Lietuvos Respublikos ambasada Švedijos Karalystėje

AKTUALIOS ŠVEDIJOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ UŽ 2026 M. BIRŽELIO MĖN.

2026.07.01

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
06-11	TT/Omni praneša, kad, remiantis Švedijos statistikos tarnybos galutiniais duomenimis, infliacija, matuojama pagal CPIF, gegužę išaugo iki 1,5 proc., o tai atitinka praėjusią savaitę paskelbtus preliminarius duomenis. Balandžio mėnesį infliacija siekė 0,8 proc. Pagrindinė spartesnio tempo priežastis yra didesnės degalų kainos, teigia Švedijos statistikos tarnybos analitikė Caroline Neander. Tuo pačiu metu žemesnės maisto kainos sušvelnino augimą. Per pastaruosius metus maisto kainos sumažėjo 6,2 proc.	https://tt.omni.se/dyrare-el-och-drivmedel-pressar-upp-inflationen/a/wrK4qA	
06-10	Švedijos rinkėjų palaikymas eurui sumažėjo iki 28,7 proc. Remiantis nauja Švedijos statistikos tarnybos paskelbta statistika, Švedijos rinkėjų palaikymas euro įvedimui sumažėjo iki 28,7 proc. Tai gerokai mažiau nei praėjusių metų gegužę užfiksuotas 32 proc. palaikymas. SvD praneša, kad šis sumažėjimas atspindi augantį rinkėjų skepticizmą dėl galimos ekonominės euro įvedimo naudos ir platesnio poveikio Švedijos ekonomikai.	https://www.svd.se/a/wA9Gmd/senaste-nytt?pinnedEntry=73847	
06-11	Euras stiprėja Švedijos kronos atžvilgiu ir antrą kartą šiais metais viršija 11,0 SEK. Tačiau, pasak SEB valiutų strategės Amandos Sundström, SEK kurso kritimas netrukus gali baigtis. Trumpuoju laikotarpiu užsitęsęs konfliktas Artimuosiuose Rytuose gali paveikti valiutą, tačiau pasaulio ekonomikai atsigaunant, SEK turėtų sustiprėti.	https://efn.se/valutastrategen-tror-pa-kronrevansch	
Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
06-10	„Postnord“ investuos 500 mln. Švedijos kronų į naują Timrå terminalą ir sukurs 200 darbo vietų. „Postnord“ paskelbė, kad investuos 500 mln. Švedijos kronų į naują pakuočių ir padėklų	https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasternorrland/postnor	

	terminalą Timrå, kuris, kaip praneša SVT, turėtų sukurti 200 naujų darbo vietų. Objekto, esančio tarp Midlandavägen, Sundsvall Timrå oro uosto ir Qstar, statyba planuojama pradėti rudenį, o baigti – 2028 m. pradžioje.	d-satsar-halv-miljard-pa-ny-terminal-i-timra-200-nya-jobb	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Bendradarbiavimui MTEPI[1] srityse aktuali informacija			
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
06-18	Įmonė „Nordic Baseload Power“ kreipiasi dėl vyriausybės paramos dviejų branduolinių reaktorių statybai Barsebäcke. „Nordic Baseload Power“ pateikė paraišką gauti valstybės finansavimą dviejų naujų verdančio vandens reaktorių statybai Barsebäcko branduolinėje elektrinėje Švedijoje. Tai jau ketvirta tokio pobūdžio paraiška, kurią gavo vyriausybė, praneša TT/Omni. Numatoma, kad siūlomi reaktoriai pagamins elektros energijos kiekį, atitinkantį maždaug dviejų milijonų namų ūkių metinį suvartojimą. Finansų rinkų ministras Niklas Wykmanas (M) palankiai įvertino investuotojų susidomėjimą naujais branduoliniais pajėgumais, teigdamas: „Švedijai reikia stabilesnės elektros energijos gamybos. Susidomėjimas investicijomis į naują branduolinę energiją išlieka didelis.“	https://omni.se/foretag-vill-bygga-karnkraft-i-barseback-positivt/a/Arp1j5	
06-17	Remiantis „Dagens Industri“ ir „Axios“ pranešimais, JAV kariuomenė pradėjo bandyti buvusio „Spotify“ vadovo Danielio Eko remiamos gynybos technologijų įmonės „Helsing“ pagamintus dronus. Jungtinių Valstijų gynybos departamento paskelbtame vaizdo įraše matyti, kaip Amerikos pajėgos per NATO pratybas Lietuvoje paleidžia „Helsing“ kompanijos dronus HX-2. „Axios“ duomenimis, 15 iš 17 paleistų dronų pataikė į taikinius, o likę du – beveik pataikė, o tai pabrėžia sistemos tikslumą pratybų metu. Šis bandymas žymi svarbų etapą „Helsing“, kuri sparčiai tapo viena iš pirmaujančių Europos gynybos technologijų bendrovių, NATO šalims didinant investicijas į dronų naudojimą ir autonomines karines sistemas.	https://www.axios.com/2026/06/09/helsing-drones-ai-army-flytrap	

[1] MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

06-16	SE parlamentas, Riksdagas, pritarė savivaldybių veto teisės dėl urano kasybos panaikinimui. Riksdagas balsavo už savivaldybių veto teisės, kuri anksčiau leido vietos valdžios institucijoms blokuoti urano gavybą ir perdirbimą, panaikinimą, rašo TT. Šis klausimas buvo daug diskutuojamas, ypač savivaldybėse, kurioms gali turėti įtakos būsimi urano kasybos projektai. Vyriausybė teigia, kad uranas ir kitos branduolinės medžiagos turėtų būti reguliuojamos taip pat, kaip ir kiti metalai bei mineralai, teigdama, kad pakeitimai sukurs logiškesnę ir nuspėjamesnę reguliavimo sistemą. Opozicinės partijos priešinosi šiam pasiūlymui, tačiau joms pavyko susivienyti tik dėl alternatyvaus pasiūlymo, raginančio vyriausybę apsaugoti savivaldybių įtaką projektams, susijusiems su urano ir aliuminio skalūnų gavyba. Tuo pačiu metu vyriausybė nurodė, kad ketina ištirti naują savivaldybių veto teisę, skirtą kasybai aliuminio skalūnų formacijose, numatant galimybę, kad tokios taisyklės galėtų būti taikomos atgaline data. Įstatymų pakeitimai įsigalios 2026 m. liepos 15 d.	https://tt.omni.se/ja-till-slopat-kommunalt-veto-mot-uranbrytning/a/q6kgGz	
06-16	„Vattenfall“ pasirinko „Rolls-Royce“ mažųjų modulinių reaktorių (SMR) tiekėju projektui Ringhalse. „Dagens Industri“ praneša, kad „Rolls-Royce SMR“ buvo pasirinkta mažųjų modulinių reaktorių (SMR), kuriuos „Vattenfall“ planuoja statyti Ringhalse, tiekėju, pranešė energetikos bendrovė spaudos konferencijoje. „Vattenfall“ pasirinko „Rolls-Royce“, o ne konkurentą „GE Vernova“, nurodydama patrauklesnį kainos profilį ir tai, kad „Rolls-Royce“ jau yra sudariusi sutartis dėl SMR tiekimo tiek JK, tiek Čekijoje. Pasak „Vattenfall“ generalinės direktorės Annos Borg, šie tarptautiniai projektai sustiprino bendrovės pasitikėjimą „Rolls-Royce“ gebėjimu tiekti technologiją dideliu mastu. Krikščionių demokratų partijos lyderė Ebba Busch (KD) šį pranešimą pavadino „svarbiu ir sveikintinu žingsniu“, pažymėdama, kad reaktoriai turėtų pradėti veikti 2030-ųjų viduryje. Ji pridūrė, kad šiuo metu rengiamos paraiškos dėl keturių atskirų mažųjų modulinių reaktorių (SMR) projektų visoje Švedijoje. Finansų ministrė Elisabeth Svantesson (M) teigė, kad projektas ne tik sustiprins Švedijos energijos tiekimą, bet ir sukurs darbo vietų bei paskatins ekonomikos augimą. Vyriausybė naująją branduolinę energiją laiko pagrindiniu savo ilgalaikės strategijos, kuria siekiama pagerinti energetinį saugumą, remti pramonės plėtrą ir didinti Švedijos konkurencingumą, elementu.	https://www.di.se/live/vattenfall-valjer-rolls-royce-som-leverantor/	

06-26	SE vyriausybė nusprendė, kad valstybė taps „Videberg Kraft AB“, kuri planuoja statyti branduolinius reaktorius Ringhalse, akcininke. Švedijos valstybė, „Vattenfall AB“ ir „Industrikraft i Sverige AB“ sudarė akcininkų sutartį dėl bendrovės valdymo. Valstybės akcijų paketas sudarys 60 proc., o „Vattenfall“ ir „Industrikraft“ – po 20 proc. Valstybė taip pat susitarė dėl pagrindinių valstybės pagalbos bendrovei sąlygų. „Tai, kad valstybė, „Vattenfall“ ir didelės pramonės įmonės, kurioms priklauso „Industrikraft“, pasiekė susitarimą, yra Švedijos stiprybės ženklas. Naujos branduolinės energetikos statyba yra brangi ir sudėtinga, tačiau svarbi siekiant užtikrinti geriau veikiančią energetikos sistemą. Susitarimas leidžia kurti naują branduolinę energiją, kartu apsaugant mokesčių mokėtojų pinigus ir užtikrinant tinkamą viešųjų finansų valdymą. Dabar galime žengti į priekį pateikdami šį dokumentą Europos Komisijai valstybės pagalbos vertinimui“, – sako finansų rinkų ministras Niklas Wykman.	https://www.government.se/press-releases/2026/06/sweden-takes-next-major-step-towards-new-nuclear-power/?mtm_campaign=Press+release&mtm_source=Press+release&mtm_medium=email	
06-29	Švedija susilaikė ES balsavime dėl elektros tinklo paketo, nepaisant to, kad gavo nuolaidų. Švedija susilaikė penktadienį vykusiame Europos Sąjungos balsavime dėl elektros tinklo paketo, nepaisant to, kad iš Europos Komisijos gavo keturias reikšmingas nuolaidas. Energetikos, verslo ir pramonės ministrė Ebba Busch (KD) patvirtino, kad esamos ir naujos pajamos iš kliūčių liks Švedijoje, o tarpvalstybinės pajamos bus skiriamos tik projektams, kuriuose dalyvauja Švedija. Komisija taip pat pažadėjo didesnį lankstumą ateityje naudojant šias pajamas. Busch šį susitarimą apibūdino kaip esminį politikos pokytį, praneša „Europaportalen“. Nepaisant šių nuolaidų, Švedija nebalsuos teigiamai, nes Švedijos valdžios institucijos vis dar nėra tikros, ar Komisijos įsipareigojimai yra teisiškai privalomi pagal elektros energijos rinkos direktyvą. Jei įsipareigojimai pasirodys teisiškai pagrįsti, Busch nurodė, kad Švedija svarstys galimybę peržiūrėti dabartinius elektros energijos eksporto į Daniją apribojimus.	https://www.europaportalen.se/	
Bendra ekonominė informacija			
06-18	„Riksbank“ išlaiko 1,75 proc. palūkanų normą, tačiau signalizuoja apie galimą padidinimą. „Riksbank“, kaip ir tikėtasi, paliko nepakeistą 1,75 proc. palūkanų normą, tačiau pranešime spaudai teigė, kad nuo kovo mėnesio vertinimo padidėjo tikimybė, jog ji bus padidinta vėliau šiais metais, praneša „Omni“. Vykdomoji valdyba nusprendė, kad kol kas palūkanų normos nekeitimas yra gerai subalansuotas, pažymėdama, kad pagrindinė infliacija yra maža, o ekonomika – gana silpna, tačiau perspėjo, kad tiekimo sutrikimai, kilę dėl Artimųjų Rytų krizės, padidino infliacijos spaudimą ir padidino per didelės infliacijos riziką; įtampa aplink	https://www.riksbank.se/sv/press-och-publicerat/nyheter-och-pressmeddelanden/pressmeddelanden/2026/styrrantan-oforandrad-pa-175-procent4/	

	Hormūzo sąsiaurį, anot jos, sumažino naftos produktų tiekimą ir padidino energijos bei degalų kainas. „Riksbank“ nežymiai padidino palūkanų normos prognozę, prognozuodamas, kad šių metų ketvirtąjį ketvirtį vidutinė palūkanų norma sieks 1,82 proc., palyginti su 1,77 proc. anksčiau.		
06-18	„Scania“ ir jos patronuojančiosios bendrovės „Traton“ generalinis direktorius Christianas Levinas teigė, kad sunkvežimių gamintojas žaliajame pliene nemato tokios pačios rizikos kaip žlugusioje akumuliatorių įmonėje „Northvolt“. Jis „Dagens Industri“ sakė, kad „Scania“ tikisi tapti pagrindiniu „Stegra“ žaliojo plieno klientu ir toliau pirkti iš SSAB. Jis teigė, kad nerimauja dėl galimų „Stegra“ vėlavimų, nes egzistuoja alternatyvos, kitaip nei „Northvolt“ atveju, kai „Scania“ buvo paskutinis akumuliatorių gamintojo klientas, o „Northvolt“ buvo vienintelis elementų tiekėjas. Šį statymą dėl startuolio jis pavadino klaidingu skaičiavimu. „Stegra“, kurios tikslas – Bodene pastatyti pirmąją Europoje didelio masto vandeniliu varomą plieno gamyklą, vadovauja buvęs „Scania“ generalinis direktorius Henrikas Henrikssonas. Levinas teigė, kad žaliasis plienas kainuotų daugiau, tačiau klientai, norintys dekarbonizuoti transporto grandinę, yra pasirengę mokėti, nes tam tikra kiekvieno sunkvežimio dalis bus pagaminta iš žaliojo plieno, laikantis Paryžiaus susitarimo.	https://www.di.se/nyheter/scania-stegra-ar-inte-ett-nytt-northvolt/	
06-18	Ministras pirmininkas Kristerssonas atidarė naują „Volvo“ ekskavatorių gamyklą Eskilstunoje. Gamykla, kuri, kaip tikimasi, iki 2028 m. pasieks visą pajėgumą, turėtų sukurti 300 naujų darbo vietų ir sustiprinti AB „Volvo“ regione. AB „Volvo“ generalinis direktorius Martinas Lundstedtas pabrėžė gamyklos strateginę svarbą Europos rinkai, pažymėdamas, kad plėtra sustiprina Eskilstuną kaip pagrindinį bendrovės veiklos centrą. Naujoji gamykla papildys esamą klasterį, kuriame šiuo metu yra bendrovės būstinė, tyrimų ir plėtros padalinys, pardavimo biurai ir komponentų gamyba. „Dagens Industri/Di“ praneša, kad projektas kainuos 700 mln. Švedijos kronų.	https://www.di.se/nyheter/nu-startar-bygget-till-ab-volvos-storsatsning-unikt/	
06-17	„Ericsson“ generalinis direktorius Börje Ekholmas pasitrauks rugsėjį. „Ericsson“ generalinis direktorius Börje Ekholmas paskelbė apie savo atsistatydinimą nuo 2026 m. rugsėjo 30 d., o jo vietą užims Peras Narvingeris. Po jo pasitraukimo Ekholmas liks telekomunikacijų įrangos gamintojoje patarėjo pareigose, eidamas vyresniojo „Narvinger“ patarėjo pareigas iki 2027 m. birželio 15 d., praneša „Svenska Dagbladet/SvD“.	https://www.svd.se/a/pBGR5o/ericssons-vd-slutar	

06-10	„Capgemini“ 2026 m. pasaulio turto ataskaitoje teigiama, jog 2025 m. Švedijoje atsirado apie 2 500 naujų milijonierių, todėl bendras jų skaičius pasiekė 152 000 (1,7 proc.), o bendras turtas siekė 383,5 mlrd. JAV dolerių (2,9 proc.). Augimą lėmė geri akcijų rinkos rezultatai ir kylančios nekilnojamojo turto kainos, nors silpnas BVP augimas (1,5 proc.) jį stabdė. Švedijoje šiuo metu yra 540 „itin didelį turtą turinčių“ asmenų (turtas viršija 30 mln. JAV dolerių).	https://www.mynewsdesk.com/se/Capgemini/pressreleases/svenska-dollarmiljonaerer-blir-fler-och-tjaenar-mer-3452005	
06-08	„Scania“ užsitikrino didžiausią Europoje elektrinių sunkvežimių užsakymą, pasirašiusi sutartį dėl 105 transporto priemonių. „Scania“ paskelbė apie 105 elektrinių sunkiųjų sunkvežimių pardavimą šeimos valdomai cheminių medžiagų logistikos įmonei „Wibax“, įsikūrusiai Piteå mieste, Švedijoje. Gamintojo teigimu, tai yra didžiausias pavienis elektrinių birių krovinių gabenimo transporto priemonių užsakymas ES, praneša „Dagens Industri“. Penkerių metų išskirtinė sutartis apima visiškai elektrinių sunkvežimių tiekimą kartu su skaitmeninėmis paslaugomis, priežiūros sprendimais ir įkrovimo infrastruktūra visoje „Wibax“ veikloje Švedijoje ir Suomijoje. Sutartis grindžiama 2021 m. pradėta elektrifikavimo partneryste ir leis atlikti duomenimis pagrįstą vairavimo modelių analizę, maršrutų planavimą ir energijos suvartojimą, siekiant optimizuoti veiklos efektyvumą. Užsakymas pateiktas svarbiu metu „Scania“, kuri susidūrė su dideliais iššūkiais didindama elektrinių sunkvežimių pardavimus. 2023 m. elektrinės transporto priemonės sudarė mažiau nei vieną procentą iš 94 000 gamintojo pristatytų sunkvežimių. „Scania“ generalinis direktorius Christianas Levinas neseniai pareiškė, kad bendrovė atsisakė savo 2030 m. elektrifikavimo tikslo, pagal kurį 50 proc. 2030 m. parduodamų sunkvežimių turėjo būti elektriniai.	https://www.di.se/live/scania-saljer-105-ellastbilar-storsta-affaren-i-europa/	
06-09	Švedijos perėjimas prie elektromobilių spartėja – kitais metais tikimasi, kad nauji elektra varomi automobiliai sudarys daugiau nei 50 proc. pardavimų, praneša „Aftonbladet“. Šiuo metu elektromobiliai sudaro apie 40 proc. naujų automobilių pardavimų, manoma, kad iki 2034 m. elektromobiliai turėtų sudaryti beveik 98 proc. rinkos. Šis pokytis rodo esminį Švedijos automobilių pramonės pokytį, o analitikai patvirtina, kad perėjimas nebėra klausimas, ar įvyks elektrifikacija, o kada ji bus baigta. Dėl vėluojančio elektromobilių diegimo, palyginti su kaimyninėmis Šiaurės šalimis, iškastinio kuro importas, remiantis skaičiavimais, kurių vertė ilgesnė nei 18 metų, lėmė, kad maždaug 75 proc. elektromobilių pirkimo lemia ekonominiai	https://www.aftonbladet.se/minekonomi/a/16VqoM/ny-prognos-da-tar-elbilen-over-i-sverige	

	veiksniai, įskaitant automobilio kainą ir degalų sąnaudas. Tačiau analitikai teigia, kad trajektorijos negalima pakeisti fiskalinėmis priemonėmis, nes degalų apmokestinimas ir subsidijų mažinimas išnaudojo daugumą turimų politikos priemonių. Nepaisant spartaus naujų elektromobilių pardavimų augimo, visiškas Švedijos transporto priemonių parko pertvarkymas užtruks gerokai ilgiau – manoma, kad maždaug po 8–9 metų pusė visų apyvartoje esančių transporto priemonių bus varomos elektra.		
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			

Parengė: Antrasis sekretorius, Julius Mitė, el. paštas: julius.mite@urm.lt