# Lietuvos Respublikos ambasada Švedijos Karalystėje

## AKTUALIOS ŠVEDIJOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ UŽ 2026 M. GEGUŽĖS MĖN.

2026.05.11

| DATA | PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS | INFORMACIJOS ŠALTINIS | PASTABOS |
|---|---|---|---|
| **Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija** | | | |
| 05-11 | Remiantis „Bloomberg“ savaitiniu valiutų reitingu, Švedijos krona tapo silpniausia tarp pagrindinių G10 valiutų, rašo TT. Tai ryškiai kontrastuoja su praėjusiais metais, kai Švedijos valiuta nuolat stiprėjo dolerio atžvilgiu. | https://tt.omni.se/kronan-vander-till-samst-i-valutajamforelse/a/43bb9e | |
| **Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija** | | | |
| | | | |
| **Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija** | | | |
| 05-12 | Švedijos vyriausybė iki 2030 m. žada padvigubinti stebėjimo kamerų skaičių visoje Švedijoje. SVT praneša, kad Nuosaikioji partija (NV) paskelbė rinkimų pažadą iki 2030 m. padidinti policijos stebėjimo kamerų skaičių nuo dabartinių 3916 iki 10000. Ministras pirmininkas Ulfas Kristerssonas (NV) ir teisingumo ministras Gunnaras Strömmeris (NV) šį pasiūlymą pristatė pirmadienį vizito Skonėje metu. Dabartinis vyriausybės tikslas – iki 2027 m. pabaigos dislokuoti bent 5000 kamerų, o Nuosaikioji partija dabar siekia per ateinančius penkerius metus šį skaičių padvigubinti. Strömmeris apskaičiavo, kad investicijos kainuotų maždaug du milijardus Švedijos kronų. (183 598 420 EUR.) | https://www.svt.se/nyheter/lokalt/skane/valloftet-fran-m-dubbelt-sa-manga-overvakningskameror-till-2029 | |
| 05-05 | Nauja „Sweco Sverige AB“ ataskaita pabrėžia neatidėliotinus vandens iššūkius, su kuriais Švedija susiduria dėl klimato kaitos, taršos ir senstančios infrastruktūros. Ataskaitoje „Per daug, per mažai, per daug užteršta“ nagrinėjamos tarpusavyje susijusios problemos: per didelis kritulių kiekis, dėl kurio kyla potvyniai, sausros sukeltas vandens trūkumas ir dėl teršalų, tokių kaip PFAS ir vaistų likučiai, prastėjanti vandens kokybė. Ataskaitoje pažymima, kad Švedija | https://www.swecogroup.com/corporate-news/sweco-analysis-shows-the-challenge-posed-by-hidden-water-risks-to-europes- | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | pastarosiomis vasaromis jau patyrė vandens trūkumą, o pietiniuose regionuose išlieka žemas gruntinio vandens lygis. Manoma, kad klimato kaita dar labiau paaštrins šias problemas, sukeldama ilgesnius sausros periodus, intensyvesnius kritulius ir padidėjusį garavimą, o tai gali sukelti potvynius. „Sweco“ vandens ekspertas ir plėtros vadovas pabrėžia strateginio, ilgalaikio planavimo poreikį. Vandens sąnaudos neatsižvelgia į būsimą riziką, pvz., griežtesnius valymo reikalavimus ir poveikį aplinkai. Ataskaitoje raginama investuoti į vandens infrastruktūrą, įskaitant pažangias valymo technologijas, siekiant sušvelninti šią riziką. | long%E2%80%91term-resilience/ | |
| **Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija** | | | |
| | | | |
| **Bendradarbiavimui MTEPI[1] srityse aktuali informacija** | | | |
| | | | |
| **Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija** | | | |
| 05-18 | Valstybinė elektros energijos perdavimo sistemos operatorė „Svenska kraftnät“ pradėjo kaupti trijų mėnesių atsarginių dalių atsargas, teigia organizacijos padalinio vadovė Ann-Sofie Fahlgren. Ši iniciatyva yra platesnių pasirengimo priemonių, skirtų galimiems visuotiniams sutrikimams, kylantiems dėl atšiaurių oro sąlygų, padidintos karinės parengties ar ginkluoto konflikto, dalis, praneša „Sveriges Radio“. Bendrovė patvirtino, kad turi pakankamai pakaitinių stulpų ir tuo pačiu metu plečia savo kabelių atsargas, siekdama sustiprinti svarbiausios infrastruktūros atsparumą. Strateginio kaupimo iniciatyva yra paremta stebėjimais iš konflikto Ukrainoje, kur Rusijos pajėgos sistemingai taikėsi į elektros pastotes ir gamybos įrenginius. Reaguodama į šiuos nustatytus pažeidžiamumus, „Svenska Kraftnät“ gavo papildomą vyriausybės finansavimą per pavasario biudžeto pataisą, skirtą gynybinėms priemonėms elektros energijos gamybos ir paskirstymo įrenginiuose sustiprinti. | https://www.sverigesradio.se/artikel/reservdelar-avgorande-for-elberedskapen-vi-rustar-oss | |

[1] MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

| | | | |
|---|---|---|---|
| 05-18 | Švedijos elektros energijos kainos pasiekė aukščiausią lygį nuo 2022 m. krizės. Energetikos bendrovės „Bixia“ analitikų duomenimis, elektros energijos kainos Švedijoje gegužės mėn. pasiekė aukščiausią lygį nuo Rusijos pradėto karo prieš Ukrainą 2022 m., o pietų Švedijoje kainos artėja prie vienos kronos už kilovatvalandę, o šiauriniuose regionuose – prie beveik 70 erų. Šis šuolis siejamas su silpna hidrologine padėtimi, kurią lemia kritulių neturinti žiema, dėl kurios sumažėjo hidroelektrinių gamyba tuo metu, kai keli branduoliniai reaktoriai neveikia dėl planinės priežiūros, todėl Švedija yra priversta apriboti elektros energijos eksportą ir labiau prisitaikyti prie aukštesnių Europos kainų, praneša „Dagens Nyheter“. Padidėjusias kainas taip pat lemia aukštos žemyno dujų kainos, susijusios su geopolitine įtampa Artimuosiuose Rytuose ir Hormūzo sąsiaurio uždarymu, kuris daro įtaką elektros energijos gamybai visoje Europoje. Analitikai perspėja apie galimą tolesnį kainų kilimą, jei vasaros ir rudens mėnesiais susiformuotų super El Niño reiškinys, dėl kurio padidėtų oro kondicionavimo paklausa ir pablogėtų sausros sąlygos, nors jie pažymi, kad didėjantys saulės energijos pajėgumai sukelia didelį kainų nepastovumą, nes kainos dažnai sumažėja iki neigiamų skaičių vidurdienio valandomis, o vakare smarkiai išauga. | https://www.dn.se/ekonomi/hogsta-majpriset-pa-el-sedan-krisaret-2022/ | |
| 05-11 | SE vyriausybė pavedė elektros tinklų administratoriui „Svenska kraftnät“ parengti peržiūrėtą 2027–2029 m. investicijų planą, kuriame nebus numatytas elektros kabelių jungčių su Danija („Konti-Scan Connect“) atnaujinimas ir modernizavimas. Kovo mėnesį vykusiame ES energetikos ministrų susitikime Švedijos energetikos, verslo ir pramonės ministrė Ebba Busch paskelbė, kad Švedija sustabdys naujų arba atnaujintų elektros kabelių jungčių su žemynine Europa statybą, dėl nesutarimu su Europos Komisija dėl Europos tinklų paketo. SE Vyriausybė nori panaudoti pinigus gautus iš perkrovų pajamų elektros energijos rėmimo priemonėms ir investicijoms į branduolinę energetiką, tačiau ES energetikos komisaras Danas Jørgensenas teigė, kad ES taisyklės aiškiai apibrėžia, kaip galima naudoti pajamas, ir kad branduolinė energija į tai neįtraukta. Busch pavadino ES poziciją „absurdiška“ ir sakė, kad Švedija „kovoja už tai, kas teisinga“. Derybos dėl Europos tinklų paketo vyksta nuo 2025 m. gruodžio mėn. Švedija labai kritiškai vertina kelis paketo aspektus nuo pat jo pirmojo pateikimo, ypač dėl perkrovos pajamų panaudojimo. Šis SE vyriausybės pavedimas priimtas po to, kai SE pasiekė, | https://energywatch.com/EnergyNews/Policy___Trading/article19287520.ece | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ES planų 25 proc. Švedijos perkrovos pajamų skirti bendriems Europos energetikos projektams atsisakymo. | | |
| 05-27 | Finansų ministrė Elisabeth Svantesson (M) trečiadienį, gegužės 27 d., spaudos konferencijoje, kurioje pristatė papildomą taisomąjį biudžetą, susijusį su karu Artimuosiuose Rytuose, gynė vyriausybės 17,5 mlrd. Švedijos kronų krizės paketą, praneša TT/Omni. Svantesson teigė, kad Švedija nepatiria didelės ekonominės krizės, tačiau susiduria su „labai užsitęsusia“ recesija, ir atmetė Fiskalinės politikos tarybos (šved. Finanspolitiska rådet) kritiką, pavadindama jos poziciją „tingia“. Taryba tokias intervencijas apibūdino kaip „blogą ekonominę politiką“. Didžiausia paketo dalis – 7,7 mlrd. Švedijos kronų – bus skirta tolesniam benzino ir dyzelino mokesčių mažinimui nuo liepos mėnesio penkis mėnesius, o 6,5 mlrd. Švedijos kronų skirta viešojo transporto mėnesinių bilietų kainoms sumažinti perpus antrąjį 2026 m. pusmetį. Žemės ūkis gaus 1,6 mlrd. Švedijos kronų, aviacijos pramonė – 500 mln. Švedijos kronų, o 1 mlrd. Švedijos kronų – didesnėms nei tikėtasi išlaidoms, patirtoms dėl anksčiau paskelbtos paramos elektrai, padengti. Socialdemokratų atstovas ekonomikos politikos klausimais Mikaelis Dambergas (S) kritikavo paketą kaip nefinansuojamas priemones, pristatytas prieš pat rinkimus, teigdamas, kad Švedijai vietoj to reikia „ilgalaikių ir atsakingų“ ekonominių reformų. | https://tt.omni.se/svantesson-forsvarar-stoden-tillfalliga-och-riktade/a/ExRKMj | |
| **Bendra ekonominė informacija** | | | |
| 05-16 | Po trejų metų nuosmukio Švedijos smulkusis verslas pradeda rodyti atsargaus ekonominio atsigavimo ženklus, nors sąlygos išlieka trapios, praneša „Dagens Industri“. Švedijos verslo savininkų federacijos (šved. „Företagarna“) vyriausiasis ekonomistas Karlas Ernlundas teigia, kad naujausias smulkaus verslo barometras (šved. „Småföretagsbarometern“) rodo pirmąjį pagrindinio rodiklio padidėjimą per trejus metus, o tai rodo preliminarų pagerėjimą. Apklausa atliekama kartu su „Swedbank“ ir „Sparbankerna“.<br><br>Pelningumas šiek tiek pagerėjo, tačiau silpna paklausa vis dar yra pagrindinė kliūtis. Palaikymą teikia didesnės realios namų ūkių pajamos, mokesčių mažinimas, viešosios investicijos ir gana stiprūs eksporto rezultatai, taip pat maža infliacija. Tačiau Ernlundas | https://www.di.se/nyheter/vandning-bland-smaforetag-mycket-talar-for-ett-bra-ar/ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | pabrėžia, kad perspektyvos išlieka neaiškios. Atsigavimo lūkesčiai ne kartą buvo nukelti toliau į ateitį, galbūt iki 2027 m. Jis taip pat pažymi, kad karas Irane prisidėjo prie platesnio atsigavimo vilčių atidėjimo, dar labiau padidindamas perspektyvų netikrumą, nepaisant nuolatinių pagerėjimo lūkesčių. | | |
| 05-13 | Remiantis naujausia Švedijos valstybinės užimtumo tarnybos (šved. Arbetsförmedlingen) statistika, „Omni/TT“ praneša, kad nedarbas Švedijoje išliko santykinai stabilus – 6,5 proc. Balandžio mėn. pabaigoje maždaug 345 000 asmenų buvo registruoti kaip bedarbiai. Šie skaičiai rodo nedidelį pagerėjimą nuo metų pradžios – palyginti su praėjusių metų balandžio mėn., kai bedarbių buvo apie 19 000 daugiau. | https://tt.omni.se/arbetsloshet en-stabil-farre-varsel-i-april/a/9pbMrp | |
| 05-31 | SE vyriausybė ženkliai sumažina mėnesinių kelionių kortelių kainas – nuo 2026 m. liepos 1 d. bilietų kainos sumažės perpus, praneša „Dagens Industri/Di“. Tikimasi, kad ši priemonė suteiks didelę finansinę pagalbą tolimųjų reisų keleiviams dviejuose šalies regionuose. Šis sprendimas yra skirtas padidinti viešojo transporto prieinamumą ir įperkamumą visoje Švedijoje. Sumažindama reguliariai keliaujančių asmenų išlaidų naštą, vyriausybė siekia paskatinti didesnį kolektyvinio transporto paslaugų naudojimą, o tai gali prisidėti prie platesnių tikslų, susijusių su tvariu mobilumu ir privačių transporto priemonių naudojimo mažinimu paveiktose vietovėse. | https://www.di.se/nyheter/manadskort-reas-ut-har-ar-pendlarna-som-sparar-mest/ | |
| 05-29 | Remiantis Švedijos statistikos tarnybos (Statistiska Centralbyrån, SCB) ataskaita, Švedijos BVP 2026 m. pirmąjį ketvirtį, palyginti su ankstesniu ketvirčiu, sumažėjo 0,2 proc. Investicijos į atsargas ir namų ūkių vartojimas darė teigiamą įtaką, o bendros investicijos į ilgalaikį turtą ir viešasis vartojimas stabdė augimą. Palyginti su praėjusiais metais, atsižvelgiant į kalendorinius rodiklius, BVP išaugo 2,0 proc.. Namų ūkių vartojimas išaugo 0,6 proc., daugiausia dėl išlaidų transportui ir būstui, o viešasis vartojimas sumažėjo 2,1 proc., centrinės valdžios vartojimas sumažėjo 7,6 proc., o savivaldybių vartojimas padidėjo 0,1 proc.. Bendros investicijos į ilgalaikį turtą sumažėjo 2,3 proc., o didžiausią įtaką tam turėjo pastatai ir statiniai; viešojo sektoriaus investicijos sumažėjo 9,6 proc. po didelio augimo ankstesnį ketvirtį, o verslo sektoriaus investicijos padidėjo 0,2 proc.. Eksportas išaugo 2,2 proc., o importas – 2,5 proc.. Namų ūkių realiosios disponuojamosios pajamos, palyginti su 2025 m. pirmuoju ketvirčiu, | https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/nationalrakenskaper/nationalrakenskaper/nationalrakenskaper-kvartals-och-arsberakningar/pong/statistiknyhet/nationalrakenskaper-1a-kvartalet-2026/ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | išaugo 1,0 proc., o valdžios sektoriaus deficitas išaugo bei siekė 25,2 mlrd. Švedijos kronų, palyginti su 21,9 mlrd. Švedijos kronų prieš metus. | | |
| 05-12 | Transporto priemonių komponentų tiekėjai ieško naujų rinkų, pramonei susiduriant su didėjančiu spaudimu. Švedijos automobilių pramonės tiekėjai patiria vis didesnę ekonominę įtampą, nes Europos transporto priemonių gamintojai kovoja su tarifų ginčais, Kinijos konkurencija ir silpnėjančia klientų paklausa, praneša „Svenska Dagbladet“. Šis sektorius, kuriame dirba apie 126 000 žmonių, maždaug 1100 Švedijos įmonėse, susiduria su dideliais sunkumais, nepaisant to, kad šiuo metu veikia geriau nei Europos konkurentai. Tokios didelės Europos įmonės kaip „Bosch“ ir „Continental“ įgyvendino dideles sąnaudų mažinimo programas, o Europos tiekėjų sektorius nuo 2024 m. prarado 100 000 darbo vietų. Peteris Bryntessonas, Švedijos automobilių tiekėjams atstovaujančios pramonės asociacijos FKG generalinis direktorius, mano, kad Kinijos elektriniai sunkvežimiai per dvejus metus pasieks Europą dideliu mastu, o jų kainos gali būti panašios į dyzelinių alternatyvų, todėl Europos gamintojams bus daromas didelis spaudimas. Siekdami sušvelninti šiuos iššūkius, Švedijos tiekėjai ieško galimybių gynybos sektoriuje, ypač dronų komponentų gamyboje, kuri, Bryntessono nuomone, ateinančiais mėnesiais galėtų labai palengvinti padėtį. | https://www.svd.se/a/k0M5La/pressad-fordonsindustri-hotas-av-kinesiska-ellastbilar-och-hoppas-pa-dronare | |
| 05-11 | Remiantis preliminariais Švedijos statistikos duomenimis, Švedijos infliacijos lygis (ŠSD) balandžio mėnesį sumažėjo iki 0,8 proc., palyginti su 1,6 proc. kovo mėnesį. Analitikai prognozavo, kad infliacija sumažės iki maždaug 1,2 proc.. Sumažėjimą daugiausia lėmė krintančios maisto produktų kainos po PVM sumažinimo – maisto kainos, palyginti su kovo mėn., sumažėjo 5,5 proc., o palyginti su praėjusių metų tuo pačiu laikotarpiu – 5,7 proc.. Tuo pačiu metu transporto išlaidos padidėjo 5,2 proc., o restoranų ir viešbučių kainos – 4,1 proc.. Neskaitant energijos, infliacija sumažėjo iki 0 proc., palyginti su 1,1 proc. kovo mėnesį. SEB vyresnysis ekonomistas Robertas Bergqvistas šį įvykį pavadino „didele staigmena“ ir teigė, kad tai suteikia didelį palengvėjimą Švedijos centriniam bankui prieš priimant būsimus sprendimus dėl palūkanų normų. Jis pridūrė, kad mažesnės kainos pagerina namų ūkių perkamąją galią, nors perspėjo, kad ilgalaikė maža infliacija ilgesnį laiką gali tapti problema. | https://tt.omni.se/halverad-inflation-i-april-lattnad-for-riksbanken/a/3pBlRL | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 05-11 | SE vyriausybė vėl sumažino Švedijos ekonomikos augimo prognozę, dabar tikėdamasi, kad 2026 m. BVP išaugs 2,3 proc., o, ne prieš tai prognazuojamais 2,8 proc. praneša TT/Omni. Finansų ministrė Elisabeth Svantesson (M) teigė, kad pasaulinis nestabilumas ir su Hormūzo sąsiauriu susiję sutrikimai daro įtaką Švedijos ekonomikos perspektyvoms. Vyriausybė taip pat padidino 2026 m. nedarbo prognozę iki 8,5 %, palyginti su 8,4 % ankstesnėje sąmatoje. Svantesson teigė, kad sektoriams, kuriuos paveikė didėjančios išlaidos, įskaitant žemės ūkį ir aviaciją, gali prireikti papildomų paramos priemonių. Prognozėje daroma prielaida, kad energijos tiekimas per Hormūzo sąsiaurį normalizuosis per kelis mėnesius. Socialdemokratai kritikavo peržiūrėtą perspektyvą, o partijos atstovas ekonomikos politikos klausimais Mikaelis Dambergas (S) teigė, kad vyriausybė jau aštuntą kartą sumažino savo augimo prognozę. Centro partijos ekonomikos politikos atstovas Martinas Ådahlas (C) taip pat kritikavo prognozę kaip nerealistišką, o Žaliųjų partijos ekonomikos politikos atstovė Janine Alm Ericson (MP) teigė, kad naftos krizė pabrėžia Švedijos priklausomybę nuo iškastinio kuro. | https://tt.omni.se/regeringen-sanker-svensk-bnp-prognos-igen/a/y5zeeK | |
| 05-11 | Švedijos fondų investicijos pasiekė rekordines aukštumas po rinkos atsigavimo Pranešime spaudai Švedijos investicinių fondų asociacija (šved. Fondbolagens förening) pranešė, kad balandžio mėnesį švedai į fondus investavo daugiau nei 20 mlrd. Švedijos kronų, rodo Švedijos investicinių fondų asociacijos skelbiama mėnesinė statistika. Tai žymi reikšmingą atsigavimą po finansinio ir geopolitinio neapibrėžtumo, vyravusio kovo mėnesį. Bendras Švedijos fonduose laikomas turtas padidėjo 566 kronomis ir pasiekė 9 283 mlrd. Švedijos kronų, pasiekdamas naują rekordą. Švedijos investicinių fondų asociacijos ekonomistas Fredrikas Hårdas šį šuolį priskyrė kylančioms pasaulinėms akcijų rinkoms ir dideliems naujiems investuotojų įnašams į fondus, pažymėdamas, kad pagerėjusios rinkos nuotaikos rodo ryškų pokytį, palyginti su atsargiomis praėjusio mėnesio perspektyvomis. | https://fondbolagen.se/aktuellt/pressrum/pressmeddelanden/stort-nysparande-i-fonder-under-april/ | |
| 05-18 | Sunkvežimių gamintojai ragina susilpninti ES klimato standartus. Remiantis DN gautais dokumentais, du didžiausi privatūs Švedijos darbdaviai „Scania“ ir „Volvo“, tiesiogiai remiami Švedijos vyriausybės, vykdė plačią lobizmo kampaniją, siekdami sumažinti Europos Sąjungos klimato reikalavimus sunkiosioms krovininėms transporto priemonėms. Kampanija, prasidėjusi 2024 m. spalį, kai „Scania“ generalinis direktorius Christianas Levinas parašė laišką ES klimato komisarui, lėmė reikšmingus išmetamųjų teršalų standartų pakeitimus. Pagal | https://www.dn.se/ekonomi/sa-lobbar-scania-och-volvo-for-sankta-klimatkrav/ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 2025 m. kovo mėn. suderintus peržiūrėtus reglamentus, gamintojai gali kaupti kreditus, pasiekę 15 proc. mažinimo tikslą iki 2029 m., kuriuos vėliau galima panaudoti 45 proc. mažinimo reikalavimui, numatytam iki 2030 m. Šis mechanizmas leidžia tokiems įsitvirtinusiems gamintojams kaip „Volvo“ ir „Scania“ atidėti griežtesnių išmetamųjų teršalų tikslų laikymąsi. Susilpnintų standartų pasekmės yra didelės. Tarptautinė švaraus transporto taryba apskaičiavo, kad dėl reguliavimo pakeitimų iki 2030 m. Europos keliuose bus eksploatuojama maždaug 200 000 mažiau elektrinių sunkvežimių, o prognozuojama, kad elektrinių transporto priemonių pardavimai sumažės nuo 31 iki 16 proc. visų pardavimų. Švedijos mokesčių mokėtojai gali patirti papildomų išlaidų, nes didesnis sunkiojo transporto išmetamų teršalų kiekis gali užtraukti 8–40 mlrd. Švedijos kronų baudas iš ES, jei Švedija nepasieks nacionalinių klimato tikslų. Abu gamintojai ir toliau pasisako už tolesnius reguliavimo pakeitimus, įskaitant ankstesnę klimato standartų peržiūrą, numatytą 2026 m., o ne 2027 m., kartu tvirtindami, kad jie remia elektrifikavimo tikslus. | | |
| 05-28 | Valstybinės Švedijos eksporto kredito korporacijos (šved. Svensk Exportkredit) atliktos apklausos duomenimis Švedijos eksporto įmonių įdarbinimo planai yra stipriausi nuo 2016 m. Apklausa, atlikta nuo kovo 30 d. iki balandžio 27 d., parodė, kad 44 proc. eksporto įmonių planuoja padidinti savo darbuotojų skaičių Švedijoje, palyginti su 32 proc. ankstesnės rudens apklausos metu. Korporacijos generalinis direktorius Magnusas Montanas pranešime spaudai teigė, kad paklausa ypač didelė gynybos ir saugumo, pramonės, transporto ir energetikos sektoriuose, kuriuos jis apibūdino kaip svarbius tiek Europos saugumui, tiek klimato kaitos pertvarkai. | https://tt.omni.se/ljusa-jobbutsikter-bland-svenska-exportforetag/a/aJjyXM | |
| 05-28 | Remiantis Švedijos statistikos tarnybos (šved. Statistiska Centralbyrån, SCB) pranešimu spaudai, 15–74 metų amžiaus dirbančiųjų skaičius kovo mėnesį, palyginti su tuo pačiu mėnesiu prieš metus, išaugo 24 000 ir pasiekė 5 232 000. Didžiausią padidėjimo dalį sudarė užsienyje gimę darbuotojai – 2025 m. kovo mėn. dirbo 11 000 daugiau moterų ir 9 000 daugiau vyrų. 20–65 metų amžiaus asmenų užimtumo lygis iš esmės nepakito ir siekė 79,5 proc., t. y. 0,2 procentinio punkto daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, nors tarp vietoje gimusių gyventojų jis išliko gerokai didesnis (83,3 proc.) nei tarp užsienyje gimusių (69,3 proc.). Nedarbas tarp 20–65 metų amžiaus asmenų sumažėjo iki 5,6 proc., bedarbių buvo 290 000, t. | https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/arbetsmarknad/utbud-av-arbetskraft/befolkningens-arbetsmarknadsstatus/pong/statistiknyhet/befolkningens | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | y. 11 000 mažiau nei 2025 m. kovo mėn.; Gimusiųjų šalyje šis rodiklis siekė 3,5 proc., o gimusiųjų užsienyje – 11,9 proc.. Pasak SCB, užimtumas toliau auga gana žemame, bet stabiliame lygyje, o nedarbas mažėja, o tai rodo, kad darbo rinka vystosi teigiama linkme. | -arbetsmarknadsstatus-mars-2026/ | |
| 05-26 | „Volvo Cars“ suteiktas specialus leidimas tęsti automobilių pardavimą JAV. Tarptautinio vystomojo bendradarbiavimo ir užsienio prekybos ministras Benjaminas Dousa (M) palankiai įvertino žinią, kad „Volvo Cars“ suteiktas specialus leidimas tęsti automobilių pardavimą Jungtinėse Valstijose, praneša TT/Omni. Ministro teigimu, šis sprendimas yra svarbus bendrovės Torslandos gamyklos užimtumui ir platesniems Švedijos ekonominiams interesams. Ministras teigė, kad tiek vyriausybė, tiek „Volvo“ daug dirbo, kad pasiektų šį rezultatą. „Volvo Cars“ susidūrė su pardavimo JAV rinkoje draudimu po naujų teisės aktų, kurie turėtų įsigalioti kitais metais, nes bendrovės savininkė yra Kinijos bendrovė „Geely“. Specialus leidimas yra reguliavimo problemų, kurios kėlė grėsmę automobilių gamintojo veiklos tęstinumui vienoje iš pagrindinių jos rinkų, sprendimas. | https://tt.omni.se/volvo-cars-undgar-forsaljningsforbud-i-usa/a/rrn5a8 | |
| **Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija** | | | |
| | | | |

Parengė: Antrasis sekretorius, Julius Mitė, el. paštas: julius.mite@urm.lt