Lietuvos Respublikos ambasada Švedijos Karalystėje

AKTUALIOS ŠVEDIJOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ UŽ 2026 M. LIEPOS MĖN.

2026.07.31

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
07-22	TVF prognozuoja 2 proc. Švedijos BVP augimą. Tarptautinis valiutos fondas (TVF) tikisi, kad Švedijos BVP tiek šiais, tiek kitais metais padidės 2,0 proc., o tai bus šiek tiek mažiau nei Vyriausybės birželį prognozuota 2,3 proc. 2026 m. ir 2,5 proc. 2027 m., praneša „Dagens Industri“. Fondas prognozuoja, kad šiemet CPIF infliacija (vartotojų kainų indeksas su fiksuotomis palūkanų normomis) sieks 1,6 proc., o kitais metais – 1,7 proc. Pranešime spaudai TVF nurodė, kad SE finansų sistema išlieka stabili, palaikoma stiprių kapitalo ir likvidumo rezervų, tačiau pažeidžiamumas, susijęs su didele namų ūkių skola, didelėmis nekilnojamojo turto pozicijomis ir bankų priklausomybe nuo rinkos finansavimo, išlieka.	https://www.di.se/nyheter/imf-spar-2-procent-tillvaxt-i-sverige/	
07-16	Mažesnės maisto kainos slopina infliaciją. Remiantis antruoju Švedijos statistikos tarnybos (SCB) skaičiavimu, birželį Švedijos infliacijos lygis (CPIF) sumažėjo iki 1,3 proc., palyginti su 1,5 proc. gegužę, praneša TT/Omni. Vartotojų kainos, palyginti su geguže, išaugo 0,4 proc. SCB kainų statistikos specialistė Caroline Neander pranešime spaudai teigė, kad tai sezoniškai įprastas kelionių paketų kainų padidėjimas, kurį iš dalies atsvėrė krentančios degalų kainos ir vasaros akcijos drabužiams. Palyginti su praėjusiais metais, maisto kainos sumažėjo 7 proc., elektros energijos kainos padidėjo 24 proc., o degalų kainos – 14 proc.	https://tt.omni.se/billigare-mat-dampar-inflationen/a/gk4GQA	
Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			

07-14	Bankrotų skaičius SE pirmą kartą sumažėjo po istorinių aukštumų. Remiantis Švedijos augimo politikos analizės agentūros (šved. Tillväxtanalys) duomenimis, „Dagens Industri“ praneša, kad įmonių bankrotų skaičius Švedijoje, kuris 2023 m. smarkiai išaugo ir nuo to laiko išliko istoriškai aukštame lygyje, 2026 m. pirmąjį pusmetį, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais, sumažėjo 6 proc.	https://www.di.se/nyheter/historiskt-hoga-konkurstal-nu-skymtar-vandning/	
07-08	Atnaujintos elektronikos rinka Švedijoje sparčiai auga. „Breakit“ praneša, kad atnaujintos elektronikos rinka Švedijoje gerokai išsiplėtė, nes vartotojų požiūris į technologijas toliau keičiasi. Pasak „Refurbed“ ryšių su visuomene ir prekės ženklo vadovės Therese Almqvist, klientai vis dažniau klausia, kodėl anksčiau neįsigijo atnaujintų gaminių, o ne ar apskritai juos reikėtų pirkti. Platformoje siūlomi profesionaliai atnaujinti įrenginiai įvairiose kategorijose, įskaitant išmaniuosius telefonus, nešiojamuosius kompiuterius, planšetinius kompiuterius ir buitinius prietaisus. Vartotojai gali tikėtis sutaupyti nuo 20 iki 40 proc., palyginti su naujais atitikmenimis, o kai kuriems gaminiams siūlomos dar didesnės nuolaidos, išlaikant visas funkcijas ir garantiją.	https://www.breakit.se/artikel/46821/allt-fler-koper-cirkular-elektronik-och-sparar-tusenlappar-pa-kopet	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
07-16	„Sveriges Radio“ praneša, kad pastaraisiais mėnesiais SAS buvo priversta atšaukti nuo 3 iki 5 proc. savo skrydžių, o bendrovės generalinė direktorė Anko van der Werff neatmeta tolesnio skrydžių atšaukimo galimybės. Pastarosiomis savaitėmis reaktyvinio kuro kainos šiek tiek sumažėjo nuo beveik 200 JAV dolerių už barelį piko, kai kilo konfliktas dėl Hormūzo sąsiaurio, tačiau dabar jos vėl kyla – per pastarąją savaitę jos pakilo beveik 7 proc. iki 127 JAV dolerių už barelį, rodo Tarptautinės oro transporto asociacijos (IATA) duomenys.	https://www.sverigesradio.se/artikel/sas-staller-in-flygnar-flygbransle-blir-dyrare	
Bendradarbiavimui MTEPI[1] srityse aktuali informacija			
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			

[1] MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

07-24	Vyriausybė pristatė naują mineralų strategiją, kuria siekiama Švediją paversti pirmaujančia kasybos šalimi ir sumažinti Europos priklausomybę nuo išorinių svarbiausių žaliavų šaltinių, praneša TT/Omni. Energetikos, verslo ir pramonės ministrė bei ministro pirmininko pavaduotoja Ebba Busch (KD) pristatė strategiją spaudos konferencijoje, pabrėždama, kad mineralų tiekimas turėtų būti laikomas ekonominio saugumo, pasirengimo ir gynybos pajėgumų klausimu. Iniciatyvos tikslas – sustiprinti Švedijos indėlį į Europos tiekimo grandines, kartu mažinant priklausomybę nuo kitų šalių. Įgyvendindama strategiją, vyriausybė ketina ištirti metodus, kaip sutrumpinti naujų kasyklų atidarymo procesą. Bus įsteigta nauja institucija, kuri supaprastintų ir pagerintų licencijavimo procedūrų efektyvumą. Be to, Busch pabrėžė poreikį didinti visuomenės pritarimą kasybos operacijoms Švedijos visuomenėje, pripažįstant, kad socialinė parama yra būtina tvariam sektoriaus vystymuisi.	https://tt.omni.se/busch-sverige-ska-vara-en-ledande-gruvnation/a/3pV4Pd	
07-03	Vyriausybės susitarimas su „Videberg Kraft“, leidžiantis statyti tris naujus branduolinius reaktorius Ringhalse, vien elektros energijos kainų garantijų gali kainuoti valstybei iki 280 mlrd. Švedijos kronų, praneša „Dagens Industri“. Kainų garantijų sutartis, kuri galioja 40 metų nuo tada, kai nauji reaktoriai pradeda gaminti elektros energiją, kasmet turėtų kainuoti nuo 2 iki 7 mlrd. Švedijos kronų (640,176,180 EUR.), priklausomai nuo būsimų elektros energijos kainų. Finansų viceministras ir finansų rinkų ministras Niklas Wykmanas (M) atsisakė atskleisti išsamią informaciją apie paramos paketą, remdamasis konfidencialumo apribojimais, nors patvirtino, kad vyriausybė įsigis 60 proc. „Videberg Kraft“ akcijų.	https://www.di.se/nyheter/statens-jattenota-for-hemliga-avtalet/	
Bendra ekonominė informacija			
07-30	„Skandia“ didina hipotekos palūkanų normas, tikimasi, kad paseks ir kiti bankai. „Skandia“ didina savo listinguojamas hipotekos palūkanų normas paskoloms su fiksuotu terminu nuo vienerių iki penkerių metų 0,19–0,25 procentinio punkto, nurodydama didesnes finansavimo išlaidas po to, kai atsinaujinę neigiami įvykiai Irane padidino Švedijos rinkos palūkanų normas, o kintamos trijų mėnesių palūkanų normos nekeičiamos, praneša TT/Omni.	https://tt.omni.se/skandia-hojer-borantor-bankerna-foljer-efter/a/Gx6KM6	
07-30	SE BVP 2026 m. antrąjį ketvirtį išaugo 1,4 proc. Preliminarūs Švedijos statistikos tarnybos duomenys rodo, kad antrąjį ketvirtį Švedijos BVP augimas, palyginti su ankstesniu trijų mėnesių laikotarpiu, išaugo 1,4 proc. Metiniu mastu BVP buvo 2,4 proc. didesnis. Tuo pačiu	https://direkt.omni.se/scb-bnp-indikator-1-4-2-kv-jmf-1-kv/a/0prbpM	

	metu birželį BVP, palyginti su ankstesniu mėnesiu, sumažėjo 0,2 proc. „Omni“ praneša, kad tai žymi tendencijos lūžio birželį po trijų iš eilės Švedijos ekonomikos augimo mėnesių. „Stiprus ankstesnių laikotarpių vystymasis reiškia, kad ekonominė veikla tiek birželį, tiek visą antrąjį ketvirtį yra aiškiai didesnė nei atitinkamu laikotarpiu praėjusiais metais“, – pranešime spaudai teigė SCB ekonomistas Mattias Kain Wyatt.		
07-30	Gegužės mėnesį užimtumas toliau auga – dirbančiųjų skaičius, palyginti su praėjusiais metais, išaugo 27 000 ir siekia 5,31 mln., rodo nauji Švedijos statistikos departamento (SCB) duomenys, praneša „Direkt“. 20–65 metų amžiaus žmonių užimtumo lygis išaugo 0,2 procentinio punkto iki 80,4 proc. Tuo tarpu nedarbo lygis gegužę sumažėjo iki 5,2 proc., palyginti su 5,4 proc. ankstesnį mėnesį, teigiama naujausioje SCB darbo rinkos ataskaitoje.	https://direkt.omni.se/scb-sysselsattningsgraden-steg-i-maj/a/Rj4Kad	
07-23	Žymus SE ekonomistas kritikuoja degalų mokesčių politiką kaip žalingą ekonomikai. Stokholmo universiteto profesorius ir buvęs vyriausybės klimato patarėjas Johnas Hassleris pasmerkė vyriausybės požiūrį į degalų apmokestinimą kaip iš esmės ydingą, praneša „Sydsvenskan“. Ekonomistas teigia, kad benzino ir dyzelino mokesčių mažinimo finansavimas skolinantis yra prasta fiskalininė politika ir rinkimų kampanijų skatinimas, ypač atsižvelgiant į tai, kad Švedija dabar susiduria su didžiausiu biudžeto deficitu per 30 metų, neskaitant pandemijos laikotarpio. Hassleris teigia, kad ši politika sukuria iškreiptas ekonomines paskatas, kurias įrodo tarpvalstybinis degalų pirkimas iš Danijos ir tarptautinių vežėjų įmonių maršrutų nustatymas pagal Švedijos dyzelino kainas. Jis pabrėžia, kad dabartinė sistema prieštarauja Švedijos deklaruojamam tikslui elektrifikuoti transporto sektorių, nes iškastinis kuras išlieka palyginti pigus, o elektros energija apmokestinama gana dideliais mokesčiais. Ekonomistas pasisako už suderintą degalų apmokestinimą visoje Europos Sąjungoje ir nurodo alternatyvų Danijos požiūrį, pagal kurį išlaikomi didesni iškastinio kuro mokesčiai, kartu mažinant elektros energijos sąnaudas, kaip nuoseklesnį politikos modelį. Hassleris teigia, kad dideli kainų skirtumai tarp kaimyninių šalių skatina ekonomiškai neproduktyvų elgesį ir iškreipia rinkos konkurenciją. Nors finansų ministrė Elisabeth Svantesson (M) gynė mokesčių mažinimą kaip ekonominio skatinimo priemonę nuosmukio metu, Hassleris tvirtina, kad tokios	https://www.sydsvenskan.se/naringsliv/expert-om-sveriges-bensinpolitik-det-ar-vansinnigt/#no_universal_links	

	priemonės yra netinkamai paskirstyti viešieji ištekliai. Jo kritika atspindi platesnį opozicijos politikų, įskaitant socialdemokratų ekonominės politikos atstovą Mikaelį Dambergą (S), kuris anksčiau vyriausybės fiskalinį požiūrį apibūdino kaip fiskaliai neatsakingą, susirūpinimą.		
07-23	„Traton“ padidina visų metų prognozes po stiprių antrojo ketvirčio rezultatų. „Dagens Industri“ praneša, kad sunkvežimių gamintoja ir „Scania“ savininkė „Traton“ pranešė apie gerokai geresnius antrojo ketvirčio finansinius rezultatus – jos pajamos siekė 11,8 mlrd. EUR, palyginti su 11,3 mlrd. EUR ankstesniais metais, ir viršijo analitikų 11,5 mlrd. EUR lūkesčius. Todėl bendrovė padidino savo visų 2026 m. prognozę, susiaurindama vienetų pardavimo prognozę nuo ankstesnio -5 proc. iki 7 proc. augimo iki 0–7 proc., o pakoreguotą veiklos pelno maržos prognozę padidino nuo 5,3 proc. iki 7,3 proc. Užsakymų priėmimas per ketvirtį, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais, išaugo 44 proc. ir pasiekė 94 169 transporto priemones. „Scania“ generalinis direktorius Christianas Levinas atkreipė dėmesį į aiškią augimo tendenciją pagrindinėse bendrovės rinkose. „Nepatyrėme jokio didelio konkurencinio spaudimo, nors tam tikrose konkrečiose rinkose jie įsitvirtino. „Scania“ dirbome labai gerai“, – sakė jis. Apie tai, kodėl Kinijos gamintojams sunku prasibrauti į sunkvežimių rinką, Levinas TT sakė: „Reikia galvoti apie sunkvežimį kaip apie gamybos sistemos dalį, iš esmės kaip apie pramoninį mechanizmą. Svarbiausia, kad jis visada veiktų patikimai. Tiesą sakant, Kinijos gaminių kokybė buvo prastesnė. Jie tiesiog neatitiko standartų.“	https://www.di.se/live/urstark-orderingang-for-traton/	
07-23	Vandenilio tinklas „Hydri“ ir jos patronuojanti bendrovė gavo 190 mln. Švedijos kronų (17,348,928 EUR.) valstybės subsidijų vandenilio degalinių tinklui Švedijoje įrengti. Tačiau, degalinėmis besinaudojančių sunkvežimių skaičius yra mažas. Šiandien Švedijoje yra tik šeši vandeniliu varomi sunkvežimiai, iš kurių keturi aktyviai naudojami. Du iš jų yra „Scania“ bandomieji automobiliai, o du komerciniai automobiliai turi savo degalines Borlängėje. Tačiau Michelis Thomasas, „Hydri“ pirmininkas ir patronuojančios bendrovės „Qarlbo Energy“ generalinis direktorius, nesijaudina. „Pirmiausia reikia infrastruktūros. Prieš įrengiant elektros tinklą, nebuvo parduota daug šaldytuvų“, – sakė jis SVT. Projekto iššūkis – pritraukti klientų, nes šiuo metu vandeniliu varomi automobiliai yra gerokai brangesni nei dyzelinu varomi	https://www.svt.se/nyheter/inrikes/190-miljoner-till-vatgasmackar-men-bara-fyra-lastbilar-kor-pa-vatgas	

	automobiliai. Valstybės subsidijas teikia Švedijos aplinkos apsaugos agentūra (šved. Naturvårdsverket) ir Švedijos energetikos agentūra (šved. Energimyndigheten).		
07-20	ES apyvartinių taršos leidimų prekybos reforma kelia grėsmę Švedijos investicijoms į žaliąjį plieną. Europos Komisija pasiūlė reikšmingų ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (ATL) pakeitimų, kurie gali pakenkti didelėms investicijoms į žaliojo plieno gamybą šiaurinėje Švedijoje, praneša „Dagens Nyheter“. Pasiūlymas sumažintų metinį išmetamųjų teršalų leidimų sumažėjimą nuo 4,4 proc. iki 3,7 proc. nuo 2031 m. ir dar 1,7 proc. nuo 2036 m., tuo pačiu atidėdamas nemokamų leidimų plieno gamintojams laipsnišką panaikinimą nuo 2034 iki 2038 m. Peržiūrėta sistema kelia grėsmę „Stegra“ ir „SSAB“ projektų finansiniam gyvybingumui, nes šių bendrovių verslo modeliai buvo grindžiami laipsniškai didėjančiomis iškastinio kuro išmetimo kainomis. Ministras pirmininkas Ulfas Kristerssonas (M) išreiškė griežtą kritiką, teigdamas, kad pasiūlymas yra neteisingas Švedijos įmonėms, investavusioms į pertvarką, ir įspėdamas, kad kyla pavojus, jog Švedijos miškai bus nepagrįstai atsakingi už klimato kaitos tikslų įgyvendinimą. Komisijos pasiūlymas atspindi dešimties pagrindinių ES ekonomikų, įskaitant Lenkiją, Italiją, Čekiją ir Austriją, spaudimą, kurios teigia, kad dabartiniai reglamentai kenkia pramonės konkurencingumui dėl geopolitinio neapibrėžtumo ir padidėjusių energijos kainų. Šiuo metu tiek „Stegra“, tiek „SSAB“ analizuoja pasekmes, o „Stegra“ spaudos biuras teigia, kad bendrovė išlaikys pelningumą nepaisant mažesnių ambicijų. Opozicija apima visą politinį spektrą, o klimato ir aplinkosaugos atstovai iš socialdemokratų ir žaliųjų partijos kritikuoja vyriausybę dėl nepakankamų lobistinių pastangų. Dabar dėl teisės akto pasiūlymo bus pradėtos derybos su valstybėmis narėmis ir Europos Parlamentu, o tikimasi, kad šis procesas truks maždaug metus.	https://www.dn.se/ekonomi/eus-nya-besked-kan-sla-hart-mot-grona-stalet-i-norr/	
07-17	„Swedbank“ sudarė susitarimą su Jungtinių Valstijų valdžios institucijomis, sutikdamas sumokėti 50 mln. JAV dolerių (apie 482 mln. Švedijos kronų) baudą už informacijos teikimo trūkumus 2016 ir 2018 metais. Tyrimas, atliktas visoje Švedijoje, Estijoje ir Jungtinėse Valstijose, apžvelgė banko kovos su pinigų plovimu ir terorizmo finansavimu procedūras, taip pat informacijos atskleidimo praktiką nuo 2007 iki 2019 metų, praneša TT/Omni. Generalinis direktorius Jensas Henrikssonas pareiškė, kad bankas dabar gali užbėgti už akių šiam	https://omni.se/swedbank-har-gjort-upp-med-usa-far-bot-pa-halv-miljard/a/Wv8zmQ	

	klausimui, o susitarimas žymi visų tyrimų, susijusių su įstaigos istoriniais trūkumais, pabaigą. Finansinė bauda bus įtraukta į banko 2026 m. trečiojo ketvirčio rezultatus.		
07-09	Didėjant būstų pardavimams nekilnojamojo turto kainos pasiekia pandemijos eros lygį. Remiantis „Svensk Mäklarstatistik“ duomenimis, būsto pardavimai Švedijoje per pirmąjį 2024 m. pusmetį labai išaugo – visoje šalyje parduota 90 600 nekilnojamojo turto, ty 7 proc. daugiau nei atitinkamu laikotarpiu pernai. Rinka ypač stipriai pasižymėjo butų pardavimu – 59 700 gyvenamųjų vienetų pakeitė savininkus – 9 proc. daugiau nei per metus, o vilų pardavimas pasiekė 30 900 vienetų, viršijančių sandorių apimtis, užfiksuotas koronaviruso pandemijos piko metais, praneša TT/Omni. Kainų augimas išliko nedidelis, bet pastovus visoje gyvenamojo nekilnojamojo turto rinkoje. Per pastaruosius dvylika mėnesių butų kainos pabrango 4,7 proc., o labiausiai augo Stokholmo centre, kur vertinimai išaugo 8,6 proc. Vilų kainos kasmet išaugo 2,9 proc., o Stokholmas vėl užfiksavo stipriausius rezultatus – 3,8 proc., o tai rodo nuolatinę paklausą sostinės regione, nepaisant didesnio ekonominio netikrumo.	https://www.svd.se/a/ArGOM5/tre-svenska-kryptoborser-far-underkant-av-finansinspektionen	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			

Parengė: Antrasis sekretorius, Julius Mitė, el. paštas: julius.mite@urm.lt