Lietuvos Respublikos ambasada Kroatijos Respublikoje, Juodkalnijai, Kosovo Respublikai ir Šiaurės Makedonijos Respublikai

Aktualios ekonominės informacijos suvestinė

2026 m. kovo mėn.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Bendra ekonominė informacija		
03-01	**Ekonomistai teigia, kad Kroatijos ekonomikos augimą pastaruoju metu lemia didelis namų ūkių vartojimas, ES lėšomis finansuojamos investicijos, didėjantys darbo užmokesčiai, užimtumas, palankios skolinimosi sąlygos ir pajamos iš turizmo. Tačiau jie įspėja, kad šis modelis didina priklausomybę nuo vidaus paklausos, o našumas ir konkurencingumas išlieka silpni.** Didėjantys viešojo sektoriaus darbo užmokesčiai ir socialinės išlaidos padidino biudžeto deficitą iki beveik 3 % BVP, o turizmo pajamos stagnuoja dėl mažesnio nakvynių skaičiaus ir aukštų kainų. Nors BVP augimas, palyginti su ES, išlieka stabilus, atsiranda sulėtėjimo požymių, ir Kroatijos nacionalinis bankas prognozuoja, kad augimas sumažės iki maždaug 2,8 % 2026 m. ir 2,6 % 2027 m., nes pajamų augimas lėtėja ir mažėja ES finansavimas.	Analiza: BDP i dalje "guraju" potrošnja, izvoz i investicije iz EU fondova - Novi list
03-01	**Eurostato duomenys rodo, kad 2024 m. į Kroatiją imigravo 70 391 asmuo ir šalis pateko tarp ES valstybių narių, kuriose imigracijos lygis pagal gyventojų skaičių buvo didžiausias.** Apie 18 imigrantų tenka 1 000 gyventojų, tai yra maždaug dvigubai daugiau nei ES vidurkis. Dauguma naujakurių (52 300) atvyko iš ne ES šalių. Daugiausia atvykusių buvo iš Nepalo, Bosnijos ir Hercegovinos, Vokietijos, Serbijos ir Indijos, o apie 13 300 buvo Kroatijos piliečiai, grįžę į šalį. Užsieniečiai sudarė apie 4 % Kroatijos gyventojų, o imigrantai buvo daugiausia vyrai (73,6 %).	Hrvatska i dalje u vrhu EU po broju imigranata na 1000 stanovnika - Večernji.hr
03-02	**Kroatija priėmė Slovėnijos „Iskra Group“ priklausančios bendrovės „Iskra Brodogradilište“ pasiūlymą įsigyti kontrolinį Rijekos laivų statyklos „3. Maj Shipyard“ akcijų paketą.** Pirkėjas įsipareigojo tęsti laivų statybos veiklą ir investuoti į gamybos atkūrimą. Pirkimo kaina bus pervesta bankrutavusiai įmonei „3. maj Rijeka“. Akcijų pardavimo konkursas buvo paskelbtas rugsėjo mėnesį, o „Iskra Brodogradilište“ buvo vienintelis dalyvis.	Jutarnji list - Slovenska obitelj kupila 3. maj!

03-03	**Amerikos prekybos rūmų Kroatijoje atliktas tyrimas atskleidžia, kad 58 % Kroatijoje veikiančių įmonių pagerino verslo rezultatus 2025 m., 32 % nepastebėjo jokių pokyčių, o 11 % pranešė apie blogesnius rezultatus.** Pagrindiniai nustatyti verslo iššūkiai buvo didėjančios darbo sąnaudos, kvalifikuotų darbuotojų trūkumas ir sudėtingos administracinės procedūros. Nepaisant šių problemų, dauguma įmonių Kroatijos narystę ES, geostrateginę padėtį ir turizmo potencialą laiko pagrindiniais privalumais, o apie 72 % planuoja plėsti veiklą per ateinančius trejus metus, daugelis taip pat planuoja įdarbinti daugiau darbuotojų. Tyrimas taip pat parodė, kad dirbtinis intelektas yra plačiai naudojamas (78 % įmonių), nors dauguma įmonių nemano, kad tai turės didelės įtakos užimtumo lygiui.	AmCham: U 2025. godini 58 posto poduzeća poslovalo bolje nego godinu ranije - HRT
03-09	**Kroatija iš ES sanglaudos fondų lėšų daugiau nei 500 mln. eurų paskirstys naujiems prioritetiniams projektams, skirtiems infrastruktūrai, saugumui ir dvigubos paskirties investicijoms, patvirtino Regioninės plėtros ir ES fondų ministerija.** Pagrindiniai projektai apima Vucevicos transporto mazgą ir naują privažiavimo kelią į Splitą, Zagrebo aplinkkelio išplėtimą, Zadaro oro uosto kilimo ir tūpimo tako prailginimą, kad jis galėtų priimti „Rafale“ lėktuvus, bei krovinių perkėlimo pajėgumų didinimą Ploče uoste. Papildomos lėšos bus skirtos kibernetiniam saugumui, civilinės saugos centrams, prieinamam būstui, viešojo transporto modernizavimui, sienų stebėjimui ir vandens tiekimo projektams remti, užtikrinant laiku panaudojamas ES lėšas ir stiprinant tiek civilinę, tiek strateginę infrastruktūrą.	Jutarnji list - A wave of more than 500 million euros of heavy projects is starting. The money came from Brussels, we have the details
03-14	**Kroatijos Ministras Pirmininkas Andrej Plenković pareiškė, kad kredito reitingų agentūros „S&P“ sprendimas pakelti Kroatijos reitingą iš A- iki A yra aukščiausias šalies istorijoje ir aiškus Vyriausybės fiskalinės atsakomybės bei ekonominės krypties patvirtinimas.** Jis pabrėžė, kad tai stiprina investuotojų pasitikėjimą ir pigesnį skolinimąsi valstybei, įmonėms, bankams bei piliečiams. Jis teigė, kad reitingo pakėlimas turėtų atlaisvinti fiskalinę erdvę kitoms prioritetinėms sritims, pavyzdžiui, socialinei politikai ir užimtumui, taip pat pritraukti daugiau investicijų dėl pagerėjusios Kroatijos reputacijos.	Plenković objasnio na koji će način povećanje kreditnog rejtinga osjetiti građani - HRT
03-23	**Kroatijos vyriausybė priėmė 10-ąjį kovos su infliacija priemonių paketą, kurio vertė siekia apie 450 mln. eurų.** Šis paketas skirtas apsaugoti namų ūkius ir ekonomiką nuo didėjančių energijos ir pragyvenimo išlaidų. Paketu toliau reguliuojamos kuro kainos mažinant akcizus, ribotą laikotarpį išlaikomos stabilios elektros ir dujų kainos, teikiama tikslinė parama pažeidžiamiems namų ūkiams,	Vlada predstavila mjere: Nove cijene goriva, struja i plin ne poskupljuju - HRT

	ūkininkams ir žvejams, taip pat skiriamos subsidijos transportui ir investicijoms į atsinaujinančią energetiką.	
03-31	**Remiantis Valstybinio statistikos biuro ir Eurostato preliminariais duomenimis, kovo mėnesį Kroatija užregistravo didžiausią infliacijos lygį euro zonoje – 4,8 %.** Šį augimą daugiausia lėmė didesnės energijos sąnaudos, taip pat paslaugų ir maisto kainų kilimas, o pramoninių prekių kainos šiek tiek sumažėjo. Valdžios atstovai šį šuolį aiškino pasauliniu energijos kainų kilimu ir geopolitinėmis įtampomis Artimuosiuose Rytuose, tačiau teigė, kad, nepaisant nuolatinio kainų spaudimo, Kroatijos ekonomika išlieka stabili, o energijos tiekimas – saugus.	Ćorić: Ubrzanje inflacije je posljedica "energetskog šoka" - HRT
Energetika, transportas, susisiekimas, klimato kaita, žaliosios technologijos		
03-04	**Vengrijos įmonė „MOL Group“ ir jos Slovakijos dukterinė įmonė „Slovnaft“ pateikė skundą Europos Komisijai prieš Kroatijos valstybinį naftotiekio operatorių JANAF, kaltindamos jį piktnaudžiavimu monopoline padėtimi.** JANAF atmetė kaltinimus, teigdamas, kad visus klientus traktuoja vienodai ir kad naftos tiekimas Vengrijai bei Slovakijai nėra pavojuje. Kroatijos ekonomikos ir tvaraus vystymosi ministerija taip pat teigė, kad naftotiekis yra patikimas tiekimo maršrutas ir kad Kroatija veikia laikydamasi ES ir JAV sankcijų, tuo pačiu remdama diversifikaciją ir atsisakymą naudoti Rusijos energijos šaltinius.	MOL prijavio Janaf Europskoj komisiji; Janaf reagirao - HRT
03-09	**Atsižvelgdamas į pasaulinių naftos kainų šuolį, kurį sukėlė situacija Artimuosiuose Rytuose, Ministras Pirmininkas Andrej Plenković kovo 9 dieną paskelbė, kad Kroatijos vyriausybė priėmė dviejų savaičių trukmės nutarimą, ribojantį degalų kainų kilimą.** Pažymima, kad Vyriausybė stebės rinką ir kas dvi savaites koreguos kainas, būdama pasirengusi imtis papildomų veiksmų, jei krizė tęsis. Naftos bendrovė INA įspėjo, kad intervencijos turėtų būti kruopščiai suderintos, siekiant išvengti ilgalaikių rinkos sutrikimų.	The government capped fuel prices: Diesel more expensive by 7, gasoline by 4 cents! - HRT
03-10	**2026 m. branduolinės energetikos viršūnių susitikime Prancūzijoje Kroatijos Ministras Pirmininkas Andrej Plenković įspėjo, kad ES „atsiliko“ branduolinės energetikos srityje, kurią jis apibūdino kaip strateginę būtinybę siekiant Europos energetinės nepriklausomybės.** A. Plenković akcentavo mažųjų reaktorių (SMR) potencialą stiprinti Kroatijos energijos tiekimą kartu su atsinaujinančiais energijos šaltiniais. Jis taip pat paskelbė apie naują įstatymą, kuriuo sukuriama civilinės branduolinės energetikos sistema. A. Plenković pabrėžė, kad branduolinė energetika yra svarbi	Plenković u Parizu: EU zaostao u razvoju 'nezaobilazne' nuklearne energije - HRT

	ES dekarbonizacijai, konkurencingumui ir energetinei nepriklausomybei, tačiau pripažino, kad didžioji dalis urano gaunama iš Rusijos, todėl tiekimo diversifikavimas tampa iššūkiu.	
03-17	**Kroatijos angliavandenilių agentūra (AZU) teigia, kad šalis, įgyvendinusi 50,8 mln. eurų vertės žvalgymo projektą, patvirtino didelį geoterminės energijos potencialą.** Sėkmingi rezultatai pasiekti keliuose miestuose, o ateityje planuojama išplėsti gręžimo darbus į kitas vietoves, pavyzdžiui, Sisaką, Karlovacą ir Vukovarą. AZU duomenimis, visose pradinėse bandymų vietose buvo aptiktas tinkamas naudoti aukštos temperatūros vanduo (apie 90–100 °C). Tai rodo dideles perspektyvas centralizuoto šildymo sistemoms ir pigesnei, vietos šaltinių atsinaujinančiai energijai. Pareigūnai teigia, kad tolesnis gręžimas ir partnerystė su vietos valdžios institucijomis galėtų užtikrinti komercinį geoterminės energijos naudojimą per dvejus ar trejus metus.	Uskoro istraživanja geotermalnog potencijala u Karlovcu, Sisku i Vukovaru - HRT
03-17	**Kroatijos parlamentas pratęsė sumažintą 5 % PVM tarifą energetikos produktams iki 2027 m. kovo mėn., siekdamas apsaugoti piliečius ir ekonomiką nuo didėjančių energijos sąnaudų.** Ši priemonė bus taikoma gamtinėms dujoms, šildymui, malkoms, granulėms ir susijusiems energijos šaltiniams. Vyriausybė skaičiuoja, kad pratęsimas sumažins biudžeto pajamas apie 47 mln. eurų, tačiau padės stabilizuoti kainas ir išlaikyti gyvenimo lygį esant nuolatiniam spaudimui Europos energijos rinkoje. Tuo tarpu opozicija teigia, kad vien PVM sumažinimo nepakanka, kad būtų galima spręsti didelės infliacijos ir augančių pragyvenimo išlaidų problemas, ir ragina imtis platesnių mokesčių ir darbo užmokesčio reformų.	Ćorić: Produljenjem snižene stope PDV-a na energente štitimo gospodarstvo i građane - HRT
Turizmo sektorius		
03-03	**Turizmo ministras Tonči Glavina sakė, kad geopolitinės įtampos kelia neapibrėžtumą turizmo sektoriui, tačiau pabrėžė, kad Kroatijos saugumas ir artumas pagrindinėms Europos rinkoms išlieka pagrindiniais privalumais artėjančiam turizmo sezonui.** Kalbėdamas turizmo parodoje Berlyne, jis pažymėjo, kad apie 80 % Kroatijos turistų srauto sudaro turistai iš Europos, o panaši dalis turistų atvyksta keliais. Apklausos rodo, kad 61 % vokiečių keliautojų planuoja ilgesnes nei vienos savaitės keliones į saugias ir stabilias vietas, o tai gali būti naudinga Kroatijai, nepaisant dabartinio geopolitinio neapibrėžtumo.	Glavina: Sigurnost i blizina emitivnih tržišta naš su adut - HRT

03-12	**Pranešama, kad Zagrebo oro uostas svarsto galimybę vėl atidaryti senąjį terminalą, uždarytą nuo 2017 m.** Tai laikoma pigesne ir greitesne alternatyva planuojamai 70 mln. eurų vertės dabartinių patalpų plėtrai. Ši galimybė svarstoma, nes keleivių skaičius toliau auga ir artėja prie 5 mln. ribos, kurią pasiekus pagal oro uosto koncesijos sutartį būtų privaloma plėtra.	Zagrebačka zračna luka mogla bi ponovno otvoriti stari terminal - Večernji.hr
03-27	**Ministras Pirmininkas Andrej Plenković teigė, kad Artimųjų Rytų krizė šiuo metu daro teigiamą poveikį Kroatijos turizmo užsakymams 2026 metams**. Jis taip pat pažymėjo, kad norint užtikrinti sėkmingą sezoną, bus būtina išlaikyti priimtinas kainas, ypač turint omenyje, kad dėl ekonominio spaudimo turistai gali sumažinti išlaidas arba sutrumpinti kelionės trukmę. Jo teigimu, Kroatija galėtų sulaukti iki 22 mln. atvykusiųjų ir gauti 15,5 mlrd. eurų pajamų, jei kainos išliks konkurencingos.	Plenković: Možemo imati dobru turističku sezonu, ali oprezno s cijenama - HRT
Gynybos pramonė		
03-04	**Vokietijos „Rheinmetall AG“ įsigijo 51 % Kroatijos robotikos ir gynybos bendrovės „DOK-ING“ akcijų.** Pirkimo sutartį Zagrebe pasirašė „DOK-ING“ įkūrėjas Vjekoslav Majetić ir „Rheinmetall Vehicle Systems Europe“ generalinis direktorius Björn Bernhard, dalyvaujant vicepremjerui ir gynybos ministrui Ivanui Anušičiui. V. Majetić pabrėžė, kad „DOK-ING“ gamyba liks Kroatijoje, bendrovė toliau kurs savo produktus, o likusi akcijų dalis liks jo nuosavybe. Įsigijimo tikslas – plėsti gamybą, paspartinti nepilotuojamų sistemų kūrimą ir stiprinti Kroatijos gynybos pramonę. Planuose numatyta Kroatijoje įsteigti nepilotuojamų karinių sistemų kompetencijos centrą ir kurti tokius sprendimus kaip „Wingman“ nepilotuojama ginkluota paramos sistema.	Njemački Rheinmetall preuzima 51 posto udjela u Dok-Ingu - HRT
Moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos		
03-07	**Kroatijos „vienaragis“ „Infobip“ užmezgė partnerystę su Europos kosmoso agentūra (ESA), siekdamas patobulinti savo asteroidų susidūrimo įspėjimo sistemą „Meerkat Asteroid Guard, skirtą pranešimams telefonu realiuoju laiku.** Anksčiau pasikliaudami įspėjimais elektroniniu paštu, dabar ESA darbuotojai gali gauti momentinius balso skambučius, o tai leidžia greičiau reaguoti į galimas asteroidų grėsmes ir laiku rinkti mokslinius duomenis. Bandymų metu paaiškėjo, kad sistema sėkmingai išsiuntė įspėjimus per penkias minutes nuo aptikimo.	Infobip and European Space Agency Team Up Against... Asteroids - Total Croatia
03-26	**Kroatijos įmonė „Verne“ paskelbė apie partnerystę su „Uber“ ir „Pony.ai“ siekiant pradėti pirmąją komercinę robotaksi paslaugą Europoje.** Numatoma, kad veikla netrukus prasidės Zagrebe, o šiuo metu jau vyksta bandymai. Ateityje planuojama plėstis visoje Europoje ir už jos ribų.	Jutarnji list - Uber ulazi u Rimčev Verne!

Juodkalnija		
03-06	**Juodkalnija priėmė naują Įstatymą dėl tarpvalstybinių energetikos infrastruktūros projektų ir tapo Energetikos bendrijos nare, visiškai perkėlusia ES TEN-E reglamentą į nacionalinę teisę.** Šios reformos tikslas – pagerinti tarpvalstybinį energetikos jungiamumą, sustiprinti energetinį saugumą ir remti konkurencingesnes bei labiau integruotas energetikos rinkas. Energetikos bendrija tai įvertino kaip svarbų žingsnį ES energetikos integracijos link. Tikimasi, kad įstatymas palengvins būsimą infrastruktūros plėtrą, o papildomos įgyvendinimo taisyklės bus nustatytos per šešis mėnesius.	Montenegro takes legislative lead on cross-border energy infrastructure reform | Montenegro Politics News | SeeNews
03-14	**Tarptautinė kredito reitingų agentūra „Standard & Poor's" pagerino Juodkalnijos perspektyvą nuo „stabilios" iki „teigiamos", palikdama kredito reitingą B+/B.** Pasak Finansų ministerijos, šis pokytis atspindi pažangą fiskalinės konsolidacijos srityje, stabilius viešuosius finansus ir nuolatinį ekonomikos augimą, siekiantį apie 3 % per metus. Ministerija taip pat pabrėžė, kad pagrindiniai pažangą lemiantys veiksniai yra Juodkalnijos pažanga siekiant narystės ES, vykdomos reformos ir sumažinta valstybės skola. **Kredito reitingų agentūra „Moody's" taip pat pakėlė Juodkalnijos kredito perspektyvą nuo „stabilios" iki „teigiamos", palikdama jos reitingą „Ba3".** Finansų ministerija pažymėjo, kad tai rodo padidėjusį investuotojų pasitikėjimą bei pažangą siekiant integracijos į ES.	Montenegro's outlook upgraded from stable to positive Moody's improves Montenegro's outlook to positive, the Ministry of Finance says - CdM
03-18	**Nikšičo savivaldybė paskelbė atvirą tarptautinį konkursą dėl nuotekų tvarkymo sistemos antrojo etapo.** Projektas apima 41 km ilgio kanalizacijos tinklo ir naujos siurblinės statybą bei esamos infrastruktūros modernizavimą. Finansavimą užtikrina Europos investicijų bankas ir ES mechanizmai. Darbai turėtų trukti 36 mėnesius. Pasiūlymai teikiami iki 2026 m. gegužės 19 d.	Construction of Nikšić Wastewater Management Sys...
03-20	**Juodkalnijos policijos direkcija uždraudė Transportuotojų asociacijos planuotą mėnesio trukmės protestą, kurio metu buvo ketinama nuo kovo 23 d. iki balandžio 23 d. blokuoti sienos perėjimo punktus ir krovinių vežimo maršrutus.** Valdžios institucijos teigė, kad blokada smarkiai sutrikdytų būtiniausių prekių judėjimą, pažeistų piliečių teises, keltų grėsmę visuomenės sveikatai ir pakenktų ekonomikai. Juodkalnijos krovinių vežėjai svarstė galimybę surengti naujas sienų blokadas, ES atmetus jų prašymą atleisti juos nuo būsimų Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemos (ETIAS) taisyklių. Jie teigė, kad šios taisyklės, apribojančios vairuotojų buvimo ES laiką iki 90 dienų per 180 dienų, sumažina jų konkurencingumą, palyginti su ES įsikūrusiomis įmonėmis. Juodkalnijos transporto asociacijos įspėja, kad sektoriui gali grėsti rimti sutrikimai, teigdamos, kad vyriausybės neveiklumas ir neįvykdyti pažadai dar labiau gilina seniai egzistuojančias problemas, tokias kaip vėluojantys PVM	New border crossing blockades from March 12th? Police Administration Bans Transport Company Protest

	grąžinimai, muitinės darbo neefektyvumas, akcizo mokesčio grąžinimo vėlavimai ir ES transporto susitarimų trūkumas. Jos taip pat prieštarauja policijos draudimui rengti protestus, kurį užginčijo teisme.	
03-22	**„Wizz Air“ atidaro naują bazę Podgoricos oro uoste, kurioje bus dislokuoti du „Airbus A321neo“ orlaiviai ir pradėti 17 naujų maršrutų į didžiuosius Europos miestus, taip pagerinant Juodkalnijos oro susisiekimą.** Tikimasi, kad šis plėtros projektas šiais metais padidins keleivių skaičių maždaug vienu milijonu ir sustiprins turizmo bei kelionių ryšius. Juodkalnijos oro uostai palankiai įvertino šią naujieną, tačiau pažymėjo, kad sparčiai augantis keleivių srautas darys spaudimą ribotai oro uostų infrastruktūrai.	Wizz Air opens base in Podgorica: 17 new routes to Europe
03-24	**Juodkalnijos plėtros bankas ir Lenkijos „Bank Gospodarstwa Krajowego“ pasirašė susitarimo memorandumą, kuriuo siekiama stiprinti bendradarbiavimą ir remti Juodkalnijos ekonominę plėtrą.** Susitarimas skirtas žinių mainams, mokymams ir geriausios praktikos pavyzdžių dalijimuisi finansinių priemonių srityje, taip pat bendram darbui finansuojant įmones, infrastruktūros, inovacijų ir tvaraus vystymosi projektus. Abi šalys teigė, kad šis partnerystės susitarimas padės Juodkalnijai suderinti savo veiklą su ES standartais ir prisidės prie jos integracijos proceso.	Signed a memorandum of understanding with the Polish Development Bank
03-31	**Juodkalnijos naftos bendrovės įspėjo apie galimus degalų tiekimo sutrikimus, nes reguliuojamos mažmeninės kainos yra iki 30 % mažesnės už tarptautines, todėl jos dirba nuostolingai ir prašė mažinti kainų reguliavimą**. Energetikos ministras Admir Šahmanović teigė, kad degalų trūkumo nėra, rinka išlieka stabili, o šalis turi pakankamai atsargų, nors artimiausiu metu galimi kainų didėjimai. Vyriausybė laikinai sumažino akcizus ir sutrumpino kainų perskaičiavimo ciklą nuo 14 iki 7 dienų. Juodkalnijos energetikos ir kasybos ministerija pranešė, kad kuro kainos kovo 31 d. padidėjo nuo 3 iki 12 centų už litrą. Ministerija nurodė, kad kitas kainų perskaičiavimas bus atliktas balandžio 6 d., ir pažymėjo, kad sumažinti akcizai vis dar padeda išlaikyti kainas žemesnes.	UNKCG warns of risk of fuel supply disruption in Montenegro, some gas stations already without fuel No fuel shortage in Montenegro, no risk to supply, oil companies’ requests under review - CdM Fuel prices to increase by 3 to 12 cents tomorrow
Kosovas		
03-08	**Žiniasklaidoje pranešama, kad pastaraisiais metais Kosovas įdiegė tik nedidelę naujų atsinaujinančios energetikos pajėgumų dalį.** Pažymima, kad nuo 2022 m. į sistemą beveik nebuvo įtraukta jokių didelės galios pajėgumų, nepaisant ankstesnių vyriausybės pažadų sparčiai plėstis. Remiantis oficialiais duomenimis, bendras įdiegtas atsinaujinančios energetikos pajėgumas yra apie 280 MW, iš kurių apie 134 MW buvo pridėta 2021–2025 m., daugiausia iš vėjo, saulės, vandens ir	For three years, almost no megawatts were added to the system from renewable energy - KOHA.net

	nedidelio biomasės projekto, o dideli planuojami saulės ir vėjo projektai vis dar yra pirkimo arba ankstyvosiose stadijose. Kosovas atsilieka nuo savo 2031 m. energetikos strategijos tikslo – 1600 MW atsinaujinančios energijos.	
03-10	**Kosovo statistikos agentūros duomenimis, vasario mėnesį infliacija Kosove, palyginti su tuo pačiu praėjusių metų laikotarpiu, išaugo iki maždaug 6 %.** Tai lėmė padidėjusios maisto produktų, transporto išlaidų ir paslaugų kainos. Ekonomistai įspėja, kad artimiausiais mėnesiais infliacija gali dar labiau išaugti dėl geopolitinių įtampų. Papildomą spaudimą daro didėjančios elektros energijos išlaidos.	Inflation continues to rise, economists warn of even greater growth in the coming months - KOHA.net
03-17	**Europos Komisija patvirtino, kad ES visiškai panaikino 2023 m. birželio mėn. Kosovui pritaikytas finansines ir ribojamąsias priemones, taip sudarydama sąlygas atnaujinti anksčiau įšaldytą pagalbą.** Pareigūnai pareiškė, kad ES siekia po stagnacijos laikotarpio vėl visapusiškai įtraukti Kosovą į ES integracijos darbotvarkę, nors Europos Parlamento atstovai pažymėjo, kad 2025 m. politinė aklavietė Kosove sulėtino reformas ir lėmė nesėkmes kai kuriose stojimo proceso srityse.	RSE: The European Commission canceled all financial measures for Kosovo - KoSSev
03-18	**Kosovas pasirašė 81 mln. eurų vertės susitarimą su Vokietijos plėtros banku KfW, kuriuo siekiama paremti energetikos sektoriaus reformas ir paspartinti šalies energetikos perėjimą prie atsinaujinančių išteklių.** Paketas apima 80 mln. eurų paskolą ir 1 mln. eurų dotaciją, skirtą teisinės ir reguliavimo sistemos modernizavimui, elektros rinkos lankstumo didinimui ir Kosovo energetikos sistemos suderinimui su ES ir Energetikos bendrijos standartais. Pareigūnai teigia, kad programa taip pat padės giliau integruoti Kosovą į regionines energetikos rinkas ir skatins investicijas į atsinaujinančią energetiką.	The Ministry of Finance signs agreements worth 81 million euros with the German Development Bank - Gazeta Express
03-23	**Kosovo finansų ministerija ir Pasaulio bankas pasirašė susitarimus, kurių vertė siekia 96 mln. eurų.** Lėšos bus skirtos sustiprinti šalies finansų sistemą ir pagerinti prekybos infrastruktūrą. Paketas apima 50 mln. eurų vertės finansų sektoriaus plėtros projektą, skirtą remti plėtros banko įkūrimą, išplėsti kredito garantijas įmonėms ir modernizuoti mokėjimo sistemas, taip pat 46 mln. eurų vertės prekybos ir transporto palengvinimo projektą (paskolą ir dotaciją), skirtą modernizuoti pasienio procedūras, skaitmenizuoti prekybos procesus ir pagerinti suderinamumą su regioniniais ir ES standartais. Pareigūnai teigia, kad šios iniciatyvos skirtos finansiniam stabilumui didinti, įmonių galimybėms gauti finansavimą gerinti ir Kosovo ekonominei integracijai spartinti.	https://www.gazetaexpress.com/en/Two-agreements-worth-96-million-euros-are-signed-with-the-World-Bank/

03-24	**Kosovo energijos tiekimo bendrovė (KESCO) paskelbė, kad nuo 2026 m. balandžio 1 d. Kosovas perkelia naują komercinių vartotojų grupę į atvirą elektros energijos rinką.** Įmonės, turinčios daugiau nei 50 darbuotojų arba kurių metinė apyvarta viršija 10 mln. eurų, nebegaus reguliuojamų universalių paslaugų tarifų ir turės pačios pasirinkti licencijuotą elektros energijos tiekėją.	The second phase of energy market liberalization: From April 1, 2026, businesses that have met the criteria will move to the open market - Gazeta Express
03-24	**Kosovo gynybos ministras Ejup Maqedonci paskelbė, kad gruodžio mėnesį šalis pradės gaminti NATO standartus atitinkančias šaudmenis.** Planuojama gamyba, vykdoma bendradarbiaujant su Turkijos valstybiniu šaudmenų gamintoju, apims 5,56 mm ir 7,62 mm kalibro šovinius, kuriuos dažniausiai naudoja NATO pajėgos. Pareigūnai teigia, kad šia iniciatyva siekiama sustiprinti Kosovo gynybos pajėgumus ir sukurti vidaus karinės įrangos gamybos pajėgumus, atitinkančius NATO standartus.	Macedonia: Kosovo to start production of NATO-standard military ammunition in December - Gazeta Express
03-25	**Konflikto Artimuosiuose Rytuose eskalavimas lėmė staigų kuro kainų šuolį Kosove.** Dyzelinas dabar kainuoja 1,70–1,80 euro už litrą, o benzinas – 1,30–1,40 euro, palyginti su 1,18–1,25 euro prieš krizę, o transporto operatoriai į tai reagavo padidindami bilietų kainas maždaug 20 %. Nors verslo įmonės ir opozicinės partijos ragino sumažinti mokesčius, t. y. PVM ar akcizus, Vyriausybė atmetė šias priemones ir vietoj to nusprendė taikyti degalų kainų ribas bei sustiprinti rinkos patikrinimus, teigdama, kad mokesčiai yra nustatyti įstatymu ir yra būtini valstybės pajamoms. Krizė taip pat padidino regionines elektros kainas, o tai gali lemti didesnius tarifus vartotojams dėl Kosovo priklausomybės nuo importuojamos elektros.	Çmimi i naftës shkon në 1.79 euro, Qeveria s'e ka opsion heqjen as të TVSH-së e as akcizës - KOHA.net Qeveria pa veprim për lehtësimin e barrës së qytetarëve nga shtrenjtimi i naftës - KOHA.net Çmimi i naftës shkon në 1.79 euro, Qeveria s'e ka opsion heqjen as të TVSH-së e as akcizës - KOHA.net

Rengėjai:

Lietuvos Respublikos ambasados Kroatijoje pirmoji sekretorė Monika Burkauskienė, +385 1 644 77 85, monika.burkauskiene@urm.lt