos apie karinę pramonę		
2026-02-05	**Nokijos mieste esančioje „Patria“ gamykloje oficialiai pradėti naikintuvų F-35 variklių surinkimo ir testavimo darbai.** Šis projektas, vykdomas bendradarbiaujant su JAV gamintoju „Pratt & Whitney“, yra dalis plačios pramoninės partnerystės, apimančios ir orlaivių korpusų bei važiuoklių gamybą Jamsos mieste. Karinių oro pajėgų vado Timo Herraneno teigimu, tai strateginis žingsnis stiprinant šalies gynybinį saugumą, užtikrinsiantį techninę priežiūrą viso laivyno gyvavimo ciklo metu. Pirmieji naikintuvai Rovaniemyje nusileis dar šiais metais, o suomių pilotai ir mechanikai šiuo metu baigia rengimą JAV karinėse bazėse. Suomija įsigys 64 F-35 naikintuvus.	https://yle.fi/a/74-20208547
2026-02-06	**„Patria“ 2025 m. pasiekė istorinį lūžį – bendrovės pajamos augo beveik 32 % ir sudarė 1,087 mlrd. eurų.** Veiklos pelnas šoktelėjo net 42 % (iki 116 mln. eurų), o užsakymų krepšelis metų pabaigoje pasiekė rekordinę 3,5 mlrd. eurų sumą. Tokį sėkmingą rezultatą lėmė masiniai 6x6 šarvuočių užsakymai, auganti pažangių radarų bei ginkluotės sistemų paklausa ir strateginis gaminių pritaikymas NATO standartams. Be gamybos, įmonė sėkmingai plečia ir pelningas techninės priežiūros bei viso įrangos gyvavimo ciklo valdymo paslaugas.	https://yle.fi/a/74-20208822
Naujienos apie energetiką		
2026-02-04	**2026 m. pradžioje elektros kainos Suomijos biržoje pasiekė rekordines aukštumas – vidutinė sausio mėnesį kaina šoktelėjo iki 14,7 ct/kWh (palyginti su 4,5 ct/kWh gruodį), o pikų metu viršijo 80 ct/kWh.** Reaguodami į šį nestabilumą, vartotojai masiniu būdu keičia sutartis: tiekėjai, tokie kaip „Helen“, pastebi, kad net 80 % klientų dabar renkasi fiksuoto tarifo planus. Nors konkurencingiausių pasiūlymų kaina nežymiai pakilo ir šiuo metu viršija 7 ct/kWh, gyventojai prioritetą teikia kainų nuspėjamumui. Švedijoje vasario viduryje užfiksuotos aukščiausios didmeninės elektros kainos per pastaruosius dvejus metus, pasiekusios maždaug 2 Švedijos kronas už kWh. Vietos	https://www.is.fi/taloussanomat/art-2000011790543.html https://www.iltalehti.fi/ulkomaat/a/5967c925-a18c-436b-87e1-8583749566e9

	analizėse dėl šio brangimo dalis atsakomybės tenka naujajai „Aurora Line“ jungčiai tarp Suomijos ir Šiaurės Švedijos. Nors ši linija leidžia subalansuoti kainas tarp abiejų šalių, dėl įprastai tuo laikotarpiu brangesnės elektros Suomijoje kabelis kilstelėjo kainas Šiaurės Švedijos regione. Visgi ši infrastruktūra yra kritiškai svarbi Suomijai, padedanti kompensuoti energijos trūkumą, atsiradusį nutraukus importą iš Rusijos. Ekspertai pabrėžia, kad kainų kilimas nėra vien Suomijos kaltė – prie to stipriai prisidėjo atšiaurios, bevėjės žiemos sąlygos Šiaurės Švedijoje, kurios sumažino vietinės atsinaujinančios energijos gamybą ir išaugino paklausą. Nors vasario viduryje elektra Suomijoje buvo viena brangiausių Europoje, vertinant metinį vidurkį, pernai ji buvo trečia pigiausia žemyne. Reaguodama į situaciją, Švedijos vyriausybė įsipareigojo taikyti laikiną elektros kainų ribojimą, jei jos viršys nustatytą slenkstį, tačiau kol kas ši priemonė nebuvo aktyvuota.	
2026-02-18	**Suomijos valstybinė įmonė „Gasgrid“ žengia svarbų žingsnį įgyvendindama ambicingą energetikos projektą – planuojama tiesti 1 500 kilometrų ilgio vandenilio dujotiekį, kuris driektųsi nuo Švedijos sienos palei pakrantę iki pat Pietų Suomijos.** Laplandijos regione visuomenei pristatyta pirmoji poveikio aplinkai vertinimo studija. Šis projektas yra milžiniško masto: trasa suskirstyta į penkias dalis, o pats vamzdynas kirs apie 70 savivaldybių, 800 vandens telkinių ir daugiau nei 14 000 privačių valdų. Vienas didžiausių inžinerinių ir aplinkosauginių iššūkių bus kirtis per didžiąsias upes, tokias kaip Tornionjoki ir Simojoki, kurios patenka į „Natura“ saugomas teritorijas. Planuojama, kad po Tornio upe vamzdynas bus tiesiamas gręžiant per uolienas, siekiant minimizuoti poveikį vandens telkiniams, pakrantėms bei archeologinėms vietovėms. Tikimasi, kad aplinkosaugos vertinimo procesas bus baigtas 2027 m. pavasarį, po kurio bus priimtas galutinis sprendimas dėl maršruto ir investicijų. Statybų pradžia prognozuojama 2030-aisiais.	https://yle.fi/a/74-20211056
2025-02-25	**Bendrovė „OX2“ šalia savo Halsua Kannisto ir Soini Korkeamaa (vidurio Suomija) vėjo jėgainių parkų stato didžiules baterijų saugyklas. Bendra 235 MW galia ir 470 MWh saugyklų talpa paverčia šiuos projektus didžiausiomis su atsinaujinančia energetika susietomis energijos kaupimo sistemomis Šiaurės šalyse.** Baterijos bus įkraunamos žemų kainų laikotarpiais ir iškraunamos elektros kainoms pakilus – tai padės sumažinti rinkos riziką vėjo energetikai bei prisidės prie Suomijos elektros tinklo stabilizavimo. Šios saugyklos taip pat sušvelnins kasdienius kainų svyravimus	https://yle.fi/a/74-20211873

	vartotojams. Planuojama, kad šie kaupikliai pradės veikti 2028 metais. „OX2“ ir toliau planuoja naujas investicijas į vėjo energetiką bei elektros vartojimo projektus, įskaitant centralizuotą šildymą ir pramoninius vartotojus.	
2026-02-26	**Konsultacijų įmonės „Boston Consulting Group“ ataskaitoje teigiama, kad spartus vėjo energetikos pajėgumų didinimas Suomijoje sukėlė didelį kainų svyravimą ir susilpnino šio sektoriaus pelningumą.** Pasak konsultacijų bendrovės, vėjo energijos gamintojai dabar gauna tik apie pusę metinės vidutinės rinkos kainos dėl vadinamojo „dvigubo kanibalizacijos“ efekto: kai vėjas stiprus, perteklinė pasiūla numuša elektros kainas iki nulio ar net neigiamo lygio, o kainų šuoliai dažniausiai vyksta nevėjuotais laikotarpiais, kai turbinos negamina energijos. Investicijų banga, kurią skatino tikėjimasis sparčios pramonės elektrifikacijos ir vandenilio ekonomikos plėtros, šiuo metu iš esmės sustojo. Ataskaitoje pažymima, kad Suomijos itin liberali ir lanksti elektros rinka, kurioje vartojimas prisitaiko labiau nei daugumoje Europos šalių, padėjo subalansuoti pasiūlą ir paklausą, tačiau ateityje reikės dar didesnio lankstumo. Sistemą stabilizuoti galėtų baterijų saugyklos, elektriniai katilai centriniam šildymui ir aktyvesnis pramonės dalyvavimas kainų arbitraže. Nors nauji vėjo projektai išlieka galimi, būsima plėtra turėtų vykti regionuose, kur vėjo dėsningumai papildytų esamus pajėgumus. Be spartesnio elektros paklausos augimo, pavyzdžiui, duomenų centruose ar pramonės elektrifikacijoje, naujas statybų bumas mažai tikėtinas, net ir toliau plečiantis didelio masto saulės energetikai.	https://yle.fi/a/74-20212513
Bendra akreditacijos valstybių ekonominė informacija		
2026-02-18	**Po užsitęsusio sąstingio laikotarpio Suomijos ekonomika pradeda rodyti pirmuosius atsigavimo ženklus. Remiantis vidine bankų grupės „Nordea“ statistika, šalyje fiksuojami keli teigiami indikatoriai.** „Nordea“ išskiria augantį atsiskaitymų kortelėmis skaičių bei didėjančias verslo paskolų apimtis, kurios rodo stiprėjantį vartojimą ir verslo investicinį pasitikėjimą. Be to, pastebimi ryškūs klientų elgsenos pokyčiai: indėlių kaupimą keičia aktyvesnis lėšų investavimas. „Nordea“ šiuos drąsinančius signalus pradėjo fiksuoti dar praėjusiais metais, o tai leidžia daryti prielaidą, kad po ilgo ekonominio neapibrėžtumo Suomija žengia į tvaresnio augimo etapą. Šios tendencijos suteikia pagrindo prognozuoti, kad artimiausiu metu šalies ekonominis aktyvumas toliau stiprės.	https://www.hs.fi/visio/art-2000011814000.html
2026-02-01	**Reitingų agentūra „Scope Ratings“ sumažino Suomijos kredito reitingą nuo AA+ iki AA, motyvuodama sparčiai didėjančia valstybės skola,**	https://www.is.fi/taloussanomat/art-

	biudžeto deficitu ir vangiu ekonomikos vystymusi. Prognozuojama, kad šalies ūkis 2026–2027 m. augs lėčiau nei ES vidurkis, o vyriausybei gali būti sunku įgyvendinti reikiamas taupymo priemones. Situaciją stebi ir Europos Sąjunga, rekomendavusi Suomijai iki 2028 m. subalansuoti biudžetą. Nepaisant reitingo kryčio, agentūra „Moody's" vis dar išlaiko aukštesnį įvertinimą dėl stiprių šalies institucijų bei sukaupto didelio finansinio turto pensijų fonduose.	2000011786074.html
2026-02-23	**Suomijos kvantinių kompiuterių įmonė „IQM" ketina žengti į JAV akcijų rinką per SPAC susijungimą su „Real Asset Acquisition Corp", o bendrovės vertė sieks maždaug 1,8 mlrd. JAV dolerių.** Pritrauktas kapitalas bus skirtas „IQM" kvantinių kompiuterių komercinei ir technologinei plėtrai; šie įrenginiai kuriami ne tolimai ateičiai, o tiesioginiam praktiniam pritaikymui. Įmonė taip pat planuoja lygiagrečiai listinguoti savo akcijas Helsinkio vertybinių popierių biržoje. Nepaisant žengimo į JAV rinką, „IQM" pabrėžia, kad jos centrinė būstinė bei tyrimų ir plėtros (R&D) operacijos liks Suomijoje. Generalinis direktorius Jan Goetz patvirtino, kad į Suomijoje esančią lustų gamyklą bus papildomai investuota 40 mln. eurų, taip patvirtinant tvirtą įsipareigojimą toliau ugdyti talentus, vystyti technologijas ir gamybą šalies viduje.	https://www.mtvuutiset.fi/artikkeli/suomalainen-kvanttitietokoneyhtio-listautuu-porssiin-yhdysvalloissa-jatkamme-investoimista-suomeen/9301010
2026-02-25	**Ministro Pirmininko Petteri Orpo paskirto specialiojo pasiuntinio Harri Bromano pasiūlyme raginama Kajanyje ir Imatroje (atitinkamai vidurio ir pietryčių Suomijoje) sukurti specialiąsias ekonomines zonas, kuriose įmonės galėtų 30–70 % susimažinti pelno mokestį naujoms investicijoms 12–15 metų laikotarpiui.** Savivaldybės taip pat galėtų taikyti 50–100 % nekilnojamojo turto mokesčio lengvatas naujoms investicijoms trejų metų laikotarpiui. H. Bromano planu siekiama paskatinti regionų ekonominį aktyvumą ir pritraukti investicijas, ypač užsienio, kurios priešingu atveju galėtų pasitraukti kitur. Tačiau pažymima rizika, kad kaimyninės vietovės, pavyzdžiui, Lapenranta (pietryčių Suomija), gali pajusti aktyvumo sumažėjimą, jei investicijos susikoncentruos tik specialiosiose zonose. Europos patirtis su panašiomis zonomis rodo, kad mokesčių lengvatos dažnai yra lemiamas veiksnys – įmonės paprastai nebūtų investavusios be jų. Pasiūlymas vis dar svarstomas politiniu lygmeniu; prieš priimant galutinius sprendimus, numatyta atlikti konstitucinę lygybės ir proporcingumo principų patikrą.	https://www.hs.fi/politiikka/art-2000011842487.html
2026-02-02	**Suomijos vyriausybė rengia Maisto rinkos įstatymo reformą, kuria siekiama apriboti didžiųjų prekybos tinklų galimybes gaminti ir reklamuoti savo pigesnius**	https://www.hs.fi/visio/art-

	prekės ženklus (tokius kaip „Pirkka“, „Coop“ ar „Xtra“). Šiuo žingsniu norima perskirstyti galią maisto tiekimo grandinėje ir sustiprinti ūkininkų bei gamintojų derybinę poziciją prieš dominuojančius prekybos tinklus. Šiuo metu tokie privatūs prekės ženklai sudaro apie ketvirtadalį visų maisto prekių pardavimų Suomijoje. Nors reformos tikslas yra sukurti sąžiningesnes rinkos sąlygas, ekspertai ir vartotojų grupės įspėja apie neigiamas pasekmes. Teigiama, kad apribojus pigesnes alternatyvas, susilpnės kainų konkurencija, o tai skausmingiausiai pajus mažas pajamas gaunantys namų ūkių ūkiai. Kritikai baiminasi, kad reforma ne tik padidins maisto kainas ir sumažins pasirinkimą, bet ir užkraus papildomą administracinę naštą verslui, nebūtinai užtikrindama geresnes pajamas patiems gamintojams. Tad nors maisto pramonės atstovai pokyčius vertina teigiamai, lieka rizika, kad gera iniciatyva galutiniam vartotojui tiesiog pabrangins pirkinių krepšelį.	2000011773164.html
2026-02-01	**Sparčiai augantis Laplandijos turizmo sektorius pritraukia vis daugiau verslininkų iš užsienio, o tokie Laplandijos miestai kaip Rovaniemis, Kitila ir Ekaslompolas virsta tarptautinį verslą pritraukiančiomis vietomis.** Vien Rovaniemyje praėjusiais metais įkurta daugiau nei 600 naujų įmonių – beveik dvigubai daugiau nei prieš dešimtmetį, o didelę dalį šio augimo generuoja užsieniečiai. Nors dauguma investuotojų atvyksta iš Europos (Prancūzijos, Vokietijos), verslo galimybėmis domisi ir verslininkai iš tolimesnių šalių, pavyzdžiui, Zimbabvės ar Moldovos. Juos traukia Laplandijos gamta, saugumas, socialinis stabilumas ir milžiniška turizmo paslaugų paklausa. Vietos valdžia šį tarptautinį susidomėjimą laiko pagrindiniu regiono ekonomikos varikliu, ypač apgyvendinimo ir pramogų sektoriuose. Patys verslininkai Suomiją vertina kaip patikimą vietą verslui, tačiau pripažįsta, kad iššūkių kelia biurokratija. Taip pat baiminamasi, kad dėl itin sparčios plėtros gali nukentėti paslaugų kokybė. Nepaisant to, Laplandija įsitvirtina kaip pasaulinio lygio turizmo kryptis, kurios ateitį vis labiau formuoja tarptautinės investicijos.	https://yle.fi/a/74-20204734
2026-02-26	**Rytų Suomijos universiteto atliktas tyrimas rodo, kad planuojamas naujasis rytinis geležinkelis („Itärata“) pagerintų susisiekimą ir sustiprintų darbo rinkas Rytų Suomijoje.** Kelionės laikas iš Kuopijo ir Joensū į Helsinkį galėtų sutrumpėti iki maždaug trijų valandų, o tai išplėstų važinėjimo į darbą zonas ir skatintų ekonominį augimą, ypač Pietryčių Suomijos bei Helsinkio metropolinės zonos kryptimis. Teigiamas poveikis taip pat būtų juntamas Šiaurės Karelijoje ir Šiaurės Savo provincijoje.	https://yle.fi/a/74-20212310

	Šiuo metu viešai pristatomi projekto poveikio aplinkai vertinimai, taip pat vykdomi tolesni planavimo darbai, įskaitant greitojo geležinkelio reikalavimų analizę.	
2026-02-19	**Suomijos parlamentinių partijų sudaryta šalies skolos stabdymo darbo grupė pasiekė preliminarų susitarimą, kuris įpareigos kitą vyriausybę iki 2031 m. sutaupyti nuo 8 iki 11 mlrd. eurų.** Šis plano projektas parengtas siekiant suderinti šalies fiskalinę politiką su griežtomis ES taisyklėmis, tačiau proceso įgyvendinimas išlieka apgaubtas neapibrėžtumo. Dabartinei vyriausybei pavyko subalansuoti biudžetą tik 3,5 mlrd. eurų suma, todėl būsimai administracijai greičiausiai teks imtis drastiškų priemonių – ženklaus išlaidų mažinimo bei mokesčių didinimo. Galutinis finansinio koregavimo tikslas turėtų būti patvirtintas šių metų gruodį. Tiesa, numatoma išlyga: reikalaujama suma gali būti sumažinta, jei dabartinė valdžia kitais metais sugebės įgyvendinti papildomas taupymo priemones.	https://www.hs.fi/politiikka/art-2000011830085.html
2026-02-26	**Suomija įvedė mokesčių lengvatą, skirtą pritraukti aukštos kvalifikacijos ir gerai apmokamus užsieniečius – nuo šių metų pradžios įsigaliojusi „pagrindinio užsienio personalo“ (angl. *key foreign personnel*) schema leidžia reikalavimus atitinkantiems asmenims septynerius metus mokėti fiksuotą 25 % pajamų mokestį vietoj įprastų progresinių tarifų.** Pareigūnai nurodo, kad pareiškėjai privalo uždirbti bent 5 800 eurų per mėnesį ir būti naujai atvykę arba planuojantys persikelti į Suomiją. Užsienyje gyvenantiems ir grįžtantiems Suomijos piliečiams taikomos griežtesnės taisyklės. Ši lengvata iš esmės aktuali asmenims, kurių pajamos viršija nustatytą ribą, o prašymai turi būti pateikti per 90 dienų nuo darbo pradžios. Ši priemonė yra Suomijos strategijos konkuruoti dėl kvalifikuotų darbuotojų, ypač technologijų sektoriuje, dalis. Darbdaviai ir ekspertai, pastebi, kad didelių mokesčių šalys privalo siūlyti paskatas, norėdamos išlikti patrauklios, ir lygina Suomijos sistemą su Švedijos modeliu. Nors schema skirta daugiausia užsieniečiams, pirmą kartą ja gali pasinaudoti ir grįžtantys suomiai. Pastaraisiais metais panašiomis priemonėmis pasinaudojo apie 600 užsienio darbuotojų, nors dėl socialinio draudimo įmokų faktinė mokesčių našta šiek tiek viršija 25 %.	https://yle.fi/a/74-20212268
2026-02-04	**Inžinerijos bendrovė „Wärtsilä“ investuoja 140 mln. eurų į tvarių technologijų centrą Vasos mieste Suomijoje, taip 35 % padidindama savo gamybos pajėgumus.** Šis žingsnis yra tiesioginis atsakas į augančią paklausą energetikos ir laivybos sektoriuose, kurią skatina pramonės elektrifikacija, duomenų centrų plėtra bei	https://yle.fi/a/74-20208210

	būtinybė stabilizuoti elektros tinklus didėjant atsinaujinančios energijos kiekiui.	
2026-02-11	**Helsinkio laivų statykla sukonstruos pirmuosius du iš penkių JAV pakrančių apsaugai skirtų „Arctic Security Cutter“ klasės ledlaužių, o likę trys bus statomi Teksase.** Šis projektas, pagrįstas Suomijos lyderyste poliarinių technologijų srityje ir 2025 m. pasirašytu ICE pakto susitarimu tarp Suomijos, JAV bei Kanados, Helsinkyje sukurs apie 5 000 darbo vietų. Ekonomikos ministras Sakari Puisto pabrėžė, kad pirmasis laivas bus pristatytas 2028 m., o Suomijos inžinerinė patirtis taps pagrindu stiprinant sąjungininkų Arkties pajėgumus bei modernizuojant JAV laivyną.	https://yle.fi/a/74-20209730
2026-02-11	**Suomijos ekonomikos ir užimtumo ministerijos ataskaita įspėja apie augantį kvalifikuotos darbo jėgos poreikį jūriniame sektoriuje, kurį skatina gausūs užsakymai Turku, Raumos ir Helsinkio laivų statyklose.** Užimtumo ministras Matias Marttinenas pabrėžia, kad tūkstančiams naujų darbo vietų užpildyti prireiks ne tik trumpalaikių mokymų, įdarbinimo subsidijų ar pameistrystės programų, bet ir strateginių investicijų į aukštos kvalifikacijos specialistų pritraukimą moksliniams tyrimams. Ataskaitoje pateikiamos devynios konkrečios priemonės, apimančios darbuotojų išlaikymą, persikvalifikavimo skatinimą bei etišką užsienio darbo jėgos pasitelkimą, siekiant suderinti darbo rinkos pasiūlą su ambicinga vyriausybės jūrų pramonės strategija.	https://valtioneuvosto.fi/-/1410877/ministeri-marttinen-meriteollisuuden-osaajatarve-kasvaa-mahdollisuuksiin-vastattava-koulutuksen-ja-tyovoimapalveluiden-keinoin?languageId=en_US
2026-02-11	**Vidurio Suomijoje Syväjärvi atvirajame karjere, bendrovė „Keliber“ susprogdino pirmąją spodumeno rūdos uolieną – tai žymi proveržį siekiant Europoje gaminti baterijoms tinkamą ličio cheminę medžiagą.** Šis 25 metus rengtas projektas, į kurį Pietų Afrikos Respublikos įmonė „Sibanye-Stillwater“ investavo 800 mln. eurų, apima visą gavybos ir perdirbimo grandinę nuo kasyklos iki gamyklos. Nepaisant svyruojančių ličio kainų ir finansinių iššūkių, unikali integruota gamyba suteiks Suomijai strateginį logistinį pranašumą prieš importą iš Kinijos, o dabartinių išteklių gavybai planuojama užtekti bent 18 metų.	https://yle.fi/a/74-20209101
2026-02-16	Švedija, bendradarbiaudama su „GlobalConnect“ ir „NORDUnet“, planuoja įgyvendinti ambicingą „Polar Connect“ projektą – nutiesti šviesolaidinį kabelį po Arkties ledu. Ši jungtis, nusidriksianti nuo Kirunos per Šiaurės Norvegiją iki pat Šiaurės Amerikos ir Azijos, taptų trumpesne bei saugesne alternatyva dabartiniams maršrutams per Sueco kanalą. Europos Sąjunga projektą pripažino strategiškai svarbiu skaitmeniniam saugumui ir jo plėtrai skyrė 350 mln. eurų. **Tuo pat metu Suomijos valstybinė bendrovė „Cinia“ vysto lygiagretų „Far**	https://yle.fi/a/74-20210494

	North Fiber“ projektą, kurį ekspertai laiko ne konkurenciniu, o papildančiu sprendimu. Skaičiuojama, kad tokia Arkties kabelių infrastruktūra Šiaurės šalių regionui kasmet galėtų atnešti per milijardą eurų ekonominės naudos bei paskatinti naujų duomenų centrų kūrimąsi.	
2026-02-12	**Suomijos vyriausybė skyrė 65 mln. eurų valstybės valdomos bendrovės „Finnish Mineral Group“ plėtojamam kasybos projektui Savukoskyje. Šios lėšos bus skirtos 2026–2028 m. numatytiems bandomiesiems darbams, kurių metu planuojama išgauti ir perdirbti fosfatų bei geležies koncentratus.** Be to, mokslininkai tirs galimybes šiame telkinyje išgauti retuosius žemės metalus, kurie yra kritiškai svarbūs modernioms technologijoms. Vyriausybės atstovai pabrėžia, kad šis projektas turi strateginę reikšmę visos ES mineralinių žaliavų nepriklausomybei. Tikimasi, kad kasykla ne tik paskatins vietos ekonomikos augimą ir infrastruktūros plėtrą Laplandijos regione, bet ir prisidės prie elektros bei kelių tinklų gerinimo, kuriais galės naudotis ir kiti pramonės sektoriai.	https://yle.fi/a/74-20209922
2026-02-15	**„Uber Eats“ 2026 m. pradeda veiklą Suomijoje, užpildydama nišą, atsiradusią pasitraukus konkurentui „Foodora“.** Pastaroji bendrovė veiklą šalyje nutraukė 2026 m. vasario 27 d., kaip pagrindinę priežastį nurodydama dominuojančią „Wolt“ padėtį – Suomijos konkurencijos ir vartotojų teisių tarnybos duomenimis, ši bendrovė valdo apie 70–80 % rinkos. „Uber“ pabrėžia, kad bendrovė entuziastingai vertina galimybę įsitvirtinti jau susiformavusiose rinkose ir planuoja efektyvinti pristatymo operacijas integruodama dronų bei robotizuotas technologijas. Šis žingsnis yra dalis platesnės „Uber Eats“ plėtros strategijos Europoje: be Suomijos, paslauga pradedama teikti Norvegijoje, Danijoje, Austrijoje, Čekijoje, Graikijoje ir Rumunijoje. Tokią ambicingą plėtrą paskatino pastaruoju metu sėkmingai sustiprintos pozicijos didžiosiose rinkose, įskaitant Vokietiją, Prancūziją ir Jungtinę Karalystę.	https://www.iltalehti.fi/talous/a/882fa9d4-f3a1-4f4c-b938-cf541518129a
2026-02-17	**Nors Suomijos eksportas į Kiniją iki šiol atsiliko nuo kitų Šiaurės šalių, kintanti globali prekybos dinamika atveria naujų galimybių.** Skirtingai nei Švedija ar Danija, kurios sėkmingai įtvirtino baldų bei gurmaniškų produktų prekių ženklus, Suomijos eksportas vis dar pernelyg sutelktas į žaliavas ir pramonines prekes. Ekspertai įspėja: jei Suomijos įmonės neinvestuos į pažangią rinkodarą ir aiškaus prekės ženklo kūrimą, šalis rizikuoja likti tik technologiškai pažengusios Kinijos žaliavų tiekėja. Verslo plėtros įstaiga „Business Tampere“ išskiria tris pagrindines sritis, kuriose Suomija gali	https://yle.fi/a/74-20210113

	konkuruoti efektyviausiai: sveikatos priežiūros sprendimai senstančiai Azijos visuomenei, žaliosios technologijos bei tvarumo inovacijos ir unikalioji Arkties patirtis (angl. *snowhow*). Pastaroji apima viską – nuo žiemos infrastruktūros ir sporto objektų iki specializuotų sprendimų atšiauriam klimatui. Šis posūkis link vartotojams skirtų ir aukštųjų technologijų produktų yra laikomas esminiu žingsniu siekiant stiprinti Suomijos ekonominę poziciją Kinijos rinkoje.	
2026-02-17	**Suomijos išmaniųjų žiedų gamintoja „Oura“ per pastaruosius metus pasiekė istorinį lūžį: 2025-aisiais bendrovės pajamos viršijo vieną milijardą eurų, o po spalį įvykusio 900 mln. JAV dolerių investavimo etapo įmonės vertė šoktelėjo iki 11 mlrd. dolerių.** Bendrovė, kurioje šiuo metu dirba daugiau nei tūkstantis darbuotojų visame pasaulyje, sėkmingai transformavosi iš vartotojams skirto sveikatingumo įrenginio gamintojos į visapusišką sveikatos technologijų ir dirbtinio intelekto įmonę. Per finansinius metus, pasibaigusius 2025 m. rugsėjį, „Oura“ veiklos pelnas pasiekė įspūdingus 113,5 mln. eurų. Šiuo metu pagrindinis įmonės strateginis dėmesys sutelktas į JAV rinką, kur „Oura“ vykdo aktyvią lobistinę veiklą. Bendrovė siekia, kad būtų sukurta nauja reguliavimo kategorija skaitmeninės sveikatos patikros prietaisams, atskiriant juos nuo tradicinės medicinos įrangos. Taip pat paskelbta, kad „Oura“ oficialiai perkėlė savo motininę bendrovę į Delavero valstiją JAV, taip vėl įžiebdama diskusijas apie Suomijos gebėjimą išlaikyti sparčiai augančias technologijų įmones. Nors toks sprendimas kai kuriems stebėtojams buvo netikėtas, ekspertai pabrėžia, kad įmonės vadovybė ir pagrindiniai investuotojai jau seniai įsitvirtinę JAV. Šis žingsnis palengvina priėjimą prie kapitalo rinkų bei teisinės aplinkos, kuri yra palankesnė tolesnei plėtrai. Be to, analitikai pastebi, kad potencialus „Oura“ akcijų listingavimas „Nasdaq“ biržoje galėtų netgi sustiprinti tarptautinę Suomijos, kaip sėkmingų inovacijų šaltinio, reputaciją. Ekonomikos ir technologijų specialistai ragina šio persikėlimo nelaikyti vien tik praradimu. „Oura“ Suomijoje išlaikys apie 500 darbuotojų, taip išsaugodama darbo vietas ir kuriamą vertę šalies viduje. Nors su kapitalu susijusios mokestinės pajamos gali nutekėti į užsienį, Suomijoje lieka atlyginimai, sukauptos žinios ir inovacijų potencialas. Tikimasi, kad įmonės sėkmė JAV rinkoje ne tik sustiprins suomių kompetenciją, bet ir paskatins naujų startuolių kūrimąsi, taip ilgalaikėje	https://www.hs.fi/visio/art-2000011794351.html https://yle.fi/a/74-20211011

	perspektyvoje sustiprinant visą šalies technologijų sektorių.	
2026-02-17	**2025 metais Suomijos tarptautinis turizmas pasižymėjo itin sparčiu augimu, gerokai lenkiančiu Europos vidurkį.** Užsienio turistų nakvynių skaičius apgyvendinimo įstaigose pasiekė visų laikų rekordą – 7,2 milijono. Toks rezultatas reiškia, kad užsienio lankytojų nakvynių skaičius Suomijoje išaugo 12 %. Palyginimui, bendras Šiaurės šalių regiono augimas siekė 11 %, o visos Europos mastu šis rodiklis tebuvo 3 %. Šie duomenys patvirtina, kad Suomija tampa vis patrauklesne kryptimi tarptautinėje turizmo rinkoje, sėkmingai konkuruojančia su kaimyninėmis šalimis ir rodančia stiprų atsigavimo bei plėtros potencialą.	https://yle.fi/a/74-20210700
2026-02-20	**„Statistics Finland“ duomenimis, 2025 metais laisvų darbo vietų skaičius sparčiai mažėjo.** 2025 m. vidutiniškai buvo 34 100 laisvų darbo vietų – tai 22 % mažiau nei 2024-aisiais. Paskutinį metų ketvirtį jų skaičius nukrito iki maždaug 22 700, o tai yra 31 % mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu prieš metus ir žemiausias lygis nuo 2016 metų. Pažymima, kad, lyginant su 2022 m., laisvų darbo vietų skaičius sumažėjo perpus. Labiausiai mažėjo pasiūlymų dirbti ne visą darbo dieną – jų skaičius sumenko perpus, tuo tarpu laikinų darbo pozicijų dalis išaugo ir sudarė 43 % visų skelbimų. Regioniniu mastu didžiausias nuosmukis užfiksuotas Vakarų Suomijoje (34 %), o Helsinkio zonoje sumažėjimas buvo nuosaikesnis ir siekė 17 %. Vertinant pagal sektorius, labiausiai nukentėjo statybų pramonė, kur laisvų darbo vietų per metus sumažėjo 47 %, o lyginant su 2022 m. lygiu – liko mažiau nei trečdalis. 2026 m. sausio mėnesio „Eurostat“ duomenys rodo, kad 2025 m. lapkritį Suomijoje buvo fiksuotas prasčiausias nedarbo lygis visoje ES. **Pastaraisiais metais užsieniečių Suomijoje nedarbo rodiklis sparčiai augo: 2025 m. pabaigoje jis pasiekė 20 %, kai 2020 m. pradžioje sudarė apie 10 %.** Nuosmukis statybų ir kituose cikliniuose sektoriuose ypač skaudžiai palietė imigrantus, o laikinąją apsaugą turinčių asmenų, ypač ukrainiečių, užimtumo lygis išlieka itin žemas ir siekia apie 30 %. Nepaisant to, užsienio darbuotojai buvo pagrindinis užimtumo augimo variklis Suomijoje. Ekonomikos ir užimtumo ministerija pabrėžia, kad užsieniečių nedarbo didėjimas yra susijęs su silpnomis ekonominėmis sąlygomis ir išsiplėtusiu darbo jėgos aktyvumu, įskaitant vyresnio amžiaus suomius. Politiniai pokyčiai, tokie kaip griežtesni darbo paieškos įsipareigojimai ir sumažintos pašalpos, taip pat paskatino daugiau žmonių registruotis bedarbiais, o tai padidino	https://stat.fi/en/publication/cmfxzdjlzg81107w3lfffd0o5 https://www.hs.fi/politiikka/art-2000011829376.html

	oficialius rodiklius. Analitikai pabrėžia, kad nors užsieniečių nedarbo situacija pablogėjo, bendras Suomijos užimtumo lygis išlieka aukštesnis nei prieš pandemiją, todėl padėtis vertinama kaip rimta, bet ne katastrofiška.	
2026-02-24	**Helsinkio-Vantos oro uostas septintą kartą buvo išrinktas geriausiu Europos oro uostu savo kategorijoje pagal klientų patirtį.** Šis Tarptautinės oro uostų tarybos (ACI) suteiktas apdovanojimas, pagrįstas „Airport Service Quality“ (ASQ) programa, remiasi keleivių vertinimais iš maždaug 400 oro uostų 95 šalyse. Helsinkio oro uostas konkuruoja 15–25 milijonų keleivių kategorijoje, o kasmetinėje apklausoje savo nuomonę pateikia apie 4 000 keleivių. Vasario pradžioje oro uosto direktorės pareigas pradėjusi eiti Laura Inttilä teigė, kad šis įvertinimas įrodo, jog tarptautiniame kontekste keleiviai oro uostą mato kaip efektyvų, malonų ir atitinkantį aukščiausius standartus.	https://www.is.fi/taloussanomat/art-2000011840098.html

Rengėjas:
LR ambasados Suomijoje trečiasis sekretorius Žymantas Mozūraitis, +358 408010195
zymantas.mozuraitis@urm.lt