Lietuvos Respublikos ambasada Suomijos Respublikoje

AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026 m. liepos 1 d.

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Gynybos pramonės naujienos		
2026-06-15	**Suomijos gynybos ministerijos duomenimis, 2025 metais Suomijos karinės paskirties produkcijos eksportas pasiekė rekordinę 702 milijonų eurų sumą – tai yra net 241 % daugiau nei praėjusiais metais. Pagrindinėmis eksporto kryptimis tapo Švedija, Japonija ir Latvija, o didžiąją pardavimų dalį sudarė antžeminės transporto priemonės, daugiausiai „Patria“ gaminami šarvuočiai.** Iš viso ministerija išdavė 479 nuolatines eksporto ir perdavimo licencijas, kurių bendra vertė siekia 930 milijonų eurų, – tai antras didžiausias rodiklis šalies istorijoje. Dauguma šių licencijų buvo išduotos Europos šalims, tarp kurių pirmavo Danija, Švedija ir Ispanija. Lietuva 2025 m. buvo 7-a didžiausia suomiškos karinės pramonės importuotoja pasaulyje, o importas iš Suomijos 2025 m. beveik padvigubėjo per metus – iki 31,6 mln. Eur, kai 2024 m. siekė 16,2 mln. Eur. Lietuva daugiausiai importavo amunicijos, šaudmenų, sprogmenų.	https://defmin.fi/-/puolustustarvikkeiden-vienti-kasvoi-241-vuonna-2025
2026-06-03	**Suomijos gynybos technologijų įmonei „Sensofusion“ įsigijus vienintelę šalyje lėktuvų gamyklą, esančią Halli mieste (Jämsä savivaldybėje), joje bus pradėti gaminti nauji žvalgybos ir sekimo orlaiviai.** Naujasis padalinys „Sensofusion Aerospace“ pritaikys orlaivį „Atol Aurora“ darbui su signalų žvalgybos įranga, radarais ir kovos su bepiločiais orlaiviais sistemomis. Tikimasi, kad šio lėktuvo prototipas netrukus atliks bandomuosius skrydžius, o dar du orlaiviai jau yra statomi. „Sensofusion“ teigimu, šis projektas gali paskatinti serijinę gamybą, pardavimus pasauliniu mastu ir sukurti apie dešimt naujų darbo vietų. Be to, įmonė planuoja savo pirmąją palydovo misiją „Fennec-1“, skirtą silpniems žemės signalams iš orbitos aptikti; jo paleidimas numatytas 2027 metų rudenį su „SpaceX Falcon“ raketa.	https://yle.fi/a/74-20229424
2026-06-25	**2026 m. gegužę Lietuvos Valstybės gynimo tarybai paskelbus apie ketinimą įsigyti 936 suomių gamybos „Patria 6x6“ šarvuočius, bendrovė „Patria“ žengė pirmąjį žingsnį kuriant ilgalaikį partnerių tinklą Lietuvoje ir pasirašė savitarpio supratimo**	https://www.patriagroup.com/newsroom/news/2026/patria-and-kovo-armor-sign-a-

	memorandumą su Lietuvos gynybos įmone „KOVO Armor“. Šiuo susitarimu pradedamos detalios derybos dėl pramoninio bendradarbiavimo, apimančio vietos gamybą, technologijų perdavimą bei darbo įgūdžių ugdymą. „Patria“ atstovų teigimu, Lietuva turi visus reikiamus pajėgumus šiam technologiniam bendradarbiavimui, kuris užtikrins visapusišką technikos priežiūrą per visą jos gyvavimo ciklą – įskaitant integruotą logistiką, atsargines dalis bei techninį palaikymą vietoje pagal numatytus pristatymo terminus. Šia partneryste siekiama ne tik aprūpinti Lietuvos kariuomenę modernia technika, bet ir sukurti ilgalaikę ekonominę bei saugumo naudą šaliai. Pasak „Patria“ atstovų, bendradarbiavimas stiprins nacionalinius pramonės pajėgumus ir integruos vietos tiekimo grandines. Savo ruožtu „KOVO Armor“ vadovė Agnė Rakštytė pabrėžė, kad šis įvertinimas atspindi įmonės pastarųjų metų investicijas bei sparčią plėtrą specializuotoje gynybos srityje, o pati partnerystė reikšmingai prisidės prie Lietuvos tiekimo grandinės saugumo. Šarvuočiai bus įsigyjami per bendrą šalių partnerių programą CAVS (angl. *Common Armored Vehicle System*), pradėtą 2020 metais. Ši moderni 6x6 platforma, sukurta „Patria“ šarvuočio pagrindu, šiuo metu jau naudojama Suomijoje, Latvijoje, Švedijoje, Danijoje, Norvegijoje, Vokietijoje bei Jungtinėje Karalystėje, o dalis mašinų jau aktyviai eksploatuojamos Ukrainoje. CAVS programa išlieka atvira ir kitoms Europos bei NATO šalims, turinčioms analogiškų poreikių šarvuotam transportui.	memorandum-of-understanding-following-lithuanias-announced-procurement-of-patria-6x6-vehicles
2026-06-30	**Suomijos gynybos ministerija, Estijos gynybos pajėgos ir Suomijos gynybos dirbtinio intelekto laboratorija „NestAI“ pasirašė ketinimų protokolą (*Letter of Intent*), kuriuo nustatė žinių dalijimosi, bendro vystymo ir techninio bendradarbiavimo gaires be finansinių įsipareigojimų. Pagrindinė šios partnerystės ašis – Suomijos ir Estijos gynybos pajėgų dirbtinio intelekto padaliniai, siekiantys sukurti bendrą ekspertinį tinklą, palengvinti geriausios praktikos mainus ir išvengti pastangų dubliavimo.** Pradiniame etape bendradarbiavimas bus orientuotas į adaptyvų dirbtinį intelektą, vadovavimo bei kontrolės paramos sprendimus ir autonomines sistemas, naudojant atvirą bei modulinę architektūrą, nepriklausomą nuo vieno tiekėjo. Projektas bus įgyvendinamas etapais, vėliau įtraukiant kitų šalių organizacijas ir pramonės partnerius gynybos DI ekosistemos plėtrai. Suomijos generolas majoras Sami Nurmi ir Estijos generolas majoras Viktoras Kalnitskis pabrėžė, kad šis žingsnis paspartins atsakingą dirbtinio intelekto taikymą karinėje pramonėje, pagerins suderinamumą su sąjungininkais ir užtikrins suverenią	https://puolustusvoimat.fi/en/-/finland-and-estonia-launch-cooperation-on-artificial-intelligence-research-and-development-together-with-nestai

	duomenų bei technologijų kontrolę. „NestAI“ vykdomasis pirmininkas Peteris Sarlinas pridūrė, kad dirbant tiesiogiai su kariuomene kuriami praktiški sprendimai, o atvira „NestOS“ principais grįsta architektūra leidžia pačioms valstybėms valdyti savo gynybinių pajėgumų evoliuciją.	
Energetikos naujienos		
2026-06-30	**Suomijos valdžios planuota mokesčių paramos schema duomenų centrams neįsigaliojo, kaip buvo numatyta, liepos 1 dieną, kadangi vyriausybei nepavyko priimti politinio sprendimo dėl tolesnių veiksmų.** Finansų ministerijos pareigūnai teigia, kad teisėkūros pasirengimo darbai iš esmės buvo sustabdyti, kol laukiama gairių, nors šaltiniai vyriausybėje tvirtina, jog paties pasiūlymo nebuvo atsisakyta. Ši schema turėjo pakeisti elektros mokesčio lengvatą duomenų centrams, kurios galiojimas baigėsi liepos pradžioje, kartu su nauju registracijos reikalavimu, kurį rengia Ekonomikos ir užimtumo ministerija. Pramonės atstovai sukritikavo siūlomą 30 milijonų eurų metinės paramos modelį, teigdami, kad finansavimo padalijimas visiems reikalavimus atitinkantiems operatoriams padarytų šią naudą per mažą ir nenuspėjamą, kad ji turėtų įtakos sprendimams dėl investicijų. Duomenų centrų pramonės asociacijos („Data Center Industry“) vykdomasis direktorius Antti Poikola pažymėjo, kad sistema, pagrįsta daliniu mokesčių grąžinimu, būtų efektyvesnė, ir pridūrė, jog komunikacija dėl šio pasiūlymo iš esmės nutruko. Šis vėlavimas užfiksuotas nepaisant stipraus investicijų pagreičio – šiuo metu Suomijoje plėtojama apie 18 duomenų centrų projektų, o šalies pajėgumai iki 2030 metų turėtų išaugti daugiau nei tris kartus.	https://www.mtvuutiset.fi/artikkeli/datakeskustuen-piti-tulla-voimaan-heinakuussa-paatos-jumittaa-ministeriossa-meille-ei-ole-kerrottu-mista-kiikastaa/9360146
2026-06-05	**„Microsoft“ pasirašė preliminarią sutartį dėl maždaug 190 hektarų žemės sklypo pirkimo Vasos (Vaasa) ir Mustasario (Mustasaari) savivaldybėse, kur planuoja galimą duomenų centro projektą.** Ši teritorija, esanti „GigaVaasa“ pramoninėje zonoje, būtų didesnė nei visi trys „Microsoft“ planuojami duomenų centrų miesteliai Helsinkio regione kartu sudėjus. Projektas vis dar yra planavimo etape, o jo įgyvendinimo tvarkaraštis kol kas neskelbiamas. „Microsoft“ teigia, kad planus plėtos kartu su vietos savivaldybėmis, valdžios institucijomis ir bendruomenėmis. Bendrovės atstovų teigimu, Vasa ir Mustasaris buvo pasirinkti dėl šiame regione gaminamos švarios energijos, didelio elektros tinklo pralaidumo ir pramoninei veiklai jau suzonuotos žemės. „Microsoft“ taip pat pažymi, kad Suomijoje investuos į naują švarią energiją, kurios kiekis atitiks jos duomenų centrų suvartojamos energijos kiekį. Vietos vadovai palankiai įvertino šiuos planus ir teigė, kad šis projektas galėtų	https://yle.fi/a/74-20229989

	sustiprinti Vasos regiono, kaip energetikos technologijų, duomenų ir dirbtinio intelekto investicijų centro, poziciją.	
2026-06-22	**Akumuliatorių medžiagų gamyklos statybos darbai Kotkoje (Pietų Suomija) sparčiai juda į priekį, o pirmąją gamybos liniją tikimasi užbaigti iki vasaros pabaigos. Kinijos ir Suomijos bendros įmonės „Easpring Finland New Materials“ valdomame objekte iš pradžių apie du mėnesius bus gaminamos medžiagų pavyzdžių partijos, o pilnos apimties gamyba prasidės ateinančiais metais.** Šie pavyzdiniai komponentai bus siunčiami į Pietų Korėjos bendrovės „LG Energy Solutions“ valdomą akumuliatorių elementų gamyklą Lenkijoje, kuri tiekia produkciją didiesiems Europos automobilių gamintojams. Nors konkretūs automobilių gamintojai neatskleidžiami, komercijos direktorius Vesa Koivisto patvirtino, kad pradinė gamyklos produkcija yra skirta Europos automobilių sektoriui. Ši 800 milijonų eurų investicija Kotkos Keltakalijo rajone yra reikšmingas pramoninis projektas – piko laikotarpiais statybų ir montavimo etapuose čia dirba iki 1 300 darbuotojų.	https://yle.fi/a/74-20231948
2026-06-29	**Vyriausybė planuoja dar labiau sumažinti transporto priemonių mokestį senesniems automobiliams su vidaus degimo varikliais – 10 milijonų eurų vertės mokesčių lengvata turėtų įsigalioti 2028 metų pradžioje.** Šis mokesčio sumažinimas būtų taikomas senesniems nei 10 metų benzininiams ir dyzeliniams automobiliams. Nors ši priemonė orientuota į didesnę taršą generuojančias transporto priemones, Suomijos automobilių prekybos centrinė organizacija teigia, kad poveikis klimatui greičiausiai bus nežymus. Generalinis direktorius Tero Lausala pažymi, kad mokesčio sumažinimas vienam automobiliui vidutiniškai sudarys tik apie 6 eurus per metus, o tai yra per mažai, kad paveiktų žmonių pasirinkimą tarp seno automobilio su vidaus degimo varikliu ir naujos elektrinės transporto priemonės. Vyriausybės teigimu, šiuo pakeitimu siekiama palengvinti finansinę naštą mažesnes pajamas gaunantiems namų ūkiams, nukentėjusiems nuo augančių automobilio išlaikymo išlaidų. Vis dėlto automobilių pramonė perspėja, kad Suomijai vis dar reikia stipriai sumažinti transporto sektoriaus emisijas, norint pasiekti savo klimato tikslus. T. Lausala teigimu, iki 2030 metų Suomijai reikėtų turėti apie 900 000 įkraunamų automobilių, palyginti su dabartiniu skaičiumi, kuris siekia 300 000. Jis teigia, kad automobilių apmokestinimas turėtų būti reformuotas taip, jog mokesčiai persikeltų nuo automobilių pirkimo link jų naudojimo ir nuosavybės, o didesnę taršą sukeliančios transporto priemonės būtų apmokestinamos griežčiau.	https://yle.fi/a/74-20233609

2026-06-22	**Aalto universiteto (Suomija) tyrimas sukėlė susirūpinimą dėl Suomijos pajėgumų patenkinti elektros energijos poreikį ketvirtojo dešimtmečio pradžioje, ypač žiemos mėnesiais, kai suvartojimas pasiekia piką, o vėjo jėgainių gamyba išlieka maža.** Tyrėjų prognozėmis, bendras elektros energijos poreikis iki 2030 metų gali išaugti nuo 21 iki 45 %, o spartus elektromobilių skaičiaus didėjimas – tikimasi, kad per ketverius metus dabartinis 300 000 automobilių skaičius padvigubės arba patrigubės – įkrovimo metu sukels reikšmingus suvartojimo šuolius. Energetikos technologijų doktorantūros tyrėja Ilona Malmipuro perspėja, kad esant nevėjuotoms žiemos sąlygoms Suomijos elektros gamybos sistema susidurs su didžiuliu deficitu; šį pažeidžiamumą dar labiau padidina tai, kad daugiau nei ketvirtadalis šalies elektros energijos gamybos jau dabar priklauso nuo vėjo energijos.	https://yle.fi/a/74-20232663
Bendra Suomijos ekonominė informacija		
2026-06-01	**Suomijos vidutinis atlyginimas šiek tiek viršija ES vidurkį, tačiau atsilieka nuo kitų Šiaurės, o dėl didelių kainų šalies perkamoji galia yra dar mažesnė.** Ekonomistai lėtą algų augimą aiškina prastu produktyvumu, nors ateityje situaciją gali pakeisti specialistų trūkumas.	https://www.hs.fi/visio/art-2000012014996.html
2026-06-03	**„Danske Bank“ sumažino Suomijos ekonomikos augimo prognozes 2026 ir 2027 metams, kaip pagrindines priežastis nurodydamas konfliktą Artimuosiuose Rytuose ir jo sukeltą energijos kainų šuolį. Naujausioje ekonomikos apžvalgoje bankas numato, kad Suomijos BVP šiais metais augs 1,1 %, o kitais – 0,8 % (anksčiau buvo prognozuojamas atitinkamai 1,5 % ir 1,9 % augimas).** Nepaisant prastesnių prognozių, „Danske Bank“ mano, kad Suomijos ekonomika išlieka laipsniško atsigavimo kelyje. Kaip pramoninio aktyvumo gerėjimo įrodymus bankas išskiria augančias užsakymų apimtis metalo pramonėje ir ryškėjančius paklausos stiprėjimo ženklus chemijos sektoriuje. Taip pat tikimasi tolesnio eksporto augimo, ypač Europos rinkose, o tai padės palaikyti ekonomikos plėtrą net ir tuo atveju, kai didesnės energijos sąnaudos ribos bendrą augimą.	https://danskebank.com/news-and-insights/news-archive/insights/2026/03062026
2026-06-03	**EK paskelbė šalims skirtas rekomendacijas, įskaitant Suomijos reakcijos į ES perviršinio deficito procedūrą vertinimą. EK teigimu, Suomija iki šiol ėmėsi efektyvių veiksmų, kad įgyvendintų ES Tarybos sausio mėnesio rekomendacijas, todėl siūloma šią procedūrą sustabdyti.** Apie tolesnes priemones Suomija praneš rudenį, teikdama savo biudžeto plano projektą. Suomijai skirtos rekomendacijos apima viešuosius finansus,	https://valtioneuvosto.fi/-/10623/komissio-toteaa-suomen-ryhtyneen-tuloksellisiin-toimiin-liiallisen-

	užimtumą, švietimą, mokslinių tyrimų bei eksperimentinės plėtros finansavimą ir pertvarką į švarią ekonomiką. ES finansų ministrai šias rekomendacijas oficialiai turėtų patvirtinti liepos 10 d. Europos Komisijos vykdomasis pirmininkas, atsakingas už ekonomikos ir produktyvumo sritį, Valdis Dombrovskis pareiškė, kad Suomija ėmėsi veiksmingų žingsnių viešajam deficitui mažinti, tačiau perspėjo, jog sunkiausias etapas gali būti dar tik priešakyje. V. Dombrovskis pakartojo EK vertinimą, kad Suomija juda teisinga kryptimi, ir kartu pabrėžė, jog pagal ES taisykles šalis iki 2028 metų pabaigos turėtų sumažinti savo deficitą, kad jis būtų mažesnis nei 3 % BVP. Jis pažymėjo, kad siekiant išlaikyti fiskalinį tvarumą prireiks papildomų priemonių, vyriausybei ruošiant ateinančių metų biudžetą. V. Dombrovskis nurodė keletą veiksnių, kurie slegia Suomijos ekonomines perspektyvas, įskaitant lėtesnį augimą, didesnes energijos kainas dėl nestabilumo Artimuosiuose Rytuose, išaugusias išlaidas gynybai bei ekonominius uždarytos rytinės sienos su Rusija padarinius.	alijaaman-korjaamiseksi https://yle.fi/a/74-20229645?origin=rss
2026-06-04	**Suomijos nacionalinis sveikatos ir gerovės institutas pasiūlė teisės aktus, kuriais siekiama uždrausti parduoti energetinius gėrimus asmenims iki 18 metų, remdamasis tyrimais, rodančiais, kad dabartinės savanoriškos gairės nesumažino augančio šių gėrimų vartojimo tarp jaunimo.** Šis pasiūlymas sulaukė dviejų didžiausių Suomijos mažmeninės prekybos tinklų – „S-ryhmä“ ir „Kesko“ – palaikymo; jų teigimu, teisiškai privalomas amžiaus ribojimas patikslintų pardavimo tvarką ir supaprastintų taisyklių laikymąsi prekybos vietose. „S-ryhmä“ pritarė siūlomai 18 metų amžiaus ribai, argumentuodama, kad ją būtų paprasta įgyvendinti, nes suaugusieji paprastai su savimi turi asmens tapatybės dokumentus. Vis dėlto mažmenininkai iškėlė klausimų dėl to, kuriems konkrečiai produktams ir kokioms kofeino riboms turėtų būti taikomas šis draudimas. „Kesko“ oficialios pozicijos dėl tinkamos amžiaus ribos dar nepateikė, teigdama, kad jai reikalinga išsamesnė naujausių tyrimų analizė.	https://yle.fi/a/74-20229897
2026-06-04	**Keletas Suomijos bankų užfiksavo pastebimą būsto paskolų paraiškų skaičiaus augimą vėlyvą pavasarį, o tai rodo galimą lūžio tašką gyvenamojo nekilnojamojo turto rinkoje.** Bankas „OP Uusimaa“ gegužę įvardijo kaip intensyviausią mėnesį per pastarąjį laikotarpį, o banko aktyvių būsto paskolų pasiūlymų portfelis šiuo metu yra pasiekęs aukščiausią lygį per pastaruosius kelerius metus. Panašias tendencijas pastebėjo „Nordea“	https://www.hs.fi/visio/art-2000012054482.html

	bei „Säästöpankki Helsinki“ bankai – pastarasis bankas gegužės mėnesį užregistravo 25 % daugiau paraiškų, palyginti su metų pradžios vidurkiu. Preliminarus būsto paskolų patvirtinimas paprastai yra pirmasis pirkėjų aktyvumo rodiklis, kadangi potencialūs pirkėjai nekilnojamojo turto paieškas dažniausiai pradeda tik tiksliai žinodami jiems prieinamą paskolos sumą.	
2026-06-05	**„Finnair“ derasi su bendrovėmis „SpaceX“ ir „Amazon“ dėl Wi-Fi įrengimo savo orlaiviuose.** Oro linijų bendrovė paslaugų teikėją siekia pasirinkti dar šiais metais, nors generalinis direktorius Turkka Kuusisto pažymėjo, kad dar per anksti sakyti, kada bus paskelbtas galutinis sprendimas. T. Kuusisto teigimu, „Finnair“ kalbasi su visais rinkos žaidėjais. Jis taip pat pastebėjo, kad aviakompanijos vasaros degalų perspektyvos yra geros, tačiau užsitęsęs konfliktas Persijos įlankoje gali padidinti sutrikimų riziką. Kelios didžiosios oro linijos, įskaitant „Lufthansa“ ir „Emirates“, jau pasirinko „SpaceX“ valdomą „Starlink“ paslaugą, o „Delta Airlines“ pirmenybę teikia „Amazon“ siūlomam sprendimui. Šiuo metu „Finnair“ interneto prieigą keleiviams teikia per savo „Nordic Sky“ portalą.	https://www.bloomberg.com/news/articles/2026-06-06/finnair-in-talks-with-spacex-starlink-amazon-for-inflight-wi-fi?embedded-checkout=true
2026-06-08	**Suomijos statistikos departamento duomenimis, 2024 metais Suomijoje pilną darbo dieną dirbančių darbuotojų mėnesinio atlyginimo mediana pasiekė 3 615 eurų.** Didžiausia atlyginimų mediana užfiksuota ITC sektoriuje, kur ji siekė 4 990 eurų per mėnesį; tai didele dalimi lėmė specialistų pozicijų gausa IT ir programinės įrangos paslaugų srityse. Nedaug atsiliko elektros, dujų ir šildymo sektorius, kuriame vidutinis uždarbis buvo 4 974 eurai per mėnesį, tuo tarpu apgyvendinimo ir maitinimo paslaugų sektoriuje užfiksuota žemiausia mediana – 2 720 eurų per mėnesį. Regioninė analizė atskleidžia ženklius uždarbio skirtumus visoje Suomijoje: Ūsimos (Uusimaa; Helsinkio metropoliteno ir aplink) regione užfiksuota didžiausia mėnesinio atlyginimo mediana, siekianti 3 967 eurus, o žemiausia – Pietų Ostrobotnijoje (Vidurio Vakarų Suomija), kur ji sudarė 3 286 eurus. Mažiausiai uždirbantis darbuotojų dešimtadalis gavo ne daugiau kaip 2 483 eurus per mėnesį, o didžiausias pajamas gaunantis dešimtadalis uždirbo mažiausiai 6 119 eurų per mėnesį.	https://www.is.fi/taloussanomat/art-2000012063193.html
2026-06-10	**Remiantis Suomijos statistikos departamento duomenimis, naujų pramonės užsakymų vertė Suomijoje balandžio mėnesį, lyginant su tuo pačiu laikotarpiu prieš metus, išaugo 13,6 %, o pramonės apyvarta padidėjo 6,7 %.** Stipriausias apyvartos augimas užfiksuotas kalnakasybos ir karjerų eksploatavimo sektoriuje. Suomijos verslininkų asociacijos („Suomen Yrittäjät“) vyriausiasis ekonomistas	https://stat.fi/en/publication/cmg4rzqj8hwza07w0kua24iyx

	Petri Malinenas teigė, kad šie skaičiai patvirtina ekonomikos atsigavimo ženklus. Vis dėlto ilgalaikes pramonės perspektyvas temdo besitęsiantis konfliktas Persijos įlankoje ir rizika dėl platesnių prekybos įtampų, galinčių paveikti ES.	
2026-06-12	**Remiantis naujausia, birželio mėn. Suomijos banko ekonomine prognoze, Suomijos ekonomika atsidūrė lūžio taške. Centrinis bankas prognozuoja, kad šiais metais ekonomikos augimas sieks 0,7 %, 2027 metais paspartės iki 1,2 %, o iki 2028 metų pasieks 1,4 % BVP.** Vis dėlto Suomijos banko vadovas Olli Rehnas perspėjo, kad šalies viešojo sektoriaus deficitas išlieka itin problemiškas ir reikalauja skubių sprendimų. Lapkričio mėnesį Suomijai buvo pritaikyta ES fiskalinės priežiūros sistema, todėl O. Rehnas pabrėžė, kad viešųjų finansų trajektorija privalo būti pakeista priešinga kryptimi, siekiant sugrąžinti rinkų, namų ūkių ir verslo pasitikėjimą. Prognozėje įvardijami keli neigiami veiksniai bei galimybės Suomijos ekonomikai. Numatoma, kad nedarbo lygis šiais metais išaugs ir vidutiniškai sieks 10,4 %, o 2027 metais nukris iki 9,9 %. Tuo tarpu infliacija dėl energijos kainų spaudimo turėtų paspartėti iki 2,4 %, bet kitais metais sumažėti iki 1,6 %. Ekonomikos augimą palaikys išaugęs eksportas, investicijos į duomenų centrus, žaliosios pertvarkos iniciatyvos bei gynybos pramonės gamyba.	https://yle.fi/a/74-20231185
2026-06-18	**2025 m. Suomija išliko viena brangiausių Europos šalių – kainos joje 21 % viršijo ES vidurkį, o pati šalis užėmė aštuntą vietą pagal brangumą visoje ES.** Suomijos statistikos departamento duomenimis, alkoholis čia buvo brangiausias ES, o tabakas – šeštas pagal brangumą. Transporto išlaidos keliaujant geležinkeliais, keliais, oru ir vandeniu taip pat buvo gerokai didesnės už vidurkį. Priešingai, elektros, dujų, vartojimo elektronikos ir ryšių paslaugų kainos išliko palyginti nuosaikios, lyginant su daugeliu Europos šalių. Didžiausias bendras kainų lygis Europoje buvo užfiksuotas už ES ribų – Islandijoje ir Šveicarijoje, o pačioje ES brangiausiomis šalimis pripažintos Danija ir Airija. Nors maisto kainos Suomijoje išlieka tik šiek tiek didesnės už ES vidurkį, įvyko pastebimas pokytis: Estija dėl pastarųjų metų didesnės infliacijos pirmą kartą aplenkė Suomiją pagal maisto produktų kainas. Tuo tarpu Suomija ir Švedija toliau naudojosi palyginti mažų elektros kainų pranašumu, lyginant su tokiomis šalimis kaip Vokietija ir Italija.	https://www.is.fi/taloussanomat/art-2000012089134.html
2026-06-25	**Suomijos valstybinės įmonės, atsakingos už eismo valdymą „Fintraffic“ atlikta apklausa atskleidė reikšmingus suomių judumo įpročių pokyčius – kas**	https://yle.fi/a/74-20233243

	ketvirtas suaugęs šalies gyventojas per pastaruosius metus pakeitė savo kelionių į darbą ar laisvalaikio išvykų įpročius. Nors pagrindine to priežastimi išlieka darbo pobūdžio ar asmeninių aplinkybių pasikeitimai, augančios degalų kainos daro vis didesnę įtaką sprendimams keliauti: 40 % respondentų nurodė, kad dabar vasaros keliones planuoja kruopščiau, norėdami suvaldyti išlaidas benzinui. Apklausa, kurioje 2026 metų birželio pradžioje dalyvavo 1 000 respondentų, rodo, kad nors kelionės automobiliu Suomijoje ir toliau dominuoja kasdieniniame transporte (jomis pasiekiama daugiau nei 80 % asmeninių kelionių), daugelis piliečių į ekonominį spaudimą reaguoja dažniau rinkdamiesi vaikščiojimą bei važiavimą dviračiu dėl sveikatos, fizinio pasirengimo ir aplinkosaugos priežasčių. Pastebimas pokytis išryškėjo ir tolimojo susisiekimo modeliuose – kelionės traukiniais jau pralenkė skrydžius lėktuvu kaip labiau pageidaujamas pasirinkimas maršrutams, viršijantiems 400 kilometrų. Pasak „Fintraffic“ strategijos ir komunikacijos direktoriaus Mikko Saariaho, traukiniai tapo pagrindiniu pasirinkimu net ir ilgesnėms nei 600 kilometrų kelionėms, išstumdami aviaciją iš pirmaujančios alternatyvos pozicijos.	
2026-06-24	**Nedarbas Suomijoje gegužės mėnesį išaugo iki aukščiausio lygio šiame XXI amžiuje. Bedarbių asmenų, kurių amžius nuo 15 iki 74 metų, skaičius pasiekė 376 000 – tai yra didžiausias rodiklis nuo 1998 metų, rodantis žymų augimą, lyginant su praėjusių metų gegužę užfiksuotais 308 000 bedarbių.** Suomijos statistikos departamentas šį augimą pirmiausia sieja su kasmetiniu studentų ir absolventų antplūdžiu į darbo rinką – tai yra gegužės mėnesiui įprastas dėsningumas. Jaunimo nedarbas buvo paveiktas itin stipriai: 15–24 metų amžiaus grupėje bedarbių buvo maždaug 44 000 daugiau nei praėjusiais metais.	https://yle.fi/a/74-20233062
2026-06-24	**Suomijos transporto ir ryšių agentūra „Traficom“ šiuo metu vertina, ar leisti Suomijos keliuose naudoti „Tesla“ pusiau autonominio vairavimo sistemą „FSD Supervised“** (angl. *Full Self-Driving Supervised*). Tikimasi, kad sprendimas bus priimtas artimiausiais mėnesiais. „FSD Supervised“ yra vairuotojo pagalbos sistema, leidžianti transporto priemonėms važiuoti savarankiškai, tačiau reikalaujanti, kad jas valdantis asmuo nuolat stebėtų kelią ir prireikus įsikištų. Išskirtinis šios sistemos bruožas yra tas, kad vairuotojams nereikia laikyti rankų ant vairo, nors jos privalo būti tam skirtoje zonoje, o vaizdo kameros stebi vairuotojo dėmesingumą. Šiuo metu Suomijoje yra įregistruota apie 6 500 „Tesla“ automobilių, turinčių FSD technologinę įrangą.	https://www.hs.fi/visio/art-2000012096618.html

2026-06-27	**Suomijos finansų ministerijos įsteigta darbo grupė perspėjo, kad klimato kaita kelia didžiulę grėsmę Suomijos viešiesiems finansams. Remiantis preliminariais EK skaičiavimais, dėl klimato kaitos padarinių Suomijos valstybės skola iki 2035 metų gali išaugti net 10 % daugiau, nei numatoma dabartinėse prognozėse.** Naujausioje Vyriausybės ataskaitoje pabrėžiama būtinybė stiprinti platesnių klimato kaitos, žaliosios pertvarkos ir biologinės įvairovės nykimo ekonominių pasekmių analizę. Dokumente atkreipiamas dėmesys į kritinę spragą Suomijos ekonominio modeliavimo galimybėse – pažymima, kad dabartinės augimo prognozės ir skolos tvarumo analizės remiasi prielaida, jog gamtinės sistemos išliks stabilios.	https://www.hs.fi/visio/art-2000012101771.html
2026-06-30	**Remiantis Suomijos ekonomikos tyrimų instituto (ETLA) atlikta analize, Suomijos dalis pasauliniame prekių eksporte tarp 2002 ir 2024 metų susitraukė nuo 0,72 iki 0,35 %.** ETLA teigimu, šį nuosmukį iš esmės galima paaiškinti trimis pagrindinėmis sritimis: miško pramonės produkcija, mobiliaisiais telefonais ir kitomis eksporto prekėmis. Senosios pramoninės šalys, lyginant jas su besivystančios ekonomikos šalimis, bendrai prarado savo rinkos dalį. Vis dėlto daugelis valstybių šį mažėjimą kompensavo palankesne produkcijos struktūra. Priešingai, Suomijos eksporto struktūra buvo prastai suderinta su tarptautine paklausa.	https://www.etla.fi/ajankohtaista/uutiset-ja-tiedotteet/suomi-poikkeuksellinen-alisuoriutuja-tavaraviennissa-osuus-maailmanmarkkinoilla-puolittunut/

Rengėjas:
LR ambasados Suomijoje trečiasis sekretorius Žymantas Mozūraitis, +358 408010195
zymantas.mozuraitis@urm.lt