LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA AZERBAIDŽANO RESPUBLIKOJE IR TURKMĖNISTANUI

AZERBAIDŽANO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. gegužės 1 d. – birželio 4 d.

1 EUR – 1.97 AZN

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis	Pastabos
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
2026-06-1-3	Birželio 1–3 d. Baku vyko viena svarbiausių energetikos sektoriaus konferencijų regione – Baku Energy Week. Lygiagrečiai surengtas ir 2-asis Kaspijos Transporto, tranzito ir Logistikos forumas. **Renginiuose dalyvavo ir Lietuvos atstovai – Transporto inovacijų asociacijos vadovaujama verslo misija, kurią sudarė trijų Lietuvos įmonių – „Bunasta“, „TPC“, „InTour“ – atstovai.** Lietuvos verslininkai ir transporto sektoriaus ekspertai dalyvavo transporto ir logistikos forumo diskusijose, mezgė kontaktus. Jų įžvalgomis domėjosi AZ žiniasklaida, išdalyta daugybė interviu.	TIA proposes creating single permit system for Middle Corridor Lithuania eyes Middle Corridor route for Central Asia, China trade | Caliber.Az Global supply chains are being rewritten by geopolitical disruptions, expert says TIA: Border procedures on Trans-Caspian route pose serious problems Jurgis Adomavicius: Rəqəmsallaşma logistika və yükdaşımalar sahəsində proseslərin daha sürətli həyata keçirilməsinə imkan yaradır - AZƏRTAC	
2026-06-1-4	**Baku Energy Week sudarė trys pagrindiniai renginiai:** - 31-oji tarptautinė Kaspijos naftos ir dujų paroda „Caspian Oil and Gas“; - 14-oji Kaspijos tarptautinė švariosios energetikos paroda „Caspian Power“;		

	- 31-asis Baku energetikos forumas (Baku Energy Forum) – pagrindinė strateginio dialogo platforma. - Lygiagrečiai surengtas ir 2-asis „Caspian International Transport, Transit and Logistics Forum“ (TransLogistica Caspian), skirtas transporto, logistikos ir Vidurio koridoriaus plėtros klausimams. **Akcentai:** - **Renginį atidarė AZ prezidentas I. Alijevas** – pabrėžė augantį AZ vaidmenį Europos energetiniam saugumui – AZ dujas šiuo metu gauna jau 16 valstybių, iš kurių 10 yra ES narės ir planuojama šį skaičių didinti. - **Surengtas pirmasis AZ ir JAV ekonominis dialogas –** aptarti energetinio saugumo, kritinių žaliavų, investicijų, prekybos ir transporto jungčių klausimai. AZ ekonomikos ministerija pasirašė memorandumą su technologijų bendrove „Oracle“ dėl skaitmeninės infrastruktūros plėtros. SOCAR ir JAV bendrovė „Lummus Technology“ pasirašė strateginio bendradarbiavimo susitarimą. - **JAV prezidentas D. Trumpas savo sveikinimo žinutėje Baku energetikos savaitės dalyviams pareiškė, kad jo administracija tikisi produktyvių AZ-AM derybų dėl taikos proceso jau birželio mėnesį.** D. Trumpas pažymėjo, kad regioninė energetinė integracija yra vienas svarbiausių 2025 m. rugpjūčio 8 d. Vašingtone vykusio taikos viršūnių susitikimo elementų. Pasak jo, būtent šiame susitikime buvo pasiektas ilgalaikės taikos tarp Azerbaidžano ir Armėnijos pagrindas. JAV prezidentas taip pat pasveikino AZ prezidentą I. Alijevą Baku energetikos savaitės proga,		

	pavadindamas šį renginį lyderystės energetinio saugumo srityje pavyzdžiu. Jis pabrėžė ilgametį JAV ir Azerbaidžano bendradarbiavimą angliavandenilių sektoriuje bei abiejų šalių įsipareigojimą užtikrinti patikimą ir prieinamą energijos tiekimą. - **Įvyko pirmasis D-8 šalių energetikos ministrų susitikimas,** kurio metu priimta Baku deklaracija dėl bendradarbiavimo energetikos srityje ir pristatyta D-8 energetikos ir klimato centro chartija. - **AZ, Gruzija, Rumunija ir Vengrija paskelbė, kad Žaliosios energetikos koridoriaus (GECO) projekto galimybių studija pasiekė baigiamąjį etapą.** - **Surengta daugybė AZ vadovų dvišalių susitikimų su JAV, ES, Turkijos, Pakistano, Egipto, Uzbekistano, Kirgizijos, Vokietijos, Moldovos ir kitų valstybių atstovais.** - **AZ ministras pirmininkas A. Asadovas susitiko su Ukrainos pirmuoju vicepremjeru ir energetikos ministru Denysu Šmyhaliu.** Taip pat surengtas Šmyhalio susitikimas su AZ energetikos ministru P. Šahbazovu. Baku energetikos forume Ukrainos energetikos ministras pareiškė, kad UA bendradarbiavimas su AZ gali sustiprinti šios šalies, kaip patikimo dujų tiekėjo, pozicijas ir padidinti Ukrainos vaidmenį kaip tranzito šalies. Pasak jo, Ukraina jau yra integruota į atnaujintą Europos dujų tiekimo sistemą, įskaitant Transbalkaninį maršrutą, kuriuo Kaspijos regiono dujos gali būti tiekiamos energetikos išteklių stokojantiems Europos regionams. D. Šmyhalis pažymėjo, kad pirmieji		

	bandomieji AZ dujų tiekimai šiuo koridoriumi patvirtino jo veiksmingumą. Jis taip pat priminė, kad Ukrainos požeminės dujų saugyklos, kurių bendras pajėgumas siekia apie 30 mlrd. kubinių metrų, galėtų veikti kaip regioninis sezoninis rezervas ir prisidėti prie dujų tiekimo stabilumo Europoje.		
2026-06-02	**Baku energetikos savaitės metu surengtas pirmasis AZ ir JAV ekonominis dialogas, kurį kartu organizavo AZ ekonomikos ministerija ir JAV valstybės departamentas. Dieną prieš tai AZ prezidentas I. Alijevas, o vėliau ir UR ministras J. Bairamovas susitiko su JAV delegacija, vadovaujama valstybės sekretoriaus padėjėjo ekonomikos, energetikos ir verslo reikalams C. Orro –** aptartos AZ ir JAV santykių perspektyvos, bendradarbiavimas ekonomikos, energetinio saugumo, transporto, komunikacijų, investicijų ir prekybos srityse, taip pat regioninės aktualijos bei TRIPP projekto įgyvendinimo klausimai. Ekonominiam dialogui pirmininkavo AZ ekonomikos ministras M. Jabbarovas ir C. Orras. Dalyvavo valdžios institucijų, tarptautinių finansų organizacijų ir privataus sektoriaus atstovai – aptarė galimybes stiprinti dvišalį ekonominį ir prekybinį bendradarbiavimą pagal JAV ir AZ strateginės partnerystės chartiją. Energetinio saugumo sesijoje daugiausia dėmesio skirta bendradarbiavimui plėtojant Pietinį dujų koridorių, elektros energijos jungtis ir energijos gamybą. Taip pat pabrėžta kritinių žaliavų tiekimo grandinių diversifikavimo ir bendradarbiavimo kasybos, mineralų perdirbimo bei geologinių tyrimų srityse svarba. **C. Orras AZ žiniasklaidai pabrėžė, kad santykiai su Azerbaidžanu yra vienas iš Vašingtono prioritetų.** Pasak jo, JAV administracija siekia prisidėti prie naujo taikos etapo Pietų Kaukaze, o dvišaliai santykiai su AZ nuosekliai stiprėja, susitikimuose su JAV	APA, Azernews, Azertag, Turan Analytics	

	bendrovių atstovais buvo aptartos galimybės plėsti investicijas AZ. „Turan“ analitikų vertinimu, Baku energetikos savaitės metu vykusiame pirmajame Azerbaidžano ir JAV ekonominiame dialoge pasirašyti susitarimai žymi naują dvišalių santykių etapą, apimantį ne tik energetiką, bet ir investicijas, skaitmeninę infrastruktūrą, dirbtinį intelektą, kritines žaliavas, švietimą bei technologijų perdavimą. **Svarbiausi susitarimai:** - Azerbaidžanas ir JAV pasirašė pagrindų susitarimą dėl bendradarbiavimo kritinių mineralų ir retųjų žemių elementų tiekimo srityje. - SOCAR, „TotalEnergies“, XRG ir Turkijos BOTAŞ sudarė ilgalaikį susitarimą dėl Absherono dujų telkinio produkcijos pardavimo. Sutartis apima apie 30 mlrd. kubinių metrų dujų tiekimą per 15 metų. - JAV investicijų bendrovė „Apollo Global Management“ investuos į TANAP dujotiekio projektą ir išplės jo finansavimą iki 300 mln. JAV dolerių. - SOCAR ir „JP Morgan“ susitarė plėsti bendradarbiavimą strateginių projektų finansavimo srityje. - SOCAR pasirašė susitarimus su „Haimaker.ai“ ir „Shell“ dėl dirbtinio intelekto sprendimų diegimo energetikos sektoriuje. - SOCAR ir „Chevron“ pradės bendrą Viduriniojo Kaspijos baseino Azerbaidžano sektoriaus naftos ir dujų potencialo vertinimą. - AZ ekonomikos ministerija ir „Oracle“ susitarė dėl bendradarbiavimo		

	skaitmeninės infrastruktūros ir technologijų srityje. Analitikai pabrėžia, kad AZ siekia transformuotis iš tradicinio naftos ir dujų eksportuotojo į platesnį regioninį investicijų, technologijų, energetikos ir logistikos centrą. JAV savo ruožtu stiprina pozicijas strategiškai svarbiame Vidurio koridoriaus regione, jungiančiame Europą ir Aziją.		
2026-06-02	**AZ, Gruzija, Vengrija ir Rumunija susitarė dėl tolesnių Žaliosios energetikos koridoriaus (GECO) projekto įgyvendinimo žingsnių.** Žaliosios energetikos koridoriaus projekto galimybių studija pasiekė baigiamąjį etapą. Apie tai pranešta CESI būstinėje surengtame seminare, kuriame dalyvavo AZ, Gruzijos, Vengrijos ir Rumunijos delegacijos bei bendrovės „GECO Power Company“ ir CESI atstovai. Dvi dienas vykusių diskusijų metu aptarti techniniai ir strateginiai projekto aspektai. Seminaro dalyviai taip pat nagrinėjo projekto trasos variantus, galimus maršrutų patobulinimus, aptarti įvairūs projekto verslo modeliai ir galimi finansavimo mechanizmai.	APA	
2026-05-09	**Gegužės 5-8 d. Baku vyko paroda „Caspian Agro Week“, kurioje pristatyti žemės ūkio produktai, maisto pramonė ir svetingumo sektorius.** Renginys subūrė 447 įmones iš 45 šalių, įskaitant iš Latvijos ir Lenkijos. Pagrindinės temos – žemės ūkio sektoriaus skaitmenizacija, išmanusis ūkininkavimas, tvari gamyba ir eksporto plėtra. Atidarymo metu žemės ūkio ministras M. Mammadovas pabrėžė išmaniojo ūkininkavimo plėtros ir projektų išlaisvintose teritorijose prioritetus. Maisto sektoriaus atstovai pranešė apie šalies eksporto galimybių plėtrą, įskaitant lazdynų riešutų ir migdolų tiekimą į Kiniją, taip pat gyvulininkystės ir žuvininkystės produktų eksporto augimą į naujas rinkas. Parodoje	APA, Azertag	

	apsilankė ir Prezidentas I. Alijevas, aplankęs ir Nyderlandų bei kitus stendus.		
2026-05-18	**Azerbaidžanas nori didinti žemės ūkio produktų eksportą į Rusiją.** Gegužės 14 d. darbo vizito Rusijoje metu Azerbaidžano delegacija, vadovaujama Maisto saugos agentūros pirmininko Goshgaro Tahmazlio, susitiko su Rusijos Federalinės veterinarinės ir fitosanitarinės priežiūros agentūros („Rosselkhoznadzor“) vadovu Sergejumi Dankvertu. Susitikimo metu buvo aptarti planai toliau didinti žemės ūkio produktų eksportą iš Azerbaidžano į Rusiją šiais metais, taip pat supaprastinti eksporto procedūras. Diskusijose taip pat buvo aptarti elektroninės informacijos ir patirties mainai, gyvūnų identifikavimas, kova su ypač pavojingomis gyvūnų ligomis bei pesticidų ir agrocheminių medžiagų apyvartos valdymas.	APA	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
2026-05-24	**Vyriausybė siekia perkelti tarptautinių krovinių vežimo dokumentaciją į skaitmeninį formatą**. AZ pradėjo pereiti prie visiškai elektroninės leidimų sistemos tarptautiniams krovinių vežimams keliais, siekdamas paspartinti tranzito procedūras ir sustiprinti šalies, kaip vieno pagrindinių Vidurio koridoriaus, jungiančio Kiniją ir Europą, mazgų, pozicijas. Pagal ministro pirmininko A. Asadovo pasirašytą sprendimą, keitimasis transporto leidimais su šalimis, integruotomis į Skaitmeninės plėtros ir transporto ministerijos informacinę sistemą „AYNA“, bus vykdomas tik elektroniniu formatu. Popieriniai dokumentai išliks naudojami šalims, neprisijungusioms prie sistemos. AZ valdžia šią reformą laiko platesnės transporto sektoriaus skaitmenizavimo strategijos dalimi, siekiant plėsti šalies tranzito potencialą augant alternatyvių prekybos maršrutų, aplenkiančių Rusiją, paklausai – rašo „Turan“. Reformos	APA, AzerNews	

	tikslas – sutrumpinti sienų kirtimo laiką, sumažinti administracines transporto operatorių išlaidas, mažinti korupciją, palaipsniui atsisakant popierinių leidimų. Transporto analitikų vertinimu, skaitmenizacija gali sustiprinti Vidurio koridorių, kuris pastaraisiais metais tampa vis svarbesniu alternatyviu prekybos maršrutu tarp Azijos ir Europos dėl sankcijų Rusijai bei nestabilumo Raudonojoje jūroje ir Sueco kanale. AZ taip pat siekia didinti pajamas iš tranzito. Didesni krovinių srautai per šalį generuotų papildomas pajamas iš kelių mokesčių, logistikos paslaugų, uostų, sandėlių ir t.t. Reforma taip pat atspindi AZ pastangas labiau priartinti savo transporto sistemą prie Europos standartų. ES vis aktyviau pereina prie skaitmeninių transporto dokumentų, automatizuotų muitinės platformų ir griežtesnių aplinkosauginių reikalavimų krovinių vežimui. Naujoji sistema atskirai registruoja transporto priemonių aplinkosauginius rodiklius, atsižvelgiant į „žaliųjų transporto koridorių“ koncepciją. Informacinė platforma „AYNA“, sukurta pagal 2021 m. prezidento dekretą, skirta skaitmeniniam krovinių ir keleivių vežimo valdymui bei transporto paslaugų koordinavimui. AZ Valstybinio statistikos komiteto duomenimis, 2025 m. AZ transporto koridoriais keliais buvo pervežta apie 11 mln. tonų krovinių. Bendras krovinių kiekis Vidurio koridoriumi priartėjo prie 17 mln. tonų. Ekspertų skaičiavimais, AZ tarptautiniuose krovinių pervežimuose dalyvauja nuo 18-22 tūkst. sunkvežimių. Kritikų vertinimu, reformos sėkmė priklausys ne tik nuo vidaus pokyčių, bet ir nuo koordinavimo su partnerėmis valstybėmis. Vienas pagrindinių iššūkių gali būti informacinių sistemų suderinamumo užtikrinimas. Papildomos rizikos apima kibernetinio saugumo grėsmes, ribotą mažesnių transporto operatorių pasirengimą prisitaikyti prie skaitmeninio administravimo bei būtinybę		

	modernizuoti sunkvežimių parką pagal ES aplinkosaugos standartus.		
Investicijoms į Lietuvą pritraukti svarbi informacija			
2026-05-17-22	Gegužės 17-22 d. Baku vyko JT Pasaulio urbanistikos forumas (WUF13). Diskusijų metu dėmesys skirtas tvariai miestų plėtrai, būsto politikai, infrastruktūrai, tvariai energetikai. Forumo metu AZ siekė stiprinti savo, kaip svarbaus regioninio diplomatinio centro įvaizdį, akcentavo AZ, kaip geopolitinio ir ekonominio tilto tarp Šiaurės ir Pietų, Rytų ir Vakarų bei tilto tarp Globaliųjų Pietų ir Šiaurės, vaidmenį. AZ siekė parodyti save kaip valstybę, galinčią formuoti tarptautinę urbanistikos, klimato ir infrastruktūros darbotvarkę. Diskusijas išnaudojo siekdama įtvirtinti šalies, kaip „teritorijų atkūrimo“ ekspertės bei patirties eksportuotojos įvaizdį. **AZ tikslai dėl WUF13 ir forumo rezultatai:** - **AZ tikslas – paversti Forumą geopolitine platforma, išnaudoti jį stiprinti šalies tarptautiniam įvaizdžiui. AZ siekė stiprinti savo, kaip regioninio dialogo centro įvaizdį, akcentavo šalies svarbą, kaip geopolitinio ir ekonominio tilto tarp „Šiaurės-Pietų“, „Rytų ir Vakarų“**. AZ siekė parodyti save ne tik kaip regioninį centrą, bet ir kaip valstybę, galinčią formuoti tarptautinę urbanistikos, klimato ir infrastruktūros darbotvarkę. AZ pareigūnai pasisakymų metu akcentavo šalies vaidmenį kaip tilto tarp Globaliųjų Pietų ir Šiaurės. AZ taip pat siekia parodyti, kad tokie renginiai simbolizuoja ir šalies prezidento tarptautinį prestižą. - **Prezidentas I. Alijevas WUF13 pavadino antru svarbiausiu tarptautiniu renginiu šalies istorijoje**	AzerNews, APA	

	po COP29. Akcentavo, kad Baku vykstantis WUF13, kuriame dalyvauja atstovai iš 182 šalių, rodo augantį AZ tarptautinį vaidmenį. Pabrėžė AZ reikšmę Europos energetiniam saugumui, pažymėdamas, kad AZ gamtines dujas tiekia jau 16 valstybių, iš jų 10 yra ES narės, o netrukus planuojama pradėti gavybą naujame dujų telkinyje. - **Forumas subūrė daugiau kaip 45 tūkst. dalyvių iš 182 valstybių** *[tai gausiausias skaičius per visą WUF istoriją, tačiau iš Europos aukščiausiu – Prezidento lygiu – buvo atstovaujama tik Serbija. Kai kurių šaltinių teigimu, AZ išpūtė dalyvių skaičių, įtraukdamas visus žmones, susijusius su WUF, t.y., ir aptarnaujantį personalą, ir savanorius ir kt.].* - **Pagrindiniu forumo simboliu tapo skaičius – 3 mlrd.** Tiek žmonių pasaulyje gyvena netinkamomis būsto sąlygomis. Šie duomenys paskelbti 2026 m. Pasaulio miestų ataskaitoje („World Cities Report 2026“), kuri tapo pagrindiniu forumo dokumentu. Nuoroda: **čia** - **Lietuvos delegacijai forume vadovavo Aplinkos viceministras Povilas Poderskis, kuris gegužės 17 d. perskaitė nacionalinį pareiškimą.** Iš tą dieną skaitytų nacionalinių pareiškimų tik dvi šalys - Lietuva ir Estija - minėjo Rusijos karą prieš Ukrainą. - **Gegužės 18 d. Forumą oficialiai atidarė AZ prezidentas I. Alijevas ir UN-Habitat vadovė A. Rossbach. Taip pat pirmą kartą WUF istorijoje vyko speciali lyderių pasisakymų sesija,** kurioje dalyvavo Kirgizijos, Kenijos,		

	Serbijos, Mauricijaus prezidentai, Bulgarijos ir Zimbabvės viceprezidentai, Sakartvelo, Kazachstano premjerai, Esvatinio karalius, Libijos Prezidentinės tarybos vadovas, Kinijos vicepremjeras. - **Gegužės 21 d. – pokrizinio atkūrimo ir „*Baku call for action*“ diena. Daugiausia dėmesio skirta miestų atkūrimui po konfliktų ir krizių. Diskusijas AZ išnaudojo siekdamas įtvirtinti šalies, kaip „teritorijų atkūrimo bei „išmaniųjų miestų plėtros“ ekspertės bei patirties eksportuotojos įvaizdį. Patį „rekonstrukcijos“ konceptą siekiama plėtoti kaip tarptautinį prekės ženklą.** Interviu „Euronews“ Prezidentas I. Alijevas teigė, kad Forumas suteikė AZ galimybę pristatyti savo rekonstrukcijos Karabacho regione patirtį. Pabrėžė, kad Karabache įgyvendinami „išmaniojo miesto“ ir „išmaniojo kaimo“ projektai, o per pastaruosius penkerius metus į šias teritorijas sugrįžo apie 85 tūkst. žmonių [*dalis delegatų neoficialiose diskusijose kėlė jautrius klausimus dėl anksčiau šiose teritorijose gyvenusių žmonių perkėlimo ir konflikto pasekmių. Šios temos oficialiose forumo sesijose beveik nebuvo aptariamos*]. Tuo pačiu pradėtas rengti pagrindinis forumo dokumentas – „Baku Call to Action“, kuriame numatyti veiksmai: viešųjų investicijų į būstą didinimas, klimato politikos integracija, miestų atsparumo stiprinimas ir t.t. - **Forumo metu daug dėmesio sulaukė ir Baku miesto plėtros planas „Masterplan 2040“.** Jis numato apie 122 tūkst. pastatų nugriovimą, viešojo		

	transporto plėtrą, miesto pertvarką pagal tvarumo principus. Urbanistikos ekspertai projektą vadino vienu ambicingiausių pasaulyje, tačiau kartu atkreipė dėmesį į socialines rizikas ir kontrastą tarp modernių Baku rajonų bei skurdo ir betvarkės miesto pakraščiuose. - **Forume dalyvavęs Ukrainos vicepremjeras O. Kuleba** akcentavo, kad Ukrainai ypač svarbu tarptautiniu mastu pristatyti šalies atstatymo procesus. Jis pabrėžė AZ paramą Ukrainai ir teigė, kad bendradarbiavimas su partneriais leidžia pasiekti svarbių rezultatų atkuriant sugriautą infrastruktūrą. Surengtas ir O. Kulebos susitikimas su AZ ekonomikos ministru M. Jabbarovu: „Diskusijos buvo skirtos prioritetinėms ekonominio bendradarbiavimo sritims ir strateginiam Vidurinio koridoriaus vaidmeniui stiprinant regioninį susisiekimą. Aptarėme bendradarbiavimo plėtros perspektyvas pramonės, energetikos ir infrastruktūros srityse, taip pat tolesnį bendradarbiavimą su SOCAR“, – X tinkle rašė Jabbarovas. - **WUF13 renginiui vertimo IT paslaugas teikė lietuvių įmonė „Interactio.“**		
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
2026-05-26	**Gegužės 26 d. 8.41 val. ryte po šešerių metų pertraukos iš Baku į Tbilisį atvyko pirmasis keleivinis traukinys.** Atvykimo ceremonijoje dalyvavo Gruzijos ekonomikos ir tvarios plėtros viceministrė T. Ioseliani ir Gruzijos geležinkelių generalinis direktorius L. Abašidzė. Tarp traukinio keleivių buvo AZ skaitmeninės plėtros ir transporto viceministras J. Gurbanovas.	Azernews	

2026-05-15	**2026 m. vasaros sezoną poilsis Azerbaidžano Kaspijos pakrantėje pastebimai pabrango**. Didžiausias kainų augimas užfiksuotas Nabrano kurorte, kur trumpalaikės kotedžų ir apartamentų nuomos kainos per metus padidėjo 20–25 proc. Brangsta ir kiti pajūrio kurortai, tačiau brangiausia poilsio kryptimi išlieka Abšerono pusiasalis – Bilgahas, Mardakanas ir Šuvalanas. Pakrantės vilų ir namų nuomos kainos Mardakane bei Bilgahe vasaros piko metu gali siekti 500–1000 manatų (apie 255–510 eurų) per parą, o visos vasaros nuoma prestižinėse gyvenvietėse kartais viršija 30–50 tūkst. manatų (apie 15–25 tūkst. eurų). **Brangsta ir viešbučiai – jų kainos per metus išaugo 10–20 proc.** Ekspertai tai aiškina augančiu vidaus turizmu, didesnėmis veiklos sąnaudomis, kokybiško apgyvendinimo pasiūlos trūkumu ir gerėjančia pajūrio infrastruktūra. Pigiausias poilsis išlieka Sijazano ir Chačmazo rajonuose bei kai kuriose teritorijose į pietus nuo Baku, kur apartamentų ar svečių namų nuoma prasideda nuo 50–70 manatų (apie 25–35 eurus) per parą. Rinkos dalyviai prognozuoja, kad artimiausiais metais apgyvendinimo kainos Kaspijos pakrantėje ir toliau augs. Tai rodo, kad Azerbaidžano pajūris tampa vis populiaresne atostogų kryptimi, tačiau pamažu praranda nebrangaus poilsio vietos reputaciją.	Turan Analytics	
2026-05-03	Nuo gegužės 3 d. „Air Serbia“ pradėjo vykdyti tiesioginius skrydžius tarp Belgrado ir Baku. Skrydžiai vykdomi du kartus per savaitę.	Trend	
2026-05-19	**AZ turizmo sektorius praranda pagreitį: augančios pajamos nebeatsveria mažėjančio turistų skaičiaus**. 2026 m. AZ turizmo sektorius susidūrė su pirmuoju rimtu augimo sulėtėjimu po pandeminio atsigavimo laikotarpio. Valstybinio statistikos komiteto	Turan Analytics	

	duomenimis, sausio–balandžio mėnesiais šalį aplankė 658,5 tūkst. užsieniečių – 10,5 proc. mažiau, nei tuo pačiu laikotarpiu pernai. Nors turizmo pajamos auga, turistų skaičius vis dar nesiekia 2019 m. lygio. 2025 m. užsienio turistų išlaidos siekė apie 3,26 mlrd. manatų (1,65 mlrd. eurų), tačiau šį augimą daugiausia lėmė infliacija ir didesnės kainos, o ne didesnis lankytojų skaičius. Pagrindine problema tampa kainų konkurencingumas. AZ per pastaruosius dvejus metus pastebimai pabrango – išaugo viešbučių, skrydžių, restoranų ir transporto kainos. Dėl to Baku praranda konkurencingumą lyginant su Turkija, Egiptu ar naujais turizmo projektais Persijos įlankos regione ir Vidurinėje Azijoje. Papildomą spaudimą daro geopolitinė įtampa Artimuosiuose Rytuose. Nors AZ išlieka stabilumas, tarptautiniai turistai regioną dažnai vertina kaip bendrą rizikos zoną. Neigiamą poveikį daro ir tebesitęsiantys sausumos sienų ribojimai. Didžiausios turistų grupės ir toliau išlieka iš Rusijos ir Turkijos – jos sudaro beveik pusę visų atvykimų. AZ siekia aktyviau pritraukti turistus iš Pietų Azijos ir Persijos įlankos šalių, tačiau būtent šie regionai šiuo metu labiausiai paveikti geopolitinio nestabilumo ir kainų svyravimų. Nepaisant didelių investicijų į regioninį turizmą, didžioji dalis sektoriaus vis dar koncentruojasi Baku. Regioniniai kurortai ir turizmo projektai kol kas negali kompensuoti silpnėjančio susidomėjimo miesto turizmu. Ekspertų teigimu, 2026 m. vasaros sezonas taps svarbiu išbandymu visam sektoriui. Jei kainos toliau augs, o geopolitinė situacija blogės, AZ gali dar labiau prarasti konkurencingumą regione.		
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
2026-05-26	**Gruzijos Achalkalakio geležinkelio ir logistikos komplekse įvyko oficiali po modernizacijos atnaujinto Baku–Tbilisio–Karso (BTK) geležinkelio atidarymo ceremonija.** Renginyje kalbas sakė Gruzijos ministras pirmininkas I. Kobachidzė, ekonomikos ir tvarios plėtros ministrė M. Kvrivišvili, AZ skaitmeninės plėtros ir transporto ministras R. Nabiyevas bei Turkijos	APA, Azernews	

	transporto ir infrastruktūros ministras A. Uraloğlu.		
2026-05-06	**AZ gynybos pramonė pasiūlė naujovių „dronų kamikadzių“ srityje.** AZ bendrovė „Arkan Innovations LLC“ pristatė tris naujus „dronų kamikadzių“ modelius. Nepilotuojamos oro sistemos „Arkan-10“, „Arkan-10 FO“ ir „Arkan-10 FT“ buvo pademonstruotos tarptautinėje gynybos ir aviacijos pramonės parodoje „SAHA 2026“ Stambule. Pasak bendrovės, šios sistemos sukurtos remiantis šiuolaikinėmis technologijomis ir aprūpintos dirbtinio intelekto elementais, patobulinta autonominio valdymo sistema bei ilgesne skrydžio trukme.	Report	
2026-05-06	**AZ centrinis bankas (CBA) nemato rizikų „Yelo Bank“ veiklai po jo įtraukimo į 20-ąjį ES sankcijų paketą ir tikisi, kad šis sprendimas bus peržiūrėtas** – spaudos konferencijoje pareiškė CBA vadovas T. Kazimovas. Jis teigė, kad Centrinis bankas palaiko nuolatinį ryšį su „Yelo“ banku ir nepastebi neigiamų tendencijų. „Banko padėtis yra pakankamai stabili tiek likvidumo, tiek kapitalo pakankamumo požiūriu. Neturime neigiamų lūkesčių“, – sakė Kazimovas. CBA vadovas pažymėjo, kad dėl ES sankcijų gali kilti tam tikrų sunkumų vykdant mokėjimus, tačiau pastarosiomis savaitėmis atitinkamos operacijos buvo vykdomos be problemų. Jis taip pat informavo, kad tiek „Yelo“ bankas, tiek CBA kreipėsi į atitinkamas ES institucijas, prašydami paaiškinti „Yelo Bank“ įtraukimo į sankcijų sąrašą priežastis, ir ketina toliau siekti situacijos sprendimo teisinėmis priemonėmis. „Tikimės, kad artimiausiais mėnesiais Europos Sąjunga peržiūrės savo sprendimą, nes sankcijoms nėra pagrindo. Visa informacija apie „Yelo Bank“ ir kitus bankus yra viešai skelbiama ir atitinka tiek tarptautinius standartus, tiek šalies vidaus teisę“, – teigė Kazimovas. CBA vadovas taip pat priminė, kad buvo minimas banko ryšys su	Taleh Kazimov: Central Bank of Azerbaijan expects review of EU sanctions against Yelo Bank	

	Rusijos SPFS sistema, tačiau tai vyko dar prieš prasidedant Rusijos ir Ukrainos konfliktui. Kazimovas taip pat pažymėjo, kad nuorodos į ryšius su Rusijos finansinių pranešimų sistema neatspindi dabartinės situacijos, nes šios sistemos naudojimas buvo nutrauktas.		
Bendra ekonominė informacija			
2026-05-12	**Gegužės 12 d. Azerbaidžanas paskelbė 2026 m. pirmųjų keturių mėnesių ekonomikos rodiklius**. Azerbaidžano valstybinis statistikos komitetas pranešė, kad 2026 m. sausio–balandžio mėn. Azerbaidžane buvo sukurtas 39 mlrd. 875,1 mln. manatų vertės bendrasis vidaus produktas (BVP). **Per ataskaitinį laikotarpį, palyginti su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu, ekonomika išaugo 0,2 %.** Sausio–balandžio mėnesiais naftos ir dujų sektoriuje buvo sukurta 12 mlrd. 135 mln. manatų pridėtinės vertės, o ne naftos ir dujų sektoriuje – 27 mlrd. 740,1 mln. manatų pridėtinės vertės. Naftos ir dujų sektoriuje užfiksuotas 0,9 % realusis nuosmukis, o ne naftos ir dujų sektoriuje – 0,7 % augimas.	APA	
2026-05-18	**Azerbaidžanas apie 80 % maisto suvartojimo poreikių patenkina iš vidaus gamybos.** Pastaraisiais metais Azerbaidžano žemės ūkyje pastebimas gamybos augimas ir struktūriniai pokyčiai, teigė žemės ūkio ministras Majnunas Mammadovas forume „Žemės ūkio draudimas – apsauga nuo rizikos“. Pasak jo, plečiasi tiek žemės ūkio gamyba, tiek žemės ūkio sektoriaus struktūra, o sektoriaus orientacija į eksportą stiprėja. Ministras pažymėjo, kad 2025 m. žemės ūkio produkcijos apimtis siekė 7,6 mlrd. manatų. Šio sektoriaus dalis sudarė 5,9 % BVP ir 8,3 % ne naftos sektoriaus BVP.	AzerNews	
2026-05-09	**Ambasadorius K. Vaškelevičius davė išsamų interviu apie Lietuvos-Azerbaidžano dvišalius santykius ir jų plėtros perspektyvas „Baku TV“ laidai „Rəsmilər“.** Pokalbio metu	Nuoroda į straipsnį: The ambassador spoke about the strategic partnership between Lithuania and	

	pabrėžė, kad LT-AZ ekonominis bendradarbiavimas yra daugialypis, tai rodo nuoseklią ekonominių ryšių plėtrą; dvišaliai santykiai grindžiami abipusės pagarbos principais ir nuosekliai plėtojasi. Ambasadorius taip pat pažymėjo, kad politiniai susitarimai prisideda prie dvišalių santykių stiprinimo, o bendradarbiavimas švietimo srityje išlieka viena aktyviausių bendradarbiavimo krypčių.	Azerbaijan - VIDEO - Oxu.az	
2026-05-21	**Prestižiškame "Caspian Energy" žurnale publikuotas interviu su LR Ministre Pirmininke Inga Ruginiene.** Lietuvos MP nuotrauka ir Lietuvos Trispalvė spausdinamos ant žurnalo viršelio. Šis žurnalo numeris ypatingas, kadangi šis numeris yra platinamas per vieną didžiausių šalyje vykstančių renginių –Baku Energy Week. **Šiame pačiame žurnalo numeryje yra spausdinamas interviu ir su Lietuvos ekonomikos ir inovacijų ministru Edvinu Grikšu**. "Caspian Energy“ – vienas žinomiausių AZ verslo ir energetikos leidinių, orientuotas į energetiką, investicijas, ekonomiką, transportą, infrastruktūrą, inovacijas ir regioninį bendradarbiavimą Kaspijos, Juodosios jūros ir Baltijos regionuose. Azerbaidžane jis laikomas verslo ir energetikos elito leidiniu. Žurnalas platinamas daugiau kaip 70 pasaulio valstybių.	Ambasados informacija	
2026-05-29	**Analitikos portalas Turan Analytics publikavo straipsnį apie Azerbaidžano metalurgijos pramonę – jos iššūkius ir perspektyvas.** Straipsnyje rašoma, kad 2026 m. pradžioje Azerbaidžano metalurgijos pramonė pateko į prieštaringą etapą – vienose srityse fiksuojamas augimas, kitose – nuosmukis. Valstybinio statistikos komiteto duomenimis, sausio–balandžio mėn. metalurgijos produkcijos ir metalo gaminių gamybos vertė siekė 518,3 mln. manatų (apie 270 mln. eurų). Pirminių metalų gamyba per metus išaugo 9,6 proc., tačiau gatavų metalo gaminių gamyba sumažėjo 17,9 proc. **Tai rodo silpną pridėtinės vertės grandinės vystymąsi – žaliavų ir**	Turan Analytics	

	pusgaminių gamyba didėja, o galutinių produktų segmentas traukiasi. 2025 m. Azerbaidžano pramonės produkcijos vertė sudarė 63,1 mlrd. manatų (apie 32,9 mlrd. eurų), tačiau bendras pramonės sektorius susitraukė 1 proc. Nepaisant 5,5 proc. augusios ne naftos pramonės, metalurgija išliko viena silpniausių sričių – jos produkcija sumažėjo 3,1 proc., o gatavų metalo gaminių gamyba – apie 17 proc. **Pagrindinė Azerbaidžano metalurgijos problema yra didelė priklausomybė nuo statybų sektoriaus. Pramonė daugiausia orientuota į armatūros, aliuminio profilių ir standartinių metalo gaminių gamybą, o aukštesnės pridėtinės vertės inžineriniai komponentai ir technologiniai gaminiai tebėra menkai išvystyti. Todėl bet koks statybų rinkos sulėtėjimas tiesiogiai veikia gamybos apimtis.** Neigiamą poveikį darė ir pasaulinės tendencijos. 2025 m. pasaulinė plieno rinka susidūrė su perteklinės pasiūlos ir mažėjančių kainų problema, o Kinijos gamybos mastai ir silpnėjanti paklausa sustiprino konkurenciją tarptautinėse rinkose. Metalurgijos gamyba Azerbaidžane daugiausia koncentruojama Sumgaito, Gandžos ir Daškesano pramoniniuose regionuose. Valstybės politika metalurgiją laiko viena prioritetinių ne naftos ekonomikos sričių, ypatingą dėmesį skiriant pramoninių parkų plėtrai, importo pakeitimui vietine produkcija ir eksportui orientuotai gamybai. Vis dėlto sektoriaus silpnybė išlieka nepakankamas technologinis išsivystymas. Tarptautinės organizacijos, įskaitant Pasaulio banką ir EBPO, pažymi, kad **daugelis posovietinių ekonomikų, tarp jų ir Azerbaidžanas, tebėra įstrigusios pirminio**		

	žaliavų perdirbimo etape ir sunkiai pereina prie aukštųjų technologijų gamybos. Problemas gilina ir priklausomybė nuo vidaus rinkos. 2025 m. statybų sektoriaus indėlis į BVP sumažėjo nuo 8,48 mlrd. manatų iki 8,43 mlrd. manatų (nuo maždaug 4,42 mlrd. iki 4,39 mlrd. eurų), todėl sumažėjo užsakymų portfeliai daugeliui metalurgijos įmonių. Papildomi iššūkiai – pasenusi įranga, didelės energijos sąnaudos ir kvalifikuotų specialistų trūkumas. Jauni specialistai vis dažniau renkasi IT ir paslaugų sektorius, todėl metalurgijos įmonės susiduria su inžinierių, technologų ir automatizavimo specialistų stygiumi. 2025 m. Azerbaidžano pramonėje dirbo apie 240–250 tūkst. žmonių, iš jų metalurgijos sektoriuje – apie 15–25 tūkst. darbuotojų. Nors sektoriaus mastas nėra didelis, jo strateginė reikšmė išlieka svarbi. Eksporto ir importo duomenys taip pat atskleidžia struktūrines problemas. **Azerbaidžanas daugiausia eksportuoja aliuminį ir pirminius metalus, tačiau tebėra priklausomas nuo juodųjų metalų ir aukštesnės pridėtinės vertės gaminių importo. 2025 m. juodųjų metalų importas viršijo 1 mlrd. JAV dolerių, o metalurgijos eksporto vertė siekė tik apie 300–310 mln. JAV dolerių. Didžiausią eksporto dalį sudarė aliuminis ir jo gaminiai – apie 245 mln. JAV dolerių.** Ekspertai perspėja apie vadinamuosius „vidutinių technologijų spąstus“, kai gamybos apimtys didėja, tačiau technologinis sudėtingumas neauga. Azerbaidžano metalurgija šiuo metu susiduria būtent su šiuo iššūkiu. Nors šalies geografinė padėtis prie Vidurio koridoriaus suteikia logistinį pranašumą, tam, kad jis virstų ekonomine nauda, Azerbaidžano		

	gaminiai turi būti integruoti į tarptautines vertės grandines. Be to, ES anglies dioksido pasienio koregavimo mechanizmai didina spaudimą pereiti prie „žaliosios metalurgijos“, kuri tampa ne tik aplinkosauginiu, bet ir rinkos prieigos reikalavimu. Straipsnyje reziumuojama, kad ilgalaikėje perspektyvoje Azerbaidžano metalurgijos ateitis priklausys ne tiek nuo gamybos apimčių, kiek nuo technologinės modernizacijos, eksporto diversifikavimo ir žmogiškojo kapitalo stiprinimo. Priešingu atveju sektorius išliks priklausomas nuo statybų ciklų ir pasaulinių žaliavų kainų svyravimų.		

Parengė: antroji sekretorė Kristina Baubinaitė: tel. +994 502659102, el. paštas kristina.baubinaite@urm.lt