Lietuvos Respublikos ambasada Švedijos Karalystėje

AKTUALIOS ŠVEDIJOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ UŽ 2026 M. BALANDŽIO MĖN.

2026.04.30

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
22-04	Elektroninės prekybos pardavimai kovo mėnesį sumažėjo 19 proc. Remiantis Švedijos prekybos asociacijos elektroninės prekybos rodiklių duomenimis, elektroninės prekybos pardavimai Švedijoje kovo mėnesį, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu pernai, sumažėjo 19 proc. iki 10,8 mlrd. Švedijos kronų (996 422 580 Eur.). „Dagens Industri“ praneša, kad Švedijos prekybos inovacijų vadovas Peras Ljungbergas silpnumą priskyrė keliems veiksniams, įskaitant sudėtingą pasaulinę ekonominę aplinką ir spekuliacijas dėl tolesnio palūkanų normų didinimo, kilusias kovo antroje pusėje.	https://www.di.se/live/ras-for-svensk-e-handel-i-mars/	
Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
04-20	Dėl konflikto Artimuosiuose Rytuose Švedijai gresia potencialus degalų normavimas. Švedijos degalų tiekimo saugumas susiduria su didėjančiu spaudimu, nes tebesitęsiantis konfliktas Artimuosiuose Rytuose ir toliau kelia įtampą pasaulinėse naftos rinkose, didindamas vidaus degalų normavimo tikimybę, praneša TT/Omni. Pasak „Arctic Securities“ žaliavų analitiko Christiano Kopferio, jei geopolitinė situacija tęsis iki birželio ir liepos mėn., normavimo priemonės gali tapti neišvengiamos. Nors tikimasi, kad Švedijos strateginės degalų atsargos šiek tiek sušvelnins krizės padarinius, Kopferis perspėjo, kad jei šios atsargos išseks, valdžios institucijos bus priverstos įdiegti normavimo sistemą, pagrįstą tuo, ką jis pavadino „sūrio pjaustyklės principu“ – paskirstymo metodu, kai ribotas degalų kiekis būtų paskirstomas	https://tt.omni.se/risk-for-ransonering-osthyvelsprincip/a/WvgVxj	

	įvairiems ekonomikos sektoriams nedideliais kiekiais. Analitikas pripažino, kad degalų kiekių mastas kelia didelį iššūkį bet kokiai tokiai normavimo sistemai.		
22-04	Riksdagas patvirtino laikiną 1,6 mlrd. Švedijos kronų (147 milijonų Eur.) vertės degalų mokesčio sumažinimą. Riksdagas balsavo už laikiną degalų mokesčio sumažinimą, kuris galios nuo gegužės iki rugsėjo mėnesio, praneša TT/Omni. Pagal šią priemonę benzino mokestis sumažės 1 SEK už litrą, o dyzelino – 40 örių už litrą, taip pat bus sumažintas aviacinio kuro mokestis. Vyriausybė skaičiuoja, kad per šį penkių mėnesių laikotarpį vidutinis vairuotojas sutaupys maždaug 230 SEK už benziną ir 120 SEK už dyzeliną, o valstybė negaus maždaug 1,6 mlrd. SEK mokesčių pajamų. Kairiųjų partija (V) ir Žaliųjų partija (MP) priešinosi šiam įstatymui, teigdamos, kad alternatyvūs paramos mechanizmai geriau tarnautų namų ūkiams, nepakenkdami klimato kaitos pertvarkos pastangoms ir nedidindami išmetamųjų teršalų kiekio.	https://tt.omni.se/sankt-bensinskatt-for-1-6-miljarder-klubbad/a/K8Lvee	
04-30	Švedijos biurų rinka pasiekė aukščiausią laisvų patalpų rodiklį nuo 1990 m., o tai lėmė nuotolinio darbo pasirinkimas ir užsitęsęs ekonominis silpnumas per pastaruosius penkerius – šešerius metus. Remiantis analizės bendrovės „Citymark“ ir „Dagens Industri“ duomenimis, laisvų patalpų lygis Stokholme, Geteborge ir Malmėje išaugo nuo 3-6 proc. 2019 m. iki 11–14 proc. 2026 m. pradžioje. Nors hibridiniai ir nuotolinio darbo susitarimai prisidėjo prie tuščių patalpų, ne mažiau svarbus veiksnys buvo padidėjęs nedarbas – vien Stokholme nuosmukio metu buvo prarasta apie 40 000 biurų darbo vietų. Tokios nekilnojamojo turto bendrovės kaip „Fabege“ pranešė apie maždaug 500 mln. Švedijos kronų nuostolius per metus dėl laisvų patalpų, nors užimtumo augimas dabar pradeda teikti optimizmo dėl geresnių rezultatų ateinančiais ketvirčiais.	https://www.di.se/nyheter/hogsta-vakansgraden-sedan-90-talet-men-fastighetsbolag-vadrar-morgonluft/	
04-22	Švedijos farmacijos pramonės asociacijos (LIF) „Lif“ ataskaitoje išreikštas susirūpinimas, kad Donaldo Trumpo vaistų kainodaros politika gali lemti tai, kad Švedijos pacientams bus prieinama mažiau naujų vaistų, praneša „Sveriges Radio“. Šia politika siekiama sumažinti vaistų kainas Jungtinėse Valstijose, tačiau pramonės analitikai įspėja, kad ji gali turėti nenumatytų pasekmių visose Europos rinkose. Remiantis 35 Švedijoje veikiančių farmacijos	https://www.sverigesradio.se/artikel/trump-politik-kan-stoppa-lansering-av-lakemedel-i-sverige	

	įmonių apklausa, daugiau nei pusė nurodė, kad artimiausiu metu susilaikys nuo tam tikrų vaistų išleidimo į rinką šalyje.		
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
29-04	Vyriausybė paskelbė išankstinį įspėjimą dėl galimo aviacinio kuro trūkumo. Vyriausybė paskelbė išankstinį įspėjimą dėl galimo aviacinio kuro trūkumo dėl tebesitęsiančio konflikto Irane, ragindama keliautojus būti informuotiems ir planuoti keliones lanksčiau. Energetikos, verslo ir pramonės ministrė Ebba Busch (KD) teigė, kad Švedijai tiekimas kol kas išlieka stabilus, tačiau gali būti paveiktas, jei situacija pablogės, o valdžios institucijos ruošiasi galimiems sutrikimams ir kainų kilimui, praneša „Svenska Dagbladet“. Ministras pirmininkas Ulfas Kristerssonas (M) situaciją pavadino labai neapibrėžta, pažymėdamas, kad pasaulinės energijos rinkos patiria įtampą, tačiau pabrėžė, kad Švedija „nesijaudina, o yra pasiruošusi“.	https://www.svd.se/a/GxPelV/regeringen-utfardar-tidig-varning-for-flygbranslebrist	
24-04	SAS atmeta perspėjimus apie degalų trūkumą, teigia, kad kelionėms vasaros metu nėra grėsmės. „Scandinavian Airlines“, SAS, atmetė Tarptautinės energetikos agentūros išreikštą susirūpinimą dėl galimo aviacinio degalų trūkumo Europoje per ateinančias šešias savaites, teigdama, kad vasaros kelionių planai lieka nepakitę. Alexandra Lindgren Kaoukji, SAS komunikacijos direktorė, teigė, kad oro linijų bendrovė visose veikiančiose degalinėse palaiko pakankamas degalų atsargas ir tęs suplanuotus skrydžius pagal planą, praneša „Dagens Industri“. Vietoj degalų prieinamumo krizės SAS veiklos spaudimą priskiria didėjančioms degalų kainoms, kurios padvigubėjo dėl konflikto Irane ir Hormūzo sąsiaurio uždarymo. Oro linijų bendrovės sprendimas atšaukti maždaug tūkstantį skrydžių balandžio mėnesį buvo sąnaudų taupymo priemonė, įgyvendinta silpnesniu kelionių laikotarpiu, siekiant išsaugoti pajėgumus vasaros sezono įkarštyje. Nors SAS nurodė, kad ji atliks nuolatinius koregavimus, atsižvelgdama į vyraujančias aplinkybes, konkretūs atšauktų skrydžių skaičiai nuo gegužės mėnesio dar nepaskelbti.	https://www.di.se/nyheter/sas-ryter-till-mot-larmen-sommarresan-inte-i-fara/	
26-04	Arlandos oro uostas plečiasi 13 naujų tiesioginių maršrutų, nepaisant pasaulinio susirūpinimo. Arlandos oro uostas pradeda 13 naujų tiesioginių skrydžių maršrutų į Kiniją ir Europą, praneša TT/Omni. Kovo mėnesį oro uoste pervežta 1,9 mln. keleivių, tai yra 5 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais. „Swedavia“ aviacijos rinkos direktorė Elizabeth Axtelius	https://omni.se/arlanda-vaxer-far-13-nya-direktlinjer/a/e7z5qO	

	teigė, kad nors pasaulinė padėtis tebėra kelianti nerimą, nei oro linijos, nei degalų tiekėjai nepranešė apie jokius neatidėliotinus veiklos sunkumus. Plėtra įvyko po to, kai per pastaruosius dvylika mėnesių buvo pridėti 23 nauji skrydžių maršrutai, todėl oro uostas tapo svarbiu Europos oro susisiekimo mazgu.		
Bendradarbiavimui MTEPI[1] srityse aktuali informacija			
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
04-02	ES Komisija siūlo panaikinti Švedijos apyvartinių taršos leidimų prekybos mechanizmą. Europos Komisija pasiūlė ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (ATL) pakeitimus, kuriais būtų panaikintas 2017 m. Švedijos sukurtas mechanizmas, vadinamas „Švedijos sprendimu“. Pagal dabartinę sistemą nepanaudoti apyvartiniai taršos leidimai, viršijantys nustatytą ribą, yra panaikinami ir anuliuojami. Komisijos pasiūlymas numato, kad šie nepanaudoti apyvartiniai taršos leidimai kitais metais būtų parduodami aukcione rinkoje, iš esmės pakeičiant tai, kaip pertekliniai leidimai tvarkomi prekybos sistemoje, praneša „Europaportalen“. Pasak aplinkosaugos eksperto Magnuso Nilssono, iki šiol anuliuoti apyvartiniai taršos leidimai sudaro 3,2 milijardo tonų anglies dioksido, tai atitinka trejų metų dabartinės ATL sistemos išmetamųjų teršalų kiekį. Jei pasiūlymas būtų priimtas, padidėjusi apyvartinių taršos leidimų pasiūla rinkoje galėtų daryti spaudimą leidimų kainoms ir kartu padidinti bendrą išmetamųjų teršalų kiekį. Tačiau ši priemonė taip pat gali sudaryti palankesnes sąlygas privatiems asmenims, siekiantiems sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį, perkant leidimus maždaug po 75 EUR už toną, kuriuos vėliau galima panaikinti, taip sukuriant alternatyvų savanoriško išmetamųjų teršalų mažinimo mechanizmą.	https://www.europaportalen.se/	
04-01	Elektros energijos rinka susiduria su didėjančiu spaudimu, pramonės lyderiams reikalaujant reguliavimo reformos Švedijos elektros energijos rinka tapo intensyvios analizės objektu, nes pramonės lyderiai ir opozicijos politikai kritikuoja vyriausybės veiksmus, susijusius su disbalanso išlaidomis, kurios nenuspėjamai padidino energijos sąskaitas, praneša „Dagens		

[1] MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	Industri/Di“. Vėjo energijos gamintojai buvo priversti mažinti gamybą, kad išvengtų didelių baudų, o plieno ir geležies įmonės, įskaitant SSAB ir LKAB, perspėjo, kad padidėjusios elektros energijos kainos kelia grėsmę tiek naujoms investicijoms, tiek esamai veiklai. Disbalanso išlaidas įvedė „Svenska kraftnät“, siekdama valdyti tinklo stabilumą, o kainos matuojamos kas ketvirtį, o tai sukelia finansinį netikrumą įmonėms, negalinčioms numatyti savo išlaidų. Nors 2025 m. rudenį pripažino šią problemą, energetikos, verslo ir pramonės ministrė Ebba Busch (KD) priešinosi raginimams keisti reguliavimo sistemą, teigdama, kad vyriausybė toliau stebi situaciją per atitinkamas institucijas.		
04-29	„Vattenfall“ po metinio visuotinio akcininkų susirinkimo patvirtino 8 mlrd. Švedijos kronų dividendus Švedijos valstybei. Tai antras pagal dydį išmokėjimas bendrovės istorijoje ir padidėjimas, palyginti su 7 mlrd. Švedijos kronų ankstesniais metais, praneša „Dagens Industri“. Valstybinė energetikos grupė išlieka pagrindiniu vyriausybės pajamų šaltiniu, nepaisant sumažėjusių pardavimų ir pelno 2025 m., o pastaraisiais metais tęsiamos didelės išmokos.	https://www.di.se/live/jatteutdelning-klubbad-i-vattenfall/	
04-21	Nauja „WindEurope“ ataskaita įspėja, kad dezinformacijos apie vėjo energiją plitimas yra didėjanti problema visoje Europoje, o labiausiai nuo jos nukenčia Švedija. Melagingi teiginiai apie pavojų sveikatai, žalą aplinkai ir energetikos sistemos gedimus vis labiau veikia visuomenės nuomonę, lėtina vėjo energijos plėtrą, o kai kuriais atvejais visiškai sustabdo projektus. Ataskaitoje teigiama, kad ši dezinformacija dažnai yra strategiškai motyvuota, kartais susijusi su politiniais ar ekonominiais interesais. Švedijoje sparčios vėjo energijos plėtros ir stipraus vietos pasipriešinimo derinys sukuria derlingą dirvą klaidinantiems naratyvams. Pasak Nilso Grunditzo iš „Green Power Sweden“, melagingos informacijos skleidimas kursto visuomenės susirūpinimą iki tokio lygio, kad sprendimus priimantys asmenys sunkiai atlaiko pasipriešinimą. Paveikslėlyje parodytas 10 šalių, kuriose skelbiama daugiausiai prieš vėjo energiją nukreiptų skelbimų (2024 m. gegužės mėn. – 2026 m. vasario mėn.).	https://www.eolus.com/en/blog/mfn_news/sweden-most-exposed-to-wind-power-disinformation-in-europe/	
04-20	Didesnės paskatos vėjo energetikos plėtrai Pranešime spaudai teigiama, kad vyriausybė pasiūlė skatinti vėjo energetikos plėtrą didinant vietos lygmens paskatas ir pritarimą.	https://regeringen.se/pressmeddelanden/2026/04/regerin	

	Pasiūlymas numato finansinę kompensaciją savivaldybėms ir tiesiogines išmokas gyventojams, gyvenantiems šalia vėjo turbinų, siekiant skatinti paramą naujiems projektams. Pasak laikinai einančio klimato ir aplinkos ministro pareigas Johano Britzo (kairėje), reformos skirtos paspartinti elektrifikacijai reikalingos elektros energijos, kuri nenaudoja iškastinio kuro, plėtrą. Vyriausybė taip pat svarsto tolesnes priemones, pavyzdžiui, nukentėjusių namų savininkų nekilnojamojo turto išpirkimą, kad sumažintų pasipriešinimą ir sustiprintų vietos lygmens paramą vėjo energijai.	gen-okar-incitamenten-for-ny-vindkraft/	
Bendra ekonominė informacija			
04-30	„Dagens Industri“ praneša, kad „Swedbank“ paskelbė apie planus iki 2027 m. pabaigos dėl planuojamos organizacinės restruktūrizacijos sumažinti savo darbuotojų skaičių 550 etatais. Generalinis direktorius Jensas Henrikssonas teigė, kad tikimasi, jog šios priemonės nuo 2028 m. pabaigos leis sutaupyti 1 mlrd. Švedijos kronų per metus, nors pati restruktūrizacija per likusią 2026 m. dalį kainuos 1,3 mlrd. Švedijos kronų. Reorganizacija daugiausia dėmesio skiria trims pagrindinėms sritims: informacinių technologijų sistemoms, produktų atsakomybės paskirstymui ir „Entercard“, praėjusiais metais iš „Barclays“ įsigytos mokėjimų ir kredito kortelių bendrovės, integracijai.	https://www.di.se/nyheter/swedbanks-vd-vi-narmar-oss-malet/	
04-30	Keturi didžiausi Švedijos bankai pranešė apie didelį 2026 m. pirmojo ketvirčio pelną. Bendras pelnas viršijo 41 mlrd Švedijos kronų (3.77 milijardų Eur.), nepaisant ženklų, kad palankios palūkanų normų sąlygos pradeda švelnėti, praneša „Svenska Dagbladet“. „Nordea“ pirmauja šiame sektoriuje, jos pelnas iki mokesčių siekė beveik 15 mlrd. (1.38 milijardų Eur.), Švedijos kronų, po jo seka SEB ir „Swedbank“, pranešdami apie kiek daugiau nei 9 mlrd. Švedijos kronų (828 milijonų Eur.), pelną, o „Handelsbanken“ užfiksavo 8 mlrd. Švedijos kronų (736 milijonų Eur.), pelną. Rezultatai atspindi tvirtas bankų pozicijas Šiaurės šalių rinkose, nors vadovai pripažįsta, kad Riksbanko padidintų palūkanų normų poveikis pradeda mažėti. „Nordea“ taip pat pasiekė didžiausią nuosavo kapitalo grąžą – kiek daugiau nei 15 proc., o tai yra reikšmingas pagerėjimas, palyginti su ankstesne pozicija, kai pagal šį rodiklį bankas buvo mažiausias tarp keturių institucijų.	https://www.svd.se/a/PdvmV0/nordea-seb-swedbank-och-handelsbanken-vinstsummerar	

04-29	Vyriausybė pristato rekordinį infrastruktūros planą, skirtą kelių remontui iki 2037 m. Vyriausybė pristatė 1 171 mlrd. Švedijos kronų vertės nacionalinį infrastruktūros planą 2026–2037 m., kuris žymi didžiausias iki šiol investicijas į šalies transporto sistemą, praneša „Svenska Dagbladet“. Infrastruktūros ir būsto ministras Andreas Carlson (KD) teigė, kad tikslas – kad žmonės galėtų „pasikliauti Švedijos infrastruktūra“, o visi kelių priežiūros darbai, įskaitant duobes, bus pašalinti iki 2037 m., padidinus kelių finansavimą 53 proc. Iš visos sumos 607 mlrd. Švedijos kronų bus skirta naujoms investicijoms, 354 mlrd. Švedijos kronų – kelių priežiūrai ir 210 mlrd. Švedijos kronų – geležinkeliams. Investicijos į geležinkelius padidės 18 proc., o dėl praktinių apribojimų tikimasi, kad priežiūros darbai bus visiškai pašalinti tik apie 2050 m., todėl Žalioji partija kritikuoja nepakankamą dėmesį geležinkeliams.	https://www.svd.se/a/BxrzBv/regeringens-plan-inga-eftersatta-vagar-2037	
04-29	Nauja Šiaurės šalių ekonomikos ataskaita rodo, kad Švedijos ekonomika išsiskiria kaip atspariausia regione, atsižvelgiant į didėjančią geopolitinę įtampą ir tokias priemones kaip tarifai ir prekybos apribojimai. Nors mažos Šiaurės šalių ekonomikos labai priklauso nuo importuojamų tarpinių prekių, Švedijos pažeidžiamo importo dalis yra mažiausia – apie 2 proc., o tai rodo tvirtesnes tiekimo grandines, palyginti su kaimyninėmis šalimis. Šis atsparumas daugiausia susijęs su diversifikuotais tiekimo šaltiniais ir stipria integracija į Europos tiekimo tinklus, sumažinant koncentruotų ir ne Europos tiekėjų įtaką. Tais atvejais, kai pažeidžiamumas egzistuoja, jis susijęs su priklausomybe nuo Jungtinių Valstijų, o ne nuo Kinijos, o tai rodo ribotą geopolitinės rizikos profilį. Švedija taip pat naudojasi gana saugia prieiga prie svarbiausių žaliavų per Europos partnerius. Nepaisant šių privalumų, ataskaitoje įspėjama, kad didėjantis pasaulinis protekcionizmas vis tiek gali paveikti Švedijos eksportuojamą ekonomiką, ir pabrėžiama, kad Švedija yra potencialus modelis kitoms Šiaurės šalims, siekiančioms stiprinti tiekimo grandinės atsparumą. Paveiksle parodytas pasaulio ekonomikos pokytis, kai apskaičiuotas susiskaidymo indeksas (y ašis) pagrįstas 14 geopolitinio susiskaidymo rodiklių. Didėjantis indeksas reiškia susiskaldymą, o mažėjantis – pasaulinę ekonominę integraciją.	https://pub.norden.org/temanord2026-509/executive-summary.html	
04-22	Riksbanko valdytojas Erikas Thedéenas įspėjo, kad dėl tarptautinių įvykių infliacija gali viršyti ankstesnes prognozes, praneša TT/Omni. Balandžio 22 d. kalbėdamas Stokholmo prekybos rūmuose, Thedéenas pripažino, kad net jei Hormūzo sąsiauris netrukus vėl atsidarytų, tai iš	https://tt.omni.se/thed-en-risk-for-hogre-inflation-an-vantat/a/d4JdLz	

	karto nesumažintų infliacijos spaudimo ar padidėjusių energijos kainų, kurios šiuo metu daro įtaką ekonomikai. Švedijos centrinio banko vadovas teigė, kad bendras vertinimas rodo padidėjusią infliacijos riziką, viršijančią prieš kelias savaites prognozuotą lygį. Thedéenas nurodė, kad, jei sąlygos toliau blogės, gali prireikti pinigų politikos priemonių. Tačiau jis pabrėžė, kad dabartinė maža infliacija Švedijoje suteikia tam tikrų galimybių aiškiau suprasti ekonomines pasekmes prieš įgyvendinant tokias intervencijas.		
04-20	Peru atidėjo sprendimą dėl naujų naikintuvų įsigijimo iki liepos mėnesio, kai darbą pradės naujoji vyriausybė, faktiškai sustabdydama planuotos maždaug 2 mlrd. JAV dolerių vertės amerikiečių F-16 naikintuvų sutarties pasirašymą. Laikinasis prezidentas Jose Maria Balcázar paskelbė apie atidėjimą penktadienį, balandžio 17 d., teigdamas, kad toks didelis finansinis įsipareigojimas turėtų būti paliktas jo įpėdiniui. Šis sprendimas sukėlė aštrią Jungtinių Valstijų ambasadoriaus Peru Bernie Navarro reakciją, kuris pareiškė ketinantis panaudoti visas įmanomas priemones prieš tuos, kurie nesąžiningai veikia Amerikos interesų atžvilgiu. Pasirašymo ceremonijos sustabdymas atvėrė duris konkuruojantiems gynybos rangovams, įskaitant Švedijos gamintoją SAAB ir Prancūzijos aviacijos ir kosmoso bendrovę „Dassault Aviation“.	https://efn.se/ovantad-vandning-vacker-saabs-hopp-i-storaffaren-i-peru	
04-23	SAAB artėja prie svarbios NATO sutarties dėl „Globaleye“ žvalgybos lėktuvų pardavimo. Pranešama, kad NATO nusprendė įsigyti Švedijos gynybos bendrovės SAAB pagamintus „Globaleye“ žvalgybos lėktuvus, praneša Prancūzijos naujienų agentūra „La Lettre“, „Dagens Industri“. Tikimasi, kad „GloabalEye“ pakeis esamą NATO 14 E-3 „Sentry“ žvalgybos lėktuvų parką, kuriuos gamina amerikiečių gamintojas „Boeing“. SAAB spaudos vadovas Mattias Rådström patvirtino, kad bendrovė dar nepasirašė sutarties ir negavo oficialaus užsakymo iš NATO, teigdama, kad SAAB yra įsitikinusi, jog „Globaleye“ atitiks aljanso operacinius reikalavimus. Pranešamas pirkimas būtų reikšminga sutartis SAAB po to, kai NATO praėjusiais metais nusprendė atšaukti planuojamą „Boeing E-7 Wedgetail“ lėktuvų įsigijimą.	https://www.di.se/live/uppgifter-saab-nara-jatteaffar-med-nato/	
20-04	Remiantis „Dagens Industri“ cituojamu tyrimu, didžiausios Švedijos gamybos įmonės išlaiko teigiamą 2026 m. perspektyvą, tikėdamosi didesnio užsakymų priėmimo ir pajamų augimo. Tačiau šį optimizmą slopina lūkesčiai dėl darbuotojų skaičiaus mažinimo visame sektoriuje –	https://www.di.se/nyheter/svenska-verkstadsjattar-	

	23 proc. įmonių planuoja mažinti darbuotojų skaičių. Apklausą atlikusios „Triathlon Group“ generalinis direktorius Fredrikas Wadstenas sumažinimus daugiausia sieja su geopolitiniu neapibrėžtumu, ypač karu Artimuosiuose Rytuose ir JAV tarifais, kurie 2025 m. sumažino Švedijos gamybos eksportą į JAV rinką 9 proc. Reaguodamos į tai, įmonės pereina nuo pasaulinių prie regioninių tiekimo grandinių ir daugiausia dėmesio skiria veiklos efektyvumui.	vantas-banta-personalstyrkan/	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			

Parengė: Antrasis sekretorius, Julius Mitė, el. paštas: julius.mite@urm.lt