LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA AZERBAIDŽANO RESPUBLIKOJE IR TURKMĖNISTANUI

AZERBAIDŽANO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. kovas

1 EUR – 1.85 AZN

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis	Pastabos
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
2026-03-25	**AZ auga mėsos ir pieno produktų importas.** Prezidentas I. Alijevas kovo 23 d. dalyvavo „Širvan Agro“ gyvulininkystės komplekso atidaryme Šamachi regione – 100 ha teritoriją užimantis kompleksas skirtas pieno ir mėsos gamybai, įmonėje dirba daugiau kaip 200 vietos gyventojų. Prezidentas pabrėžė, kad tai didžiausias tokio tipo kompleksas Azerbaidžane (toliau AZ) ir visame Pietų Kaukaze. Jo teigimu, šalis siekia visiškai patenkinti vidaus paklausą mėsos ir pieno produktams ir yra arti šio tikslo. Tokie projektai ateityje galėtų sudaryti sąlygas net eksportui. Vis dėlto ekspertų vertinimu, realūs duomenys rodo sudėtingesnę situaciją. Nepriklausomas naujienų portalas „Turan“ pažymi, kad mėsos ir pieno produktų importas į AZ nuosekliai auga. Pvz., per pastaruosius penkerius metus pieno ir grietinėlės importas pagal kiekį išaugo beveik 90 proc., o pagal vertę – daugiau nei du kartus. Sviesto importas padidėjo beveik dvigubai. Mėsos importas taip pat augo, o gyvų gyvulių, skirtų skerdimui, importo vertė išaugo 2,5 karto. Pasak „Turan“, remiantis oficialiais duomenimis, 2024 m. AZ apsirūpinimas mėsos srityje siekė apie 83 proc. Be to, ilgalaikė dinamika rodo mažėjimą – 2015 m. šis rodiklis siekė beveik 95 proc., bet vėliau mažėjo. Nors vietinė gamyba augo, importas augo sparčiau. Svarbu ir tai, kad AZ oficialiai nenaudoja aiškių vartojimo normų, todėl apsirūpinimas skaičiuojamas kaip vietinės produkcijos dalis, o ne pagal realius gyventojų	Turan analytics; Ilham Aliyev attended opening of “Shirvan Agro” livestock complex in Shamakhi » Official web-site of President of Azerbaijan Republic	

	poreikius. Tarptautiniai standartai rodo kitokį vaizdą. Pasaulio sveikatos organizacijos rekomenduojamas metinis mėsos suvartojimas vienam gyventojui – 78 kg, o pieno – 405 kg. AZ 2024 m. vienam gyventojui teko apie 38 kg mėsos ir 225 kg pieno. Tai reiškia, kad vidaus gamyba patenkina tik apie pusę realaus poreikio. Ekspertų vertinimu, norint pasiekti visišką apsirūpinimą, būtina įgyvendinti kompleksines reformas: sukurti gyvulių identifikavimo ir apskaitos sistemą, gerinti pašarų kokybę, subalansuoti racionus, palaipsniui keisti mažo produktyvumo gyvulius aukštesnės veislinės vertės bandomis, stiprinti ūkininkų kompetencijas, efektyviau naudoti ganyklas.		
2026-03-14	**Azerbaidžane brangsta bulvės.** Remiantis AZ Valstybinio statistikos komiteto duomenimis, 2025 m. AZ buvo užauginta 924,7 tūkst. tonų bulvių – tai 2,7 tūkst. tonų mažiau, nei ankstesniais metais. 2025 m. bulvių pasėlių plotai sumažėjo 1,8 tūkst. hektarų. Ekonomistų teigimu, mažėjimo tendencija tęsiasi jau daugelį metų. 2005 m. AZ buvo pasiekęs rekordą – bulvės buvo auginamos 70,7 tūkst. ha plote, o produkcija siekė 1 mln. 83 tūkst. tonų (128 kg vienam gyventojui). Tačiau vėliau tiek plotai, tiek gamyba mažėjo. Iki 2014 m. gamyba sumažėjo 32,2 proc. ir siekė 819,3 tūkst. tonų. Vėliau ji taip ir nepasiekė 2005 m. lygio. Tuo pat metu AZ gyventojų skaičius išaugo nuo 8,4 mln. iki 10,2 mln. (apie 21 proc.), tačiau bulvių gamyba per tą laiką sumažėjo 14,6 proc., nors turėjo didėti bent 25 proc., kad atitiktų rekomenduojamą vartojimo normą (117 kg vienam žmogui per metus). Dėl to bulvių kaina nuosekliai augo. Ekspertų vertinimu bulvių auginimo plėtrą AZ riboja drėkinimo vandens trūkumas, kokybiškų sėklinių bulvių stygius (šiuo metu daugiausia sėklinių bulvių importuojama iš RU, UA, Gruzijos, Nyderlandų, Turkijos), sandėliavimo infrastruktūros stoka ir rinkos monopolizacija.	Potatoes Have Been Getting More Expensive for Half a Year. What Should Be Done?	

	Dėl sandėliavimo trūkumo nemaža dalis produkcijos prarandama arba panaudojama kaip pašaras, o ūkininkai dažnai priversti parduoti derlių pigiai, kai tarpininkai jį perparduoda kelis kartus brangiau. Ekspertai reziumuoja, kad nors AZ turi palankias gamtines sąlygas ir gali užauginti net kelis bulvių derlius per metus, būtina spręsti minėtas struktūrines problemas. Siekiant stabilizuoti bulvių kainas, ekspertai ragina stiprinti drėkinimo sistemas, gerinti sėklininkystę, investuoti į sandėliavimą, mažinti monopolijas ir skatinti vietinę gamybą, siekiant sumažinti priklausomybę nuo importo.		
2026-03-31	**Diskusijų AZ kelia neįprastai ilgos nedarbo laikotarpių serijos, susijusios su valstybinėmis šventėmis.** Šiemet per Novruzo šventę AZ susidarė net 11 iš eilės nedarbo dienų laikotarpis, o gegužės mėnesį bendras nedarbo dienų skaičius, įskaitant savaitgalius, sieks net 14 dienų. Tokie ilgi poilsio laikotarpiai yra įprasti vietos gyventojams ir atspindi kultūrines bei tradicines vertybes, tačiau jie **kelia iššūkių verslo aplinkai, ypač užsienio kapitalo įmonėms**, veikiančioms AZ. Tarptautinių kompanijų atstovai pažymi, kad ilgos veiklos pauzės apsunkina operacijų planavimą, stabdo projektų eigą ir gali lemti vėlavimus tiekimo grandinėse. Užsienio verslui sudėtinga suderinti AZ darbo kalendorių su kitų šalių rinkomis, kuriose tokio masto šventinių pertraukų nėra. Dėl to kai kurios įmonės yra priverstos ieškoti alternatyvių sprendimų – organizuoti pamaininį darbą, perkelti dalį funkcijų į kitus regionus arba iš anksto kaupti atsargas. Vis dėlto vietos ekspertai pabrėžia, kad situacija turi ir teigiamų aspektų. Ilgi poilsio laikotarpiai skatina vidaus vartojimą – ypač mažmeninės prekybos, turizmo ir paslaugų sektoriuose. Per Novruzo laikotarpį tradiciškai išauga išlaidos kelionėms šalies viduje, restoranams bei dovanoms, kas suteikia trumpalaikį impulsą ekonomikai. Ekonomistai pažymi, kad pagrindinis iššūkis yra balanso paieška tarp kultūrinių tradicijų ir	Azernews	

	verslo efektyvumo. Nors AZ siekia pritraukti daugiau užsienio investicijų, tokie darbo kalendoriaus ypatumai gali tapti papildomu rizikos veiksniu, kurį investuotojai įvertina planuodami veiklą šalyje.		
Investicijoms į Lietuvą pritraukti svarbi informacija			
2026-03-11	Kovo 11 d. Vašingtone surengta konferencija, skirta JAV–AZ prekybos rūmų (USACC) 30-mečiui. Pažymima, kad JAV tiesioginės investicijos AZ nuo 1995 m. pasiekė apie 19 mlrd. JAV dolerių; šalyje veikia daugiau nei 200 JAV įmonių; dvišalė prekyba 2025 m. siekė apie 1,56 mlrd. JAV dolerių. AZ ekonomikos viceministras E. Alijevas pažymėjo, kad abiejų šalių bendradarbiavimas palaipsniui plečiasi už tradicinio energetikos sektoriaus ribų. Naujos partnerystės sritys: skaitmeninė ekonomika; infrastruktūros projektai, logistika, dirbtinis intelektas. 2025 m. TUI iš JAV į AZ sudarė 204,368 mln. JAV dolerių (apie 188 mln. eurų), t.y., 54,542 mln. JAV dolerių (apie 50 mln. eurų), arba 36,4 proc. daugiau, nei 2024 m. Savo ruožtu, 2025 m. AZ į JAV ekonomiką investavo 130,239 mln. JAV dolerių (apie 120 mln. eurų), t.y., 41,712 mln. JAV dolerių (apie 38 mln. eurų), arba 47,1 proc. daugiau, nei ankstesniais metais. 2025 m. bendras TUI į AZ kiekis siekė 6,595 mlrd. JAV dolerių (apie 6,1 mlrd. eurų).	More than 200 U.S. companies operating successfully in Azerbaijan - first deputy minister	
2026-03-31	**AZ toliau aktyviai plečia bendradarbiavimą su Kinijos investuotojais atsinaujinančios energetikos srityje.** Šalies valdžia pasiūlė sklypą saulės elektrinės (SPP) statybai Kinijos bendrovei „Sunsync“, kuri yra pirmoji Kinijos įmonė, oficialiai įregistruota AZ Alato laisvojoje ekonominėje zonoje (AFEZ). AFEZ valdybos pirmininkas V. Alasgarovas nurodė, kad „Sunsync“ bus suteiktas žemės plotas saulės energijos projektui įgyvendinti. Iš bendro suteikto 138 hektarų teritorijos ploto net 23 hektaruose bendrovė planuoja įkurti saulės modulių (panelių) gamybos įmonę. Projektas	APA	

	apims ne tik energijos gamybą, bet ir vietinę technologinę gamybą, stiprinančią AZ pramoninį potencialą. Šis projektas laikomas svarbiu žingsniu AZ siekiant diversifikuoti energetikos sektorių, kuris stipriai priklausomas nuo naftos ir dujų. Pastaraisiais metais šalis aktyviai siekia plėtoti „žaliąją energiją“, pritraukti užsienio investicijas ir tapti regioniniu atsinaujinančios energetikos centru.		
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
2026-03-16	**Kovo 16 d. AZ Ministras Pirmininkas pasirašė rezoliuciją, kuria pratęsiamas specialus karantino režimas šalyje.** Remiantis rezoliucija, specialus karantino režimas galios iki 2026 m. liepos 1 d. 6 val., „siekiant užkirsti kelią koronaviruso (COVID-19) infekcijos plitimui ir galimoms jos komplikacijoms.“ Ši priemonė faktiškai pratęsia nuo 2020 m. galiojantį šalies sausumos sienų uždarymą. Sausumos sienos lieka uždarytos keleivių eismui ir gali būti naudojamos krovinių gabenimui tik „gavus reikiamą Azerbaidžano Respublikos ministrų kabineto darbo grupės leidimą“. **Nepriklausomas naujienų portalas „Turan“ pažymi, kad AZ sausumos sienų uždarymas „daugiau atskleidžia apie geopolitiką, nei apie visuomenės sveikatą“.** Tai, kas prasidėjo kaip visuomenės sveikatos priemonė, nepastebimai evoliucionavo į „kontroliuojamo judumo modelį“ – rašoma straipsnyje. Krovinių judėjimas per AZ sienas vyksta beveik be trikdžių. Nafta ir dujos teka vamzdynais. Oro susisiekimas išlieka atviras. Apribojimai taikomi tik pačiai tradiciškiausiai regioninio judėjimo formai – žmonėms, kertantiems sienas keliu ar geležinkeliu. Viso to rezultatas – gana neįprasta situacija: **AZ politiškai palaiko gerus santykius su kaimynais, tačiau socialiai ir ekonomiškai – šalis izoliuota labiau, nei bet kada anksčiau** – rašo „Turan“. AZ valdžia praktiškai atskyrė prekių judėjimą nuo žmonių judėjimo ir tai analitikai aiškina politiniais veiksniais. **1) Pietų Kaukazas – nestabiliame regione.** Šiaurėje – Rusija, įsitraukusi į užsitęsusį karą Ukrainoje. Pietuose – Iranas ir jo konfrontacija su Vakarais. Pats regionas vis dar jaučia neišspręstų konfliktų	The closed frontier	

	pasekmes. Tokioje aplinkoje sienų kontrolė tapo nacionalinio saugumo politikos dalimi. Baku pareigūnai vis dažniau uždarų sienų režimą aiškina būtent taip. **2) Migracijos kontrolė**. AZ yra kelių potencialių tranzito maršrutų tarp Artimųjų Rytų, Centrinės Azijos ir Europos sankirtoje. Nors masinė migracija kol kas nepasireiškė, politikos formuotojai nori išlaikyti sistemą, leidžiančią užkirsti kelią staigiems srautams, jei regioninės krizės gilėtų. Šia prasme karantino režimas tapo teisiniu instrumentu platesnei saugumo strategijai. Jis suteikia paruoštą pagrindą ribojimams išlaikyti, nereikalaujant skelbti visiškai naujos politikos. **3) AZ ekonominė struktūra.** Skirtingai nei pvz., Gruzija, kurios ekonomika labai priklauso nuo regioninio turizmo ir atvirų sienų, AZ makroekonominis stabilumas remiasi energetikos eksportu ir dideliais infrastruktūros projektais, t.y. pagrindiniai AZ ekonomikos varikliai nepriklauso nuo sausumos keliautojų srauto. **Prie politinių pokyčių prisitaikė ir AZ turizmo infrastruktūra.** Iki pandemijos dauguma lankytojų iš kaimyninių šalių atvykdavo sausuma. 2019 m. AZ aplankė apie 3,17 mln. užsienio turistų, daugiau nei pusė jų atvyko keliu ar geležinkeliu. Dabar daugiau nei trys ketvirtadaliai lankytojų atvyksta lėktuvu. Turizmo pajamos pamažu atsistatė, nes daugiau išleidžiantys turistai pakeitė trumpalaikius lankytojus, anksčiau vykusius apsipirkti, lankyti šeimos ar savaitgaliui. Makroekonominiu požiūriu nuostoliai atrodo valdomi. Turizmo pajamos vėl siekia apie 1,9 mlrd. JAV dolerių per metus, artėdamos prie priešpandeminio lygio. **„Turan“ teigimu, ribodama sausumos judėjimą, bet išlaikydama atvirą oro susisiekimą, valstybė įgyja ir didesnę tarptautinio mobilumo kontrolę –** keleiviai praeina pasienio kontrolę, kuri suteikia detalius duomenis. Analitikai reziumuoja, kad kol geopolitinė aplinka laikoma nestabilia, o ekonominiai kaštai valdomi, AZ valdžiai nėra didelio spaudimo atverti sienas.		
2026-03-25	**AZ lankėsi tarptautinio keliautojų klubo „NomadMania“ nariai,** vadovaujami organizacijos įkūrėjo Harry Mitsidžio. Delegacija, kurią sudarė 79 keliautojai iš 37	"NomadMania"klubunun təsisçisi və rəhbəri Harry Mitsidisin başçılığı ilə	

	šalių, aplankė Karabacho ir Rytų Zangezuro regionus, įskaitant Šušą, Chankendį ir Lačiną. Vizito metu jie susipažino su regiono atkūrimo projektais, kultūros paveldu ir naujai kuriama infrastruktūra. „NomadMania“ yra tarptautinė keliautojų bendruomenė, skirstanti pasaulį į 1301 regioną ir vienijanti patyrusius keliautojus. Jos įkūrėjas Harry Mitsidis laikomas vienu daugiausiai pasaulio regionų aplankiusių žmonių. 2020–2025 m. į Karabachą ir Rytų Zangezurą buvo surengta 15 panašių kelionių, o šis vizitas yra jau 16-asis.	dünya səyyahları Laçında olublar - FOTO	
2026-03-24	**Heydaro Alijevo tarptautinis oro uostas apdovanotas prestižiniais „Skytrax World Airport Awards 2026“ apdovanojimais nominacijoje „Geriausias oro uostas Centrinėje Azijoje ir NVS“.** Apdovanojimas įteiktas oficialios ceremonijos metu kovo 18 d. Londone vykusioje parodoje „Passenger Terminal Expo World“ (PTE World). „World Airport Awards“ yra vieni prestižiškiausių tarptautinių apdovanojimų aviacijos sektoriuje. Nuo 1999 m. teikiami apdovanojimai grindžiami plataus masto tyrimais, vertinančiais keleivių patirtį daugiau nei 565 oro uostuose.	Heydar Aliyev International Airport has achieved another success in the global ranking	
2026-03-15	**Tranzitiniai skrydžiai AZ generuoja milijonines pajamas ir yra svarbus geopolitinės situacijos ekonominis efektas** – rašo AZ spauda. AZ aviacijos sektoriaus pajamos didėja dėl skrydžių maršrutų nukreipimo per Pietų Kaukazą. Dėl konflikto Artimuosiuose Rytuose Kaukazo oro erdvė tapo svarbiu tranzito koridoriumi. Per vasario mėn. AZ įvykdyti 25 942 skrydžiai (apie 80 proc. iš jų – tranzitiniai); o kovą – daugiau nei 1000 skrydžių per dieną. Tranzito mokesčiai, kurie sudaro 9–12 proc. visų AZ avialinijų kompanijos AZAL pajamų, didina AZAL pajamas.	AzerPress	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
2026-03-10	**ES pašalino Gruzijos Kulevio naftos terminalą iš 20-ojo sankcijų Rusijai paketo**	EU drops Georgia’s Kulevi Oil Terminal	

	projekto. Terminalas priklauso AZ „SOCAR“ ir yra svarbi infrastruktūros dalis, eksportuojant Kaspijos naftą per Juodąją jūrą. ES specialusis pasiuntinys sankcijų klausimais D. O'Sullivanas apie šį sprendimą laišku informavo Gruzijos užsienio reikalų ministrę. Jame teigiama, kad iš pradžių buvo planuota į sankcijų sąrašą įtraukti Kulevio uostą dėl susirūpinimo Rusijos naftos gabenimu jūra ir „šešėliniu laivynu“. Tačiau ši pozicija buvo peržiūrėta po to, kai Gruzijos vyriausybė ir uosto operatorius prisiėmė tam tikrus įsipareigojimus. ES atstovas laiške pažymėjo, kad palankiai vertinamas Gruzijos įsipareigojimas neleisti sankcionuotiems laivams įplaukti į jos uostus ar naudotis jų paslaugomis.	from 20th Russia sanctions package - Georgia Today	
2026-03-31	**Kulevio naftos terminalas siekia visiškai atsisakyti rusiškos naftos, naudodamas alternatyvius tiekimo maršrutus per AZ**. Pagrindinis Gruzijos pirmosios pilno ciklo naftos perdirbimo įmonės „Black Sea Petroleum“ (BSP) strateginis tikslas – pakeisti rusišką naftą, interviu naujienų portalui „BMGTV“ teigė bendrovės generalinis direktorius D. Pochkveria. Jis pažymėjo, kad įmonė veiklą pradėjo perdirbdama rusišką naftą, tačiau dabar aktyviai siekia diversifikuoti žaliavų šaltinius. „Ateityje tai leis BSP eksportuoti produkciją į ES rinkas. Mūsų tikslas – visiškai pakeisti rusiškas žaliavas. Tuo tikslu jau dirbame su Turkmėnistano įmonėmis, o kitame etape planuojame naudoti ir Kazachstano bei kitus alternatyvius šaltinius“, – pabrėžė jis. Pasak D. Pochkverios, žaliavų diversifikacija tiesiogiai didina eksporto galimybes, nes ES rinka šiuo metu uždaryta produktams, pagamintiems iš rusiškos naftos. Jis taip pat nurodė, kad sukūrus Turkmėnistano naftos tranzitą geležinkeliu per AZ, bus galima aktyvuoti alternatyvią tiekimo grandinę: „Kai ši geležinkelio sistema Azerbaidžane pradės veikti, automatiškai atsiras ir kitų šaltinių,	APA	

	įskaitant Kazachstano naftą, tranzitas.“ Gruzijos žiniasklaidos duomenimis, BSP siekia visiškai aprūpinti šalį vietiniais naftos produktais. Šiuo metu bendrovė valdo vienintelę šalies naftos perdirbimo gamyklą Kulevio uoste, kur gaminami pusgaminiai benzinui, dyzelinui ir aviacinio kuro gamybai. Iki 2027 m. įmonė planuoja pereiti prie „Euro-5“ standarto kuro gamybos.		
2026-03-18	**Kovo 18 d. pasirodė pranešimai, kad Izraelis surengė smūgius Irano kariniams taikiniams Kaspijos jūroje.** AZ provyriausybinė žiniasklaida pranešė, kad „Irano uostamiestyje Bandar Anzalyje, esančiame Kaspijos jūros pakrantėje, įvyko keli sprogimai, vykstant Izraelio oro pajėgų smūgiams regione – smūgiai buvo nukreipti į Irano kariniam jūrų laivynui priklausančius laivus.“ Nepriklausomas naujienų portalas „Turan“ rašo, kad tai pirmasis žinomas atvejis, kai Izraelis smogė taikiniams Kaspijos jūroje – regione, kuris iki šiol buvo laikomas už tiesioginės karinės konfrontacijos zonos ribų. **AZ, turinti reikšmingą jūrinę naftos ir dujų infrastruktūrą ir siekianti būti svarbiu tranzito mazgu tarp Azijos ir Europos, dabar susiduria su būtinybe įvertinti naujas rizikas**. Irano karinis jūrų laivynas Kaspijos jūroje – vadinamasis Šiaurės laivynas, dislokuotas Bandar Anzalyje – susideda iš ribotų, tačiau raketomis ginkluotų pajėgų, įskaitant vieną didesnį karo laivą, kelis raketinius katerius ir patrulinius laivus. Skirtingai nei Persijos įlankoje, kur dominuoja Islamo revoliucinės gvardijos korpusas, Kaspijoje veikia reguliariosios Irano karinės jūrų pajėgos – rašo „Turan“. Galimi smūgiai Irano Šiaurės laivynui didina spaudimą energetikos sektoriui**.** Ekspertai įspėja apie jūrinių platformų pažeidžiamumą ir galimą draudimo kaštų augimą. Kaspijos regionas atlieka svarbų vaidmenį vystant Vidurinį koridorių – Transkaspijos maršrutą, kurį AZ skatina kaip alternatyvą tradiciniams prekybos	**The Caspian Sea Enters the Strategic Perimeter of the Iran Conflict**	

	keliams tarp Kinijos ir Europos. Didėjanti geopolitinė rizika gali lemti krovinių vėlavimus, tarifų augimą.		
2026-03-30	**Europos rekonstrukcijos ir plėtros banko (ERPB) duomenimis, dėl besitęsiančio konflikto Artimuosiuose Rytuose ir galimo Hormūzo sąsiaurio uždarymo naftos kainos gali pakilti net iki 180 JAV dolerių už barelį.** Bankas pažymi, kad konfliktas jau daro poveikį regionams, kuriuose veikia ERPB – didėja energijos ir trąšų kainos, trikdomi prekybos ir turizmo srautai bei griežtėja finansavimo sąlygos. Iki kovo 20 d. gamtinių dujų kaina Europoje daugiau nei padvigubėjo dėl sustabdytos suskystintų gamtinių dujų gamybos Katare ir infrastruktūros pažeidimų. Kadangi energijos importuotojų pasaulyje yra daugiau nei eksportuotojų, pasaulinis ekonomikos augimas gali sumažėti bent 0,4 proc., o infliacija padidėti daugiau nei 1,5 proc., jei naftos kaina ilgą laiką išliks daugiau kaip 100 JAV dolerių už barelį ir tęsis tiekimo grandinių sutrikimai chemijos ir metalų sektoriuose. EPRB prognozuoja, kad jei aukštos energijos kainos išliks, regiono augimo prognozės gali būti sumažintos jau artimiausioje – birželio – ataskaitoje. Taip pat gali reikšmingai augti trąšų kainos, nes apie 25–35 proc. pasaulinės prekybos trąšų žaliavomis vyksta per Hormūzo sąsiaurį. Trąšų brangimas paprastai lemia ir pagrindinių maisto produktų kainų kilimą. Ilgalaikėje perspektyvoje konfliktas gali paskatinti didesnį dėmesį energetiniam saugumui, nes geopolitinė įtampa atskleidė energijos rinkų pažeidžiamumą. Daugelio ERPB regiono šalių tiesioginiai prekybos ryšiai su Iranu riboti, tačiau jie reikšmingesni Pietų Kaukazo valstybėms, taip pat Tadžikistanui ir Turkmėnistanui. Importas iš Irano sudaro apie 3,7 proc. Armėnijoje, 3 proc. Azerbaidžane ir 1,7 proc. Gruzijoje.	regional-economic-update-march-2026.pdf	

2026-03-31	**Karas Irane 2026–2027 m. paveiks Kaukazo, Centrinės Azijos ir Vakarų Azijos ekonomikas** – rašo Azijos Plėtros bankas (*Asian Development Bank*, ADB). Konfliktas Artimuosiuose Rytuose gali sulėtinti besivystančių Azijos šalių ekonomikos augimą 0,3–1,3 proc. 2026–2027 m. laikotarpiu ir padidinti infliaciją 0,6–3,2 proc., jei energijos rinkos sutrikimai truks ilgiau nei metus. Pagal bazinį ADB scenarijų daroma prielaida, kad konfliktas truks iki dviejų mėnesių. Tokiu atveju pasaulinės naftos ir dujų kainos turėtų pasiekti piką 2026 m. kovą, o vėliau palaipsniui mažėti. Šiame scenarijuje vidutinė „Brent“ naftos kaina siektų 72 JAV dolerius už barelį 2026 m. ir 63 JAV dolerius 2027 m. ADB vertinimu, didžiausią poveikį konfliktas turės Pietų Kaukazo, Centrinės Azijos ir Vakarų Azijos šalims. Joms bendras neigiamas poveikis ekonomikos augimui 2026–2027 m. gali siekti 1,6 proc., o infliacija per šį laikotarpį gali padidėti 4,5 proc.	The 2026 Conflict in the Middle East and Macroeconomic Risks for Asia and the Pacific (ADB Brief 384)	
Bendra ekonominė informacija			
2026-03-25	**Kovo 25 d. Prezidentas I. Alijevas dalyvavo „Absheron“ baterijų energijos kaupimo sistemos atidaryme Abšerono regione, netoli Baku. Tai didžiausias tokio tipo projektas NVS**. Projektą valdo „AzerEnergy“, jis įgyvendintas Abšerono (500 kV) bei Agdašo (220 kV) pastotėse. Įrenginio bendra galia siekia 250 megavatų, o kaupimo talpa – 500 megavatvalandžių. Sistemą sudaro 50 baterijų blokų ir 13 inverterių, galinčių pilnai įkrauti ir iškrauti energiją per dvi valandas. Ji skirta kaupti perteklinę saulės ir vėjo energiją ir ją panaudoti didžiausio poreikio laikotarpiais. AZ planuoja iki 2032 m. išplėtoti iki 8 gigavatų atsinaujinančios energijos pajėgumų, dalį jų eksportuoti į Europos rinkas.	APA	
2026-03-02	**2026 m. sausio–vasario mėn. AZ BVP siekė 18,47 mlrd. manatų (apie 10 mlrd. eurų). Tai rodo nedidelį – apie 0,3 proc. – augimą**,	https://en.apa.az/finance/azerbaijans-gdp-reaches-1847-billion-manats-in-	

	palyginti su tuo pačiu laikotarpiu pernai. Naftos ir dujų sektorius šiek tiek mažėjo (–1,7 proc.), ne naftos sektorius augo (+1,4 proc.).	january-february-2026-496377	
2026-03-31	**Prezidento I. Alijevo dekretu įsigaliojo Patento įstatymo pakeitimai**. Jais siekiama aiškiau paskirstyti institucijų atsakomybes, sustiprinti intelektinės nuosavybės apsaugą, padidinti patentų paraiškų nagrinėjimo skaidrumą bei tobulinti patentų suteikimo, ginčų nagrinėjimo ir apskundimo procedūras. Ekspertai šiuos pokyčius vertina kaip žingsnį link tarptautinių standartų, nes aiškesnis funkcijų pasidalijimas tarp Intelektinės nuosavybės agentūros ir Vyriausybės bei įdiegtas apeliacijų mechanizmas galėtų didinti investuotojų ir startuolių pasitikėjimą bei paskatinti inovacijas. Vis dėlto kritikai pažymi, kad pernelyg detalus reguliavimas gali mažinti sistemos lankstumą, didele problema išlieka ir painios biurokratinės procedūros paraiškų ir ginčų nagrinėjime. 2025 m. AZ pateikta apie 450–500 patentų paraiškų, iš kurių apie 60 proc. sudarė vietiniai pareiškėjai. Daugiausia patentų – elektronikos, chemijos, biotechnologijų srityse. Vis dėlto didelė patentų dalis nėra komercializuojama, o tai rodo ribotą inovacijų ekosistemos išnaudojimą. Tarptautiniu mastu AZ patentų sistema vertinama kaip nedidelė ir gana silpnai išvystyta, ypač technologijų perdavimo ir patentų komercializavimo srityse. Tarptautinių organizacijų atstovai pabrėžia poreikį didinti paramą startuoliams, plėsti tarptautinį bendradarbiavimą ir spartinti patentų sistemos skaitmenizaciją.	Turan analytics	
2026-03-24	**Pinigų perlaidos iš užsienio į AZ išlieka reikšmingos šalies ekonomikai –** informuoja AZ Centrinis bankas (CBA). 2025 m. jos sudarė 1,177 mlrd. JAV dolerių (apie 1,08 mlrd. eurų), o perlaidos iš AZ į užsienį siekė 505,1 mln. JAV dolerių (apie 465 mln. eurų). Palyginti su 2024 m., įeinančios perlaidos padidėjo 8,7 proc., o išeinančios sumažėjo 4,1 proc.. Didžiausios	**CBA reveals 2025 money transfer figures in Azerbaijan**	

	perlaidos į AZ atėjo iš Rusijos (479,3 mln. JAV dolerių, apie 441 mln. eurų), Turkijos (193,2 mln. JAV dolerių, apie 178 mln. eurų), JAV (100,7 mln. JAV dolerių, apie 93 mln. eurų), Gruzijos (43,6 mln. JAV dolerių, apie 40 mln. eurų) ir JK (42,4 mln. JAV dolerių, apie 39 mln. eurų). Tuo tarpu pagrindinės perlaidų iš Azerbaidžano kryptys buvo Turkija (145,7 mln. JAV dolerių, apie 134 mln. eurų), JAV (76,4 mln. JAV dolerių, apie 70 mln. eurų), Rusija (46,4 mln. JAV dolerių, apie 43 mln. eurų), JK (26,7 mln. JAV dolerių, apie 25 mln. eurų) ir Gruzija (26,2 mln. JAV dolerių, apie 24 mln. eurų). Ekonomistai šias tendencijas sieja su augančia emigracija, ypač tarp jaunimo. Migracijos kryptys keičiasi – JAV, Europa ir Turkija tampa prioritetinėmis kryptimis, mažėja emigrantų į Rusiją.		
2026-03-31	**Azerbaidžano bendra išorinė ekonominė padėtis išlieka labai stipri, nepaisant rizikų, susijusių su konfliktu Artimuosiuose Rytuose** – pažymima didžiausio Nyderlandų bankų holdingo „ING Group“ ataskaitoje apie NVS šalių makroekonominius rodiklius. Ataskaitoje pabrėžiama, kad augančios naftos kainos gerina AZ ir Kazachstano eksporto perspektyvas, tačiau daro spaudimą nuo energijos importo priklausomai Armėnijai. Ekonomistai taip pat pažymi, kad papildomas 10 JAV dolerių už barelį naftos kainos padidėjimas padidina AZ metinę eksporto vertę maždaug 3 mlrd. JAV dolerių (apie 4 proc. BVP) ir sugeneruoja papildomas 1,5–2,0 mlrd. JAV dolerių biudžeto pajamas. Tuo pačiu specialistai neatmeta galimybės, kad Baku gali tekti didinti išlaidas gynybai ir saugumui, tačiau bendras fiskalinis balansas išlieka labai stiprus: 2025 m. konsoliduoto biudžeto perteklius siekė 2,6 proc. BVP, o valstybės sukauptos santaupos viršija 100 proc. BVP. 2025 m. infliacija iš esmės atitiko istorinius vidurkius. Suverenūs aktyvai, apimantys centrinio banko rezervus ir SOFAZ fondo lėšas, sudaro apie 115 proc. BVP.	ING, ADB, and Moody’s Highlight Azerbaijan’s Economic Resilience, Credit Upgrades, and Green Growth Plans - Caucasus Watch	

	Specialistai mano, kad šie rezervai turėtų padėti išlaikyti manatą (AZN) susietą su JAV doleriu santykiu 1,70 net ir tuo atveju, jei naftos kainos laikinai nukristų žemiau maždaug 60 JAV dolerių už barelį lygio. „Tęsiamas taikos procesas su Armėnija šiuo metu labiau tikėtina veiks kaip teigiamas katalizatorius, atsižvelgiant į pastarųjų metų pažangą. Šiame kontekste Azerbaidžanas atrodo patraukliai vertinamas ir gali veikti kaip patikimas „saugaus prieglobsčio“ aktyvas užsitęsus konfliktui Artimuosiuose Rytuose ir išliekant aukštoms naftos kainoms“, – teigiama ataskaitoje.		
2026-03-31	**Dėl eskalacijos Artimųjų rytų regione, pasaulinėse rinkose brango AZ nafta „Azeri Light“ (CIF). AZ naftos barelio kaina kovo 31 d. siekė 128,05 JAV dolerio už barelį**. Gegužės mėnesio „Brent“ naftos ateities sandoriai buvo prekiaujami po 123,49 JAV dolerio už barelį. Vidutinė naftos kaina AZ 2026 metų valstybės biudžete – 65 JAV doleriai už barelį. Mažiausia „Azeri Light“ kaina užfiksuota 2020 m. balandžio 21 d. (15,81 JAV dolerio), o aukščiausia – 149,66 JAV dolerio – 2008 m. liepą.	Azer News	

Parengė: antroji sekretorė Kristina Baubinaitė: tel. +994 502659102, el. paštas kristina.baubinaite@urm.lt

Peržiūrėjo: ambasadorius Kęstutis Vaškelevičius