LIETUVOS RESPUBLIKOS AMBASADA LENKIJOS RESPUBLIKOJE

2026 M. RUGPJŪČIO MĖN. EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2026-08-31

LENKIJA

Svarbiausios rugpjūčio mėn. žinutės:

- ***Sienų kontrolė**: Lenkija planuoja pratęsti sienų kontrolę su Lietuva ir Vokietija iki 2027 m. kovo 30 d.*

- ***Degalų kainos:** Rugpjūčio antroje pusėje Lenkijoje buvo laikinai taikytas sumažintas 8 proc. PVM tarifas degalams ir nustatytos maksimalios kainos, todėl benzinas ir dyzelinas atpigo maždaug 0,9-1,0 zloto už litrą.*
  Rudenį Lenkijos vyriausybė gali grįžti prie viršpelnio mokesčio projekto, taikomo degalų ir dujų koncernams. Taip pat neatmetama galimybė keisti teisės aktus, reglamentuojančius mechanizmą, dėl kurio degalinės greitai didina kainas, kai didmeninės degalų kainos kyla, tačiau jas mažina gerokai lėčiau, kai didmeninės kainos krenta.

- ***2027 metų biudžeto deficitas:** Lenkijos 2027 metų valstybės biudžeto deficitas sieks 282,6 mlrd. PLN, t.y apie 11 mlrd. PLN daugiau nei šiemet. Vyriausybė turi pateikti projektą Seimui iki rugsėjo pabaigos.*

- ***AI gigafabriko link:** Vengrija prisijungė prie Lenkijos vadovaujamo konsorciumo – jame taip pat dalyvauja Čekija ir Lietuva – norėdama dalyvauti ES finansuojamos dirbtinio intelekto gigafabriko, galinčio talpinti daugiau nei 100 000 grafinių procesorių, statyboje.*

- ***Starlink sprendimas:** nuo rugpjūčio 17 d. Lenkijoje registruotiems „Starlink Roam Unlimited“ naudotojams įsigaliojo nauji apribojimai, pagal kuriuos Lenkija nebėra laikoma Europos regiono dalimi mobiliojo naudojimo kontekste.*

- ***„Port Polska“ statybos:** oficialus simbolinis statybų pradžios renginys numatomas 2026 m. rugsėjo antroje pusėje. Varšuvos Šopeno oro uosto ateitis po naujojo oro uosto atidarymo dar neaiški.*

- ***Rail Baltica:** atkarpos Elkas-Lietuvos siena statyba gali vėluoti iki 2033 m.. Lenkija tikisi lėšų iš naujos 2028–2034 m. ES finansinės perspektyvos. Dėl atkarpos Balstogė-Elkas: Varšuvos apygardos teismas rugsėjo 4 d. paskelbs sprendimą dėl maždaug 5 mlrd. zlotų vertės „Rail Baltica“ projekto Lenkijoje konkurso.*

- ***Orlen I pusm. rezultatai:** grynasis Orlen pelnas per pirmąjį 2026 m. pusmetį siekė 15,87 mlrd. zlotų. Prieš metus tuo pačiu laikotarpiu jis sudarė 5,67 mlrd. zlotų.*

- ***Zondacrypto:*** *Estijos teismas paskelbė BB Trade Estonia OU, kriptovaliutų biržos „Zondacrypto“ operatoriaus, bankrotą. Lenkijos institucijos pradėjo tyrimą dėl įtariamo sukčiavimo ir pinigų plovimo bei tiria biržos įkūrėjo dingimą 2022 metais.*

- ***Lietuvos banko vizitas****: rugpjūčio 26-27 d. Varšuvoje lankėsi Lietuvos banko delegacija, vadovaujama valdybos pirmininko Gedimino Šimkaus. Įvyko svarbūs susitikimai su Lenkijos bankų ir finansų sektoriaus atstovais; renginio, organizuoto LR ambasados Lenkijoje, Investuok Lietuva ir LB, metu su Lenkijos finansų sektoriaus ir verslo bendruomenės atstovais aptartos galimybės glaudesniam bendradarbiavimui ir tarpvalstybiniam augimui finansų sektoriuje.*

Data	Pateikiamos informacijos apibendrinimas	Informacijos šaltinis
Bendra ekonominė informacija ir Lietuvos verslui aktuali informacija		
2026-08-01	**Naujausi statistiniai duomenys ir prognozės** ➢ Remiantis Lenkijos statistikos tarnybos (GUS) duomenimis, 2026 m. pirmąjį ketvirtį Lenkijos BVP augo 3,5%, tuo tarpu 2025 m. ketvirtąjį ketvirtį – 4,1%. ➢ 2026 m. rugpjūčio mėn. kainos Lenkijoje palyginti su liepa padidėjo 0,4% ir siekia 3,4%. Maisto produktų ir nealkoholinių gėrimų kainos palyginti su liepa sumažėjo 0,7%, o metiniu požiūriu buvo 0,9% mažesnės nei prieš metus. Elektros energijos, dujų ir kitų kuro rūšių kainos praėjusį mėnesį buvo 0,3% didesnės, o palyginti su praėjusio rugpjūčio mėn. – 4,1% didesnės. ➢ Atskirų sektorių rezultatai 2026 m. sausio–liepos laikotarpiu: pramonės pardavimų gamyba per nagrinėjamą laikotarpį išaugo 3,6% palyginti su praėjusiais metais. Statybos produkcija metų duomenimis sumažėjo 2,5%. ➢ Įdarbinimas visame įmonių sektoriuje 2026 m. pirmuosius septynis mėnesius buvo 1,0 % mažesnis nei prieš metus. Paties pramonės sektoriuje įdarbinimas sumažėjo 1,5 %. Mažesnis nei prieš metus įdarbinimas matomas tokiose srityse kaip: drabužių gamyba (kritimas 10,6 %); anglies gavyba (kritimas 6,2 %); baldų gamyba (kritimas 4,3 %). Tuo tarpu įdarbinimas išaugo tokiose srityse kaip: gėrimų gamyba (8,5 %); vandens tiekimas, valymas ir tiekimas (7,8 %); kitų transporto įrenginių gamyba (3,5 %). ➢ Vidutinis atlyginimas įmonių sektoriuje 2026 m. sausio-liepos mėn. laikotarpiu siekė 9 366 PLN ir buvo 5,9 % didesnis nei prieš metus. Daugumoje GUS analizuotų sričių atlyginimas padidėjo (mažėjimą užfiksavo tik anglies gavyba – 6,3 %, o gėrimų gamyboje atlyginimas išliko nepakitęs). Didžiausi augimai matomi tokiose kategorijose kaip, pavyzdžiui: likusios transporto įrangos gamyba (8,5%); tabako gaminių gamyba (8,4%); vandens tiekimas, nuotekų	*Szybki szacunek inflacji w sierpniu 2026 r. - Krajowa Izba Gospodarcza* *Comiesięczny przegląd sytuacji gospodarczej w branżach - Krajowa Izba Gospodarcza* *Comiesięczny przegląd makroekonomiczny - Krajowa Izba Gospodarcza*

	ir atliekų tvarkymas, rekultivacija (7,5%). 2026 m. sausio–liepos mėn. didžiausi atlyginimai buvo šiose srityse: informacija ir ryšiai (15 775 PLN); energijos gamyba ir tiekimas (13 533 PLN); kasyba ir iškasenų gavyba – visuma (13 397 PLN). Mažiausius atlyginimus gavo darbuotojai, dirbę tokiose srityse kaip: drabužių gamyba (6 186 PLN); apgyvendinimas ir maitinimas (6 853 PLN); baldų gamyba (6 980 PLN).	
2026-08-05	**Papildomi rodikliai, iliustruojantys struktūrinį Lenkijos ekonomikos augimą** Straipsnyje analizuojami šeši alternatyvūs rodikliai - be BVP - iliustruojantys Lenkijos ekonomikos struktūrinį augimą. Pirma, atlyginimai Lenkijoje išaugo nuo 57 % EBPO vidurkio 2010 m. iki daugiau nei 75 % 2026 m. Šį atlyginimų augimą skatino didelis darbo našumo, matuojamo BVP vienai dirbtai valandai, padidėjimas – nuo 55 % EBPO vidurkio 2000 m. iki 80 % 2026 m. Eksporto sudėtis rodo panašius pokyčius – aukštos vertės technologijos prekės dabar sudaro apie 11–12 % viso Lenkijos eksporto. Paslaugų sektoriuje informacijos ir ryšių technologijų sprendimai pasiekė 17 % viso paslaugų eksporto, pirmą kartą viršijant ES vidurkį, kuris yra 16 %. Be to, Lenkijos užsienio tiesioginės investicijos išaugo nuo 23 mlrd. EUR 2013 m. iki beveik 40 mlrd. EUR 2024 m. Užsienio įsigijimų ir susijungimų, kuriuos vykdo Lenkijos įmonės, skaičius beveik padvigubėjo – nuo 15 per metus 2013 m. iki 26 šiandien. Taip pat vis daugiau lenkiškų įmonių auga greičiau nei likusi Europa: labiausiai dinamiškų Europos įmonių reitinge Lenkijos įmonių skaičius išaugo nuo 123 (2017–2021 m.) iki 190 (2022–2026 m.).	*Sześć wykresów, które tłumaczą sukces Polski lepiej niż PKB - Puls Biznesu - pb.pl*
2026-08-13	**Naujasis ES taikomas muitas paveikė elektroninę kiniškų prekių prekybą Lenkijoje** Įsigaliojus naujam ES valstybėse narėse taikomam 3 EUR muitui mažos vertės (iki 150 EUR) siuntoms iš trečiųjų šalių, Kinijos elektroninės prekybos platformos „Temu“ ir „AliExpress“ Lenkijoje per vieną mėnesį neteko atitinkamai 20 proc. ir 15 proc. vartotojų. Tikėtina, kad siekdamos sumažinti naujo muito poveikį, Kinijos platformos spartins logistikos pertvarką ir vis daugiau prekių atsargų perkels į sandėlius ES, įskaitant Lenkiją, Vokietiją ir Nyderlandus. Straipsnyje teigiama, kad tai gali sustiprinti Lenkijos kaip regioninio logistikos ir paskirstymo centro vaidmenį, nors ilgalaikėje perspektyvoje Kinijos platformos greičiausiai prisitaikys prie naujų rinkos sąlygų.	*Polacy odwracają się od chińskich platform. Cło uderza w Temu i AliExpress - Puls Biznesu - pb.pl*
2026-08-17	**„Deutsche Telekom“ už 1 mlrd. eurų įsigyjo Lenkijos šviesolaidžio operatorius** Vokietijos telekomunikacijų grupė „Deutsche Telekom“ už maždaug 1 mlrd. eurų įsigijo Lenkijos bendroves „Fiberhost“ ir „Inea“, taip sustiprindama „T-Mobile Polska“ pozicijas fiksuotojo ryšio rinkoje ir perimdama šviesolaidinę infrastruktūrą, pasiekiančią apie 1,4 mln. namų ūkių. „Deutsche Telekom“ paskelbė apie Lenkijos bendrovių „Fiberhost“ ir „Inea“ įsigijimą iš infrastruktūros fondo „Macquarie“. Sandorio vertė siekia apie 1 mlrd. eurų (4,3 mlrd. zlotų). „Fiberhost“ veikia kaip didmeninis operatorius ir valdo prieigos tinklą, o „Inea“ aptarnauja galutinius vartotojus. Po sandorio „Fiberhost“ infrastruktūra bus integruota į „T-Mobile Polska“ veiklą. Tai reiškia reikšmingą strategijos pokytį, nes iki šiol „T-Mobile“ fiksuoto interneto paslaugas daugiausia teikė naudodamasi kitų operatorių tinklais ir neturėjo nuosavo plataus masto FTTH („šviesolaidis iki namų“) tinklo.	*Wielka transakcja na rynku. Niemcy chcą kupić polskie światłowody*

	Sandoris dar turi būti patvirtintas Lenkijos konkurencijos tarnybos (UOKiK). Tuo pat metu pabrėžiama, kad „Fiberhost“ ir toliau veiks kaip atviras didmeninis operatorius, todėl jo infrastruktūra bus prieinama ir kitiems telekomunikacijų rinkos dalyviams. Šis įsigijimas laikomas vienu didžiausių pastarųjų metų sandorių Lenkijos telekomunikacijų sektoriuje. Jis atspindi bendrą rinkos tendenciją, kai mobiliojo ryšio operatoriai aktyviai investuoja į fiksuotojo ryšio ir šviesolaidžio infrastruktūrą. Iki šiol šioje srityje aktyviausiai veikė „Orange“ ir „Play“, o dabar ir „T-Mobile“ tampa svarbiu nuosavos FTTH infrastruktūros savininku. Bendrovei tai yra didžiausia investicija Lenkijoje nuo 2014 m., kai buvo įsigyta „GTS“.	
2026-08-27	**InPost sparčiausiai augo euro-zonos šalyse** Antrąjį 2026 m. ketvirtį per InPost paštomatus išsiųsta 380,9 mln siuntų - 16 proc. daugiau nei prieš metus. Tai lėmė InPost pajamų augimą 18 proc. – gauta 4,18 mlrd. zlotų. Bendrovė nurodo, kad greičiausiai augo jos veikla euro zonos šalyse. Tai yra rinkos, kurios aptarnaujamos po kelių metų vykdyto Prancūzijos grupės Mondial Relay įsigijimo (Prancūzija, Ispanija, Portugalija ir Beniliukso šalys), taip pat Italija. Pajamos šiose šalyse antrajame ketvirtyje išaugo beveik 37,9 proc. Lėčiau augo Lenkijos rinka - pajamos šoktelėjo 12,7 proc., Jungtinėje Karalystėje ir Airijoje - padidėjo 9,8 proc. Taip pat pasirodė informacija, kad Europos Komisija pritarė InPost perėmimui investuotojų konsorciumo, kuriam priklauso ir „FedEx“, sandoriui, pripažinusi, kad jis nesumažins konkurencijos siuntų pristatymo rinkoje, tačiau galutiniam sandorio užbaigimui dar reikalingas Vietnamo konkurencijos institucijos leidimas ir sėkmingas akcijų supirkimo pasiūlymas.	*InPost rośnie, ale czuje spowolnienie w chińskich paczkach. Prognozy w dół - Puls Biznesu - pb.pl*
2026-08-27	**Lenkijos 2027 metų biudžeto deficitas bus dar didesnis nei 2026 m.** Lenkijos 2027 metų valstybės biudžeto deficitas sieks 282,6 mlrd. PLN, t.y apie 11 mlrd. PLN daugiau nei šiemet. Vyriausybės planuose numatoma 695 mlrd. PLN pajamų ir 977,6 mlrd. PLN išlaidų, o papildomo skolos limito riba nustatyta 470 mlrd. PLN. Manoma, kad viešojo sektoriaus darbuotojų atlyginimai augs 3 %, vidutinė metinė infliacija sieks 2,8 %, vidutinis mėnesinis bruto atlyginimas - 10 033 PLN. Vyriausybė turi pateikti biudžeto projektą Seimui iki rugsėjo pabaigos.	*Deficyt budżetowy 2027. Znamy kwotę*
2026-08-27	**Pasirašytas prieštaringai vertinamas bankų reformos įstatymas** Lenkijos prezidentas pasirašė pakeitimus Lenkijos bankininkystės įstatyme, kurių tikslas - bankų reforma Lenkijoje, norint sustiprinti bankų atsparumą krizėms ir sumažinti riziką platesnei finansų sistemai. Spaudoje rašoma, kad klausimų kelia tokios naujos nuostatos kaip svarbiausių pareigų didžiausiuose bankuose užėmimas, kuris priklausytų nuo išankstinio KNF (Finansų priežiūros komisijos) sutikimo. Kritikai teigia, kad ši bankų reforma apribos bankų savininkų laisvę.	*Podpisał trzy ustawy, w tym jedną "kontrowersyjną". Jest komunikat*
2026-08-27	**Estijos teismas paskelbė Zondacrypto operatorių bankrotą** Estijos teismas paskelbė BB Trade Estonia OU, kriptovaliutų biržos „Zondacrypto“ operatoriaus, bankrotą. Įmonė, kuriai vadovavo Lenkijos pilietis P.Kral, susidūrė su didėjančiomis finansinėmis problemomis, o klientai prarado galimybę naudotis savo lėšomis. Lenkijos institucijos pradėjo tyrimą	*Firma stojąca za Zondacrypto upada. Jest decyzja sądu*

	dėl įtariamo sukčiavimo ir pinigų plovimo bei tiria biržos įkūrėjo Sylwestro Suszeko dingimą 2022 metais.	
2026-08-27	**Lietuvos banko delegacijos vizitas Lenkijoje** Rugpjūčio 26-27 d. Varšuvoje lankėsi Lietuvos banko delegacija, vadovaujama valdybos pirmininko Gedimino Šimkaus. Įvyko svarbūs susitikimai su Lenkijos bankų ir finansų sektoriaus atstovais; renginio, organizuoto LR ambasados Lenkijoje, Investuok Lietuva ir LB, metu su Lenkijos finansų sektoriaus ir verslo bendruomenės atstovais aptartos galimybės glaudesniam bendradarbiavimui ir tarpvalstybiniam augimui finansų sektoriuje.	*(17) Post | LinkedIn*
Turizmo sektoriui aktuali informacija		
2026-08-04	**Rekordinis pirmasis pusmetis Lenkijos geležinkeliams** 2026 m. birželį Lenkijos geležinkeliais keliavo 39,12 mln. keleivių, tai yra 8,3 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu 2025 m. Nors, palyginti su rekordiniu 2026 m. gegužės mėnesiu, keleivių skaičius sumažėjo 5,6 proc., birželio rezultatas tapo geriausiu šiam mėnesiui bent nuo 2012 metų. Taip pat išaugo keleivių apyvarta, pasiekusi 2,864 mlrd. keleivio kilometrų, o traukinių darbas sudarė 19,8 mln. traukinio kilometrų. Geležinkelių transporto tarnyba (UTK) pabrėžia, kad visi pagrindiniai rodikliai, vertinant metus iš metų, fiksavo reikšmingą augimą. Pirmojo 2026 m. pusmečio rezultatai taip pat buvo rekordiniai. Nuo sausio iki birželio pabaigos Lenkijos geležinkeliai pervežė 229,58 mln. keleivių, arba 8,7 proc. daugiau nei per tą patį 2025 m. laikotarpį.	*UTK: Ponad 39,1 mln pasażerów w czerwcu. Pierwsze półrocze bliskie 230 milionów - Rynek Kolejowy*
2026-08-06	**PKP Intercity planuoja kitą greitųjų traukinių pirkimo etapą** „PKP Intercity“ tęsia vieną didžiausių savo istorijoje greitųjų traukinių pirkimo projektų. Vežėjas planuoja įsigyti 20 naujų didelio greičio elektrinių traukinių, numatydamas galimybę ateityje užsakyti dar 35 vienetus. Pirkimas apima ne tik traukinių tiekimą, bet ir jų 30 metų techninę priežiūrą bei aptarnavimo bazės sukūrimą. Traukiniai turės būti daugiasisteminiai ir galėti važiuoti ne mažesniu kaip 320 km/h greičiu. Į konkurencinio dialogo etapą nuspręsta pakviesti visus keturis paraiškas pateikusius dalyvius: „Siemens“, „Alstom“, „Talgo“ ir „Hitachi“ bei PESA konsorciumą. Numatoma, kad naujieji traukiniai pirmiausia bus naudojami būsimojoje „Y“ linijoje, jungiančioje Varšuvą, Lodzę, Poznanę ir Vroclavą. Taip pat planuojama juos eksploatuoti maršrutais į Ščeciną ir Berlyną, o vėliau plėtoti tarptautinius ryšius į Prahą, Drezdeną bei kitas Vakarų Europos kryptis. Pagrindinio užsakymo traukiniai turės talpinti bent 402 keleivius, būti pritaikyti eksploatuoti Lenkijoje, Vokietijoje, Čekijoje ir Austrijoje, o ateityje galės būti sertifikuojami ir kitose Europos šalyse. Pagal konkurso sąlygas pirmieji du traukiniai PKP Intercity turėtų būti pristatyti per penkerius metus nuo sutarties pasirašymo, o visi 20 pagrindinio užsakymo vienetų – per septynerius metus. Jei bus pasinaudota papildomo	*PKP Intercity. Wszyscy oferenci szybkich pociągów w kolejnym etapie - Rynek Kolejowy*

	pirkimo galimybe, visi traukiniai turėtų būti pristatyti per kiek daugiau nei devynerius metus nuo sutarties sudarymo.	
2026-08-30	**Lenkų kelionių kryptys** Paskelbta PIT ataskaita apie lenkų turizmo rodiklius 2026 m. vasaros sezono metu. Lenkų Top10 kelionių kryptys: nr. 1 išliko Turkija, toliau rikiuojasi Graikija, Egiptas, Ispanija, Bulgarija, Tunisas, Italija, Albanija, Kipras ir Kroatija. Populiariausi lenkų aplankomi miestai: Roma, Barselona, Paryžius, Londonas, Budapeštas, Nica, Zadar. Vidutinė kelionės kaina asmeniui, rezervuojant per kelionių agentūras - 3263 zł; populiariausia kelionės trukmė - 7–8 d.	*Raport – Zagraniczne wakacje Polaków 2026 – Polska Izba Turystyki*
2026-08-31	**„Laikinoji“ sienų kontrolė pratęsiama** Lenkija planuoja pratęsti „laikiną“ sienų kontrolę su Lietuva ir Vokietija iki 2027 m. kovo 30 d.	*MSWiA nie odpuszcza. Jest decyzja ws. kontroli na granicy z Niemcami i Litwą*
Bendradarbiavimui MTEPI[1] srityse aktuali informacija		
2026-08-01	**Paskelbta *Digital Champions CEE 2026* ataskaita - Lenkija regiono lyderė, Baltijos šalys dominuoja pagal intensyvumą** Digital Poland paskelbė penktąją *Digital Champions CEE 2026* ataskaitą, kurioje analizuojamas 100 vertingiausių technologijų įmonių iš Vidurio ir Rytų Europos reitingas. Jų bendra rinkos vertė 2025 m. pabaigoje siekė 127,9 mlrd. USD (9,36 % metinis augimas). Lenkija išlieka didžiausia CEE technologijų rinka pagal bendrą įmonių vertę. Lenkijos įmonės sudaro 47,39 mlrd. USD, tai yra 37,05 % visos reitingo vertės, o tarp Top 100 pateko net 42 Lenkijos įmonės – daugiausiai visame regione. Lenkija taip pat yra vienintelė rinka, kurioje stipri pozicija matoma kiekviename technologinių įmonių vystymosi etape – nuo jaunų scale-up‘ų iki kelių milijardų dolerių vertės įmonių. Visgi situacija atrodo visiškai kitaip, žiūrint į technologinių įmonių tankumą ekonomikoje, matuojamą įmonių verte ar skaičiumi 100 tūkst. gyventojų. Šiuo atveju neabejotinomis lyderėmis išlieka Baltijos šalys. Estija pasiekė aukščiausią rezultatą visame regione, ryškiai aplenkdama kitas. Lietuva padidino savo technologinių įmonių bendrą vertę 123,97 % nuo 2021 m. Tuo tarpu Latvija buvo sparčiausiai auganti šalis pagal šio rodiklio dinamiką per pastaruosius penkerius metus. Iš viso Lenkija, Estija, Lietuva ir Čekija šiandien sudaro apie 78 % visos reitinge esančių įmonių vertės. Didžiausią penkerių metų laikotarpio augimą užfiksavo Kroatija, kur technologijų įmonių vertė nuo 2021 m. išaugo 170,7 %, tuo tarpu Bulgarijos įmonės beveik padvigubino savo kapitalizaciją. Ataskaitoje taip pat pabrėžiama, kad sėkmingiausios technologijų įmonės perkelia savo būstines iš regiono į JAV ar Vakarų Europą. Pagal ataskaitoje pateiktus duomenis net 48 % regiono „scale-up“ įmonių perkėlė savo būstines į užsienį, dažniausiai siekdamos gauti daugiau kapitalo augimui (JAV	*Łączna wartość 100 największych spółek technologicznych z regionu Europy Środkowo-Wschodniej wyniosła 128 mld USD. Na wyceny wpływają przenosiny firm poza region i deep tech*

[1] MTEPI - moksliniai tyrimai, eksperimentinė plėtra ir inovacijos

	pritraukia 56 % persikeliančių įmonių, Europoje dominuojanti šalis – UK). Ataskaitos autoriai įspėja, kad ši tendencija tampa strateginiu iššūkiu Europos konkurencingumui.	
2026-08-05	**Technologijos ir regioninė inovacija: AI gigafabriko link** Vengrija prisijungė prie Lenkijos vadovaujamo konsorciumo – jame taip pat dalyvauja Čekija ir Lietuva – norėdama dalyvauti ES finansuojamos dirbtinio intelekto gigafabriko, galinčio talpinti daugiau nei 100 000 grafinių procesorių, statyboje. Kaip pažymima, ši bendroji investicija žymi strateginį posūkį, leidžiantį Centrinės ir Rytų Europos šalims tiesiogiai valdyti pažangiausią dirbtinio intelekto infrastruktūrą ir užtikrina prioritetinį skaičiavimo pajėgumų paskirstymą.	*Polityka Insight*
2026-08-05	**Lenkijos žaliųjų technologijų įmonių verslo misija į Lietuvą** Aplinkos ir klimato iššūkiai, klimato atsparumas, prisitaikymas prie klimato kaitos bei Lenkijos žaliosios technologijos buvo pagrindinės temos, aptartos Klimato ir aplinkos viceministrės Urszulos Zielińskos vizito liepos mėn. Lietuvoje metu. Susitikimai vyko kartu su Lenkijos įmonių verslo misija, dalyvaujančia GreenEvo programoje. Vizitas Lietuvoje suteikė galimybę pristatyti novatoriškus aplinkos sprendimus ir sustiprinti ekonominį bendradarbiavimą tarp Lietuvos ir Lenkijos.	*GreenEvo Trade Mission to Lithuania – July 2026 – Greenevo*
2026-08-27	**Lenkija rengia naujas taisykles darbui per skaitmenines platformas reguliuoti** Lenkijos vyriausybė rengia įstatymą, kurio tikslas - sureguliuoti darbą, susijusį su skaitmeninėmis platformomis, įskaitant kurjerius, vairuotojus, buhalterius ir vertėjus. Šie pokyčiai reikalingi norint iki metų pabaigos įgyvendinti ES direktyvą. Šeimos, darbo ir socialinės politikos ministerijos teigimu, šis sektorius daugelį metų veikė be pakankamo reguliavimo, o daugelis darbuotojų buvo formaliai laikomi verslo partneriais, o ne darbuotojais. Naujoji tvarka turėtų suteikti platformų darbuotojams stipresnes apsaugos priemones pagal Lenkijos darbo kodeksą. Dabar profsąjungos, darbdaviai, darbuotojai ir įmonės gali teikti pastabas prieš vyriausybei analizuojant projektą.	*Nowe przepisy dla pracowników platform cyfrowych. Dziemianowicz-Bąk: projekt ustawy w konsultacjach | TVN24 Biznes*
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija		
2026-08-01	**Lenkijos dujų rinka 2025 m. – Energetikos ministerijos ataskaita** 2025 m. dujų tiekimo saugumo stebėsenos rezultatai rodo smarkų dujų importo į Lenkiją augimą, ypač iš JAV. Dėl dujų eksporto į Ukrainą išvežimo apimtys padidėjo beveik 20 kartų. • Praėjusiais metais Lenkija importavo 213,5 TWh dujų, tai yra 23 proc. daugiau nei 2024 m. Svarbiausiu tiekimo keliu išliko „Baltic Pipe“ dujotiekis, kuriuo iš Norvegijos ir Danijos buvo pristatyta 96,5 TWh dujų – kiek daugiau nei 45 proc. viso importo. Palyginti su ankstesniais metais, tiekimas šiuo kanalu padidėjo daugiau nei 20 proc. Beveik tiek pat dujų – 91,6 TWh – į Lenkiją pateko per SGD terminalą Svinouiscėje, kuris sudarė beveik 43 proc. viso importo. Terminalo perkrovimo apimtys per metus išaugo 30 proc. Svinouiscės terminalas priėmė 82 SGD krovinius, palyginti su 61 kroviniu 2024 m. SGD tiekimo srityje lyderės pozicijas išlaikė Jungtinės Valstijos – iš jų buvo importuota 65,6 TWh dujų, arba 71 proc. daugiau nei prieš metus. JAV sustiprino savo poziciją kaip antra pagal	*Bezpieczeństwo dostaw paliw gazowych w 2025 roku - Minister Energii przedstawił sprawozdanie - Ministerstwo Energii - Portal Gov.pl*

	dydį tiekėja, užimdama beveik 31 proc. importo rinkos dalį (didžiausią, 39 proc., dalį sudarė Danija). Reikšmingai išaugo ir dujų pirkimas iš Vokietijos, nors dėl turimos infrastruktūros apimtys vis dar išlieka nedidelės – 14,6 TWh, arba 126,2 proc. daugiau nei 2024 m. Tikėtina, kad tai susiję su pernai sumažintais dujų transportavimo tarifais Jamalo dujotiekyje. Vidaus pasiūlą papildė vietinė dujų gavyba, kuri 2025 m. padidėjo 2 proc. ir siekė 40,6 TWh. Bendras dujų tiekimo į Lenkijos teritoriją balansas išaugo nuo 213,4 TWh 2024 m. iki 254,2 TWh 2025 m. • Lenkija eksportavo 21,5 TWh dujų, palyginti su vos 1 TWh 2024 m. – tai reiškia 1932 proc. metinį augimą. Tačiau tik 0,5 TWh buvo eksportuota į kitas šalis nei Ukraina. Energetikos ministerijos duomenys patvirtina ankstesnius ORLEN pranešimus, kad 2025 m. į Ukrainą buvo eksportuota apie 2 mlrd. kubinių metrų dujų. 2024 m. situacija buvo priešinga – Lenkija eksportavo nedidelius dujų kiekius į Lietuvą, o iš Ukrainos importavo 10,4 TWh dujų, kas sudarė beveik 6 proc. viso importo. Pernai importas iš šios krypties buvo minimalus ir beveik vien susijęs su dujų paėmimu iš Ukrainos dujų saugyklų. • ORLEN dalis Lenkijos dujų rinkoje 2025 m. siekė 83 proc., palyginti su 84 proc. metais anksčiau. Vis dėlto rinkoje atsirado naujų dalyvių – dujas galutiniams vartotojams pardavinėjo 109 įmonės (2024 m. – 106), o licencijas prekybai dujomis turėjo 190 bendrovių, penkiomis daugiau nei prieš metus. Įmonių, turinčių licenciją prekybai dujomis tarptautiniu mastu, skaičius išaugo nuo 43 iki 45. Energetikos ministerija taip pat pažymi rekordines dujų prekybos apimtis Lenkijos energijos biržoje (TGE) – bendras prekybos kiekis padidėjo 52,8 proc. ir pasiekė 208,9 TWh. Didesnį dujų tiekimą 2025 m. lėmė ne tik tranzitas į Ukrainą, bet ir augantis dujomis kūrenamų elektrinių bei kogeneracinių jėgainių vartojimas, taip pat didesnis pramonės poreikis. Energetikos ministerijos ataskaita patvirtina, kad augantis didelių dujų kiekių poreikis pritraukia importuotojų dėmesį – nepaisant nepalankaus reguliavimo, ypač susijusio su dujų atsargų kaupimo reikalavimais, jų aktyvumas Lenkijos rinkoje didėja. Tikimasi, kad tolesnis paklausos augimas dar labiau paskatins vyriausybės darbus siekiant liberalizuoti dujų rinką.	
2026-08-01	**Daugiau nei milijardas zlotų tinklui, skirtam elektrinių sunkvežimių įkrovimo infrastruktūrai** Nacionalinis aplinkos apsaugos ir vandens valdymo fondas (NFOŚiGW) finansuos elektros tinklo plėtrą, reikalingą didelės galios elektromobilių įkrovimo stotelėms. Investicijos, kurias įgyvendins „Enea“, „Energa“, PGE ir „Tauron“ operatoriai, turėtų padėti Lenkijai sumažinti atsilikimą vykdant ES alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamento (AFIR) reikalavimus. Keturi elektros tinklų operatoriai gaus 1,26 mlrd. zlotų 147 elektros prijungimo vietoms, kurių bendra prijungimo galia sieks 493 MW, įrengti. Tai dar nėra pačios įkrovimo stotelės – lėšos skirtos elektros įvadams, linijoms ir pastotėms. Tikslios vietos kol kas nėra paskelbtos. „Energa“ nurodė, kad jos investicijos apims, be	*https://www.rp.pl/transport/art44892761-polska-szykuje-siec-dla-elektrycznych-tirow-na-inwestycje-poplynie-1-26-mld-zl*

	kita ko, A1 ir A2 automagistrales bei S6, S7 ir S8 kelius. Vis dėlto planuojamos 147 energijos tiekimo vietos sudaro tik nedidelę dalį reikalingos infrastruktūros. Pagal AFIR reglamentą iki 2030 m. Lenkija turėtų užtikrinti įkrovimo centrų išdėstymą maždaug kas 60 km lengviesiems automobiliams ir kas 120 km sunkiajam transportui.	
2026-08-03	**ENGIE vėjo elektrinę įtraukė į balansavimo rinką – tai pirmasis toks atvejis Lenkijoje** ENGIE Zielona Energia priklausantis 36 MW galios Dąbrowicų vėjo elektrinių parkas tapo pirmuoju vėjo elektrinių parku Lenkijoje, pradėjusiu teikti balansavimo paslaugas elektros rinkoje. Modernizavus valdymo ir ryšių sistemas bei įdiegus sprendimus, leidžiančius dalyvauti LFC (Load Frequency Control) dažnio reguliavimo mechanizmuose, vėjo parkas gali ne tik gaminti elektros energiją, bet ir prisidėti prie šalies elektros sistemos stabilumo.	*ENGIE wprowadza wiatr do rynku bilansującego. Pierwsza taka instalacja w Polsce*
2026-08-03	**Enea, ORLEN, PGE ir Unimot pasirašė susitarimą su „Gaz-System“ dėl bendro FSRU 2 naudojimo** Enea, ORLEN, PGE ir Unimot su „Gaz-System“ pasirašė susitarimą dėl bendro naudojimosi antruoju plaukiojančiu SGD terminalu Gdansko įlankoje. Susitarimas numato slotų dalijimąsi. Dėl to vienos bendrovės nepanaudota rezervuota terminalo galia galės būti perduota kitiems susitarimo dalyviams. Po keturių įmonių atliktų rezervacijų terminale dar lieka 11 laisvų slotų. Energetikos ministras M. Motyka teigė, kad rudenį ketina aptarti galimą bendradarbiavimą šioje srityje Višegrado grupės formate.	*Koniec monopolu Orlenu. To pierwszy taki raz w polskiej energetyce - jest ważne porozumienie*
2026-08-04	**Lenkija pradeda „Port Polska“ statybas, Šopeno oro uosto ateitis dar neaiški** Lenkijos infrastruktūros ministerija patvirtino, kad naujasis šalies centrinis oro uostas „Port Polska“ turėtų pradėti veiklą 2032 metais. Projektas jau perėjo iš planavimo į realios statybos etapą: pasirašyta sutartis dėl terminalo pamatų įrengimo, atliekami bandomieji polių įrengimo ir gręžimo darbai. Oficialus simbolinis statybų pradžios renginys, kurio metu bus įmūrytas kertinis akmuo, numatomas 2026 m. rugsėjo antroje pusėje. „Port Polska“ bus didelis integruotas transporto mazgas, sujungsiantis oro, geležinkelių ir autobusų transportą. Be paties oro uosto, projektui priklauso ir didelio greičio geležinkelių tinklas bei naujų kelių infrastruktūra, įskaitant Varšuvos aglomeracijos aplinkkelio dalį. Atskiras dėmesys skiriamas Varšuvos Šopeno oro uosto ateičiai po naujojo oro uosto atidarymo - pagrindinis komercinis oro eismas turėtų būti perkeltas į „Port Polska“, tačiau dar nėra galutinai apsispręsta, kokios funkcijos liks dabartiniame oro uoste.	*Port Polska. Klimczak o wbiciu łopaty, laniu betonu i przyszłości Chopina - Rynek Lotniczy*
2026-08-05	**„Baltic Hub“ plės veiklą Gdansko uoste: pasirašyta 30 metų nuomos sutartis dėl strateginės teritorijos** Gdansko uosto valdyba ir konteinerių terminalo operatorius „Baltic Hub Container Terminal“ pasirašė 30 metų nuomos sutartį dėl daugiau kaip 26 ha ploto „Deepwater“ teritorijos, esančios giliavandenėje uosto dalyje šalia T2 terminalo. Šis sprendimas žymi naują didžiausio Lenkijos ir Baltijos jūros	*Baltic Hub będzie miał większe możliwości operacyjne. 30-letnia umowa najmu - Rynek Infrastruktury*

	regiono konteinerių terminalo plėtros etapą. Planuojama, kad teritorija taps moderniu intermodaliniu krovos centru, kuris padidins terminalo pajėgumus tiek sausumos, tiek jūrų transporto srityse. Investicija turėtų sustiprinti Gdansko uosto konkurencingumą ir jo, kaip svarbiausių Vidurio ir Rytų Europos logistikos vartų, pozicijas. Teigiama, kad auganti tiesioginių konteinerinių linijų iš Azijos reikšmė, geopolitiniai iššūkiai ir poreikis užtikrinti tiekimo grandinių patikimumą lemia būtinybę toliau plėtoti uosto infrastruktūrą. Taip pat siekiama didesnę krovinių dalį perkelti nuo kelių transporto prie geležinkelio, taip mažinant aplinkosauginį poveikį. Vienas svarbiausių projekto elementų bus geležinkelių infrastruktūros plėtra. „Baltic Hub“ planuoja įrengti antrąjį geležinkelio terminalą su septyniais keliais, pritaikytais iki 750 metrų ilgio krovininiams traukiniams, bei išplėsti konteinerių sandėliavimo aikšteles. Plėtra atspindi ir pasaulines jūrų transporto tendencijas, kai laivybos bendrovės naudoja vis didesnius laivus bei optimizuoja maršrutų tinklus. „Baltic Hub“ siekia išlaikyti pagrindinių krovinių vartų į Lenkiją ir Vidurio bei Rytų Europos šalis, įskaitant Čekiją, Slovakiją ir Ukrainą, statusą. Projektui palankias sąlygas sudaro ir pastaraisiais metais atliktos transporto infrastruktūros investicijos. Gdansko uoste modernizuota 7,2 km kelių ir 10 km geležinkelio kelių infrastruktūra, o bendrovė „PKP PLK“ atnaujino daugiau kaip 70 km geležinkelio linijų, vedančių į uostą. Jūrinę prieigą pagerino laivakelio gilinimas iki 18 metrų, naujos apsisukimo aikštelės įrengimas bei išorinių bangolaužių statyba, leidžianti aptarnauti didesnius laivus ir didinti terminalo pralaidumą.	
2026-08-05	**CUPT jau paskirstė beveik 80 proc. ES lėšų transporto investicijoms Lenkijoje** Lenkijos Transporto ES projektų centras (CUPT) iki 2026 m. birželio pabaigos jau yra sudaręs sutarčių dėl beveik 80 proc. transporto sektoriui skirtų Europos Sąjungos lėšų. Iš maždaug 98,8 mlrd. zlotų bendro biudžeto kontraktuota apie 77,3 mlrd. zlotų per 394 projektų finansavimo sutartis. Šios lėšos naudojamos geležinkelių, kelių, viešojo transporto, intermodalinių terminalų, uostų ir transporto saugumo projektams finansuoti. Didžiausią finansavimo dalį gauna geležinkelių ir kelių infrastruktūros valdytojai. „PKP Polskie Linie Kolejowe“ skirtas finansavimas siekia 35,8 mlrd. zlotų, o Nacionalinei kelių ir automagistralių direkcijai (GDDKiA) – 18,9 mlrd. zlotų. Lėšos naudojamos tokiems projektams kaip geležinkelio linijos Nr. 7 tarp Varšuvos ir Otwocko modernizavimas, greitkelių S10 ir S19 statyba, Chełmo aplinkkelio įrengimas, stočių modernizavimas ir kelių saugos gerinimas. Ypač svarbus finansavimo šaltinis išlieka Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planas (KPO), kurio transporto projektams beveik visi numatyti daugiau nei 25 mlrd. zlotų jau yra paskirstyti. Šiomis lėšomis modernizuojama apie 500 km geležinkelių linijų, perkamas naujas riedmenų parkas, nulinės emisijos autobusai ir tramvajai, finansuojami intermodaliniai bei kelių infrastruktūros projektai. KPO dėka Lenkijos miestams jau pristatyta daugiau kaip 600 elektrinių ir kitų nulinės emisijos autobusų bei 120 naujų tramvajų.	*CUPT zakontraktowało blisko 80 proc. funduszy na inwestycje transportowe - Rynek Infrastruktury*

	Pagreitį įgauna ir programa FEnIKS (Europos fondai infrastruktūrai, klimatui ir aplinkai), kurios biudžetas siekia 55,2 mlrd. zlotų. Pagal šią programą jau pasirašyta 166 sutartys, kurių vertė sudaro 35,8 mlrd. zlotų. Tuo pačiu metu paraiškų vertė jau viršija turimą programos biudžetą, o vertinami projektai siekia dar beveik 20 mlrd. zlotų. Investicijos apima geležinkelius, greitkelius, intermodalinį transportą ir jūrų gelbėjimo tarnybų pajėgumų stiprinimą. Dar viena svarbi finansavimo kryptis yra Europos infrastruktūros tinklų priemonė (CEF), pagal kurią CUPT jau paskirstė visą – 15,4 mlrd. zlotų – finansavimo paketą. Lėšos skirtos TEN-T transporto koridorių plėtrai, geležinkelių modernizavimui, ERTMS diegimui, intermodaliniams projektams bei jūrų ir vidaus vandenų transportui. Pastaraisiais metais vis didesnis dėmesys skiriamas ir dvejopos paskirties (dual-use) infrastruktūrai, kuri gali būti naudojama tiek civilinėms, tiek karinėms reikmėms. Šiuo metu vertinamos paraiškos geležinkelių infrastruktūros projektams, o iki 2027 m. pabaigos vyksta paraiškų teikimas daugiau kaip 3 mlrd. zlotų vertės kelių infrastruktūros programai. Šios investicijos skirtos stiprinti transporto sistemos atsparumą krizėms, gerinti karinio mobilumo galimybes ir didinti valstybės pasirengimą ekstremalioms situacijoms. CUPT pabrėžia, kad ES fondų investicijos ne tik gerina transporto infrastruktūrą ir gyventojų mobilumą, bet ir stiprina regionų konkurencingumą, logistikos grandinių efektyvumą bei visos Lenkijos ekonomikos atsparumą ilgalaikėje perspektyvoje.	
2026-08-06	**ORLEN paskelbė 2026 m. pirmojo pusmečio finansinius rezultatus** ORLEN grupės grynasis pelnas per pirmąjį 2026 m. pusmetį siekė 15,87 mlrd. zlotų. Prieš metus tuo pačiu laikotarpiu jis sudarė 5,67 mlrd. zlotų. • 2026 m. antrąjį ketvirtį ORLEN pajamos siekė 76,5 mlrd. zlotų (+25,8 proc., palyginti su tuo pačiu laikotarpiu prieš metus), 13,9 mlrd. zlotų EBITDA LIFO (+54,4 proc.) ir 7,7 mlrd. zlotų grynojo pelno (+413 proc.). Didžiausią pelną generavo naftos perdirbimo gamyklos – jos aplenkė tradiciškai stipriausią dujų segmentą. Naftos perdirbimo ir kitų *downstream* veiklos sričių EBITDA LIFO siekė 5,9 mlrd. zlotų, iš jų beveik 5,5 mlrd. zlotų teko naftos perdirbimo gamykloms. Tai reiškia 90,3 proc. augimą, palyginti su ankstesniu ketvirčiu, ir 210,5 proc. augimą per metus. • ORLEN vadovas I. Fąfara gynė prezidento K. Nawrockio Konstituciniam Teismui perduotą viršpelnio mokesčio įstatymą, pabrėždamas didelius tarptautinių degalų bendrovių pelnus. Jis taip pat patvirtino, kad Lenkija nepanaudojo strateginių degalų atsargų. • Dujų segmentas išlieka stiprus, bet rezultatai prastėjo ketvirtį po ketvirčio. *Upstream & supply* segmentas, kuriame dominuoja dujų veikla, pasiekė 3,8 mlrd. zlotų EBITDA LIFO. Tai 34,2 proc. mažiau nei pirmąjį ketvirtį, tačiau 8,5 proc. daugiau nei prieš metus. Teigiamą poveikį turėjo pasaulinėse rinkose išaugusios angliavandenilių kainos ir 8 proc. per metus padidėjusi gavyba. Tačiau ORLEN pardavė 49,7 TWh dujų – 9 proc. mažiau nei prieš metus. Pramonės	*Orlen odsłania wyniki. Pierwsze półrocze z zyskiem o 10 mld zł wyższym*

	vartotojai, kurie paprastai yra pelningiausia klientų grupė, tiesiogiai (ne per Lenkijos energijos biržą TGE) įsigijo tik 11 TWh, palyginti su 18 TWh prieš metus. • Energetikos segmentas sugeneravo 3,4 mlrd. zlotų EBITDA LIFO. Bendras rezultatas buvo 22,7 proc. mažesnis nei pirmąjį ketvirtį, tačiau 36 proc. didesnis nei prieš metus. Elektros gamyba siekė 3,9 TWh ir buvo 3 proc. didesnė nei prieš metus. Ilgą laiką naftos perdirbimo segmentas buvo silpniausia koncerno grandis, o jo rezultatus nustelbė sparčiai augantis dujų verslas. Dabar, nors tikėtina, kad tai laikinas reiškinys, būtent naftos perdirbimo gamyklos tapo pagrindiniu ORLEN pelno šaltiniu.	
2026-08-10	**Lenkijos energetikos ministerija steigia saugumo stebėsenos grupę** Energetikos ministerija sudarė Energetikos sektoriaus saugumo stebėsenos darbo grupę, kuri padės ministrui vykdyti su kibernetiniu saugumu ir krizių valdymu susijusias užduotis, stebės šios srities teisės aktų įgyvendinimą ir teiks pagalbą energetikos sektoriaus subjektams užkertant kelią grėsmėms. Be energetikos viceministro Konrado Wojnarowskio ir Energetikos ministerijos pareigūnų, darbo grupės posėdžiuose taip pat galės dalyvauti išorės ekspertai ir energetikos sektoriaus atstovai.	*Szef ME powołał zespół ds. monitorowania bezpieczeństwa sektora energii | Biznes PAP*
2026-08-11	**„Starlink“ sprendimas dėl Lenkijos** Nuo rugpjūčio 17 d. Lenkijoje registruotiems „Starlink Roam Unlimited“ naudotojams įsigalios nauji apribojimai, pagal kuriuos Lenkija nebebus laikoma Europos regiono dalimi mobiliojo naudojimo kontekste. Dėl to Lenkijos klientai, norėdami naudotis paslauga kitose Europos valstybėse, turės iš anksto registruoti keliones ir pateikti asmens tapatybę patvirtinančius dokumentus, nors daugumos kitų Europos šalių vartotojams tokie reikalavimai netaikomi. Kol kas „SpaceX“ nepateikė išsamaus paaiškinimo, kodėl Lenkija buvo pašalinta iš Europos mobiliojo „Starlink“ regiono.	*Starlink wykluczył Polskę z Europy. Polacy muszą się tłumaczyć z wyjazdu*
2026-08-11	**Lenkiją spalį pasieks 33 mlrd. zlotų KPO lėšų: tęsiamos investicijos į infrastruktūrą, energetiką ir skaitmenizaciją**. Europos Komisija patvirtino aštuntąjį Lenkijos Nacionalinio ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano (KPO) mokėjimo prašymą, todėl 2026 m. spalį šaliai turėtų būti pervesta apie 33 mlrd. zlotų. Šios lėšos bus nukreiptos į svarbiausias valstybės plėtros sritis, tarp jų skaitmenizaciją, švietimą, energetiką, darbo rinkos stiprinimą ir transporto infrastruktūros modernizavimą. Lenkijos Regioninės plėtros ir fondų ministerija pabrėžia, kad tai yra priešpaskutinis mokėjimo prašymas pagal KPO programą. Paskutinis prašymas Europos Komisijai turėtų būti pateiktas dar šių metų rugsėjį. Tikimasi, kad per artimiausius mėnesius Lenkija gaus dar apie 100 mlrd. zlotų, taip užbaigdama šios ES finansavimo programos įgyvendinimą. KPO įgyvendinimo pažanga jau dabar vertinama kaip labai reikšminga. Iki šiol pasirašyta daugiau kaip 1,1 mln. sutarčių su paramos gavėjais, o išmokėta suma siekia 231,9 mlrd. zlotų, tai yra daugiau nei 96 proc. viso Lenkijai numatyto KPO biudžeto. Tai rodo, kad didžioji dalis programos lėšų jau pasiekė konkrečius projektus ir investicijas.	*33 mld zł dla Polski. W październiku kolejne pieniądze z KPO - Rynek Infrastruktury*

	Tarp svarbiausių pasiektų rezultatų transporto srityje minima 15 aplinkkelių, nutiestų aplink mažus ir vidutinio dydžio miestus, taip pat 1 095 miestams pristatyti nulinės emisijos autobusai. Geležinkelių sektoriuje įsigyti 323 modernūs lokomotyvai ir vagonai, modernizuota arba atnaujinta beveik 300 km geležinkelio linijų, o dar apie 200 km ruožų vyksta darbų užbaigimo vertinimas. Be to, visoje šalyje veiklą pradėjo daugiau kaip 120 profesinių kompetencijų centrų, skirtų darbo rinkos poreikiams geriau atliepti.	
2026-08-11	**Rekordinė AEI gamyba Lenkijoje lydima rekordinio jos ribojimo** PSE duomenys rodo, kad š. m. liepa buvo antras geriausias mėnuo istorijoje pagal AEI elektros gamybą. Tačiau jau per pirmuosius septynis 2026 m. mėnesius buvo priverstinai apribotas didesnis žaliosios energijos kiekis nei per visus 2025 m. • AEI pagamino 6 TWh elektros energijos ir sudarė 41,6 proc. šalies elektros energijos gamybos struktūros. Kad AEI dalis susilygintų su anglies dalimi energijos balanse, pritrūko vos 4,7 proc. punkto. AEI gamybos augimą daugiausia lėmė saulės elektrinės, pagaminusios 3 TWh, ir sausumos vėjo parkai, pagaminę 2,1 TWh. Liepą pradėjęs veikti jūrinio vėjo parkas „Baltic Power“ pagamino tik 0,02 TWh elektros, nes vis dar vyksta jo paleidimo darbai. Iš biomasės buvo pagaminta 0,8 TWh, o hidroelektrinės pagamino tik 0,1 TWh. • AEI gamybos ribojimo mastas jau liepą viršijo visų 2025 m. lygį. Nuo metų pradžios PSE apribojo 1 425,8 GWh elektros gamybos iš AEI, tai yra 60,9 proc. daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai. Vien liepą gamybos ribojimai apėmė 252,4 GWh, o apribojimai buvo taikomi 276 valandas, t. y. 37 proc. viso mėnesio laiko. • Didelę AEI gamybą lydėjo mažesnis iškastinio kuro elektrinių naudojimas. Anglimi kūrenamos elektrinės pagamino 6,6 TWh elektros energijos, arba 7,3 proc. mažiau nei birželį ir 2 proc. mažiau nei prieš metus. Jos sudarė 46,3 proc. elektros gamybos struktūros. Dujas naudojančios elektrinės bei kogeneracinės jėgainės pagamino apie 1,7 TWh elektros energijos ir sudarė 11,9 proc. gamybos. Rekordinis AEI gamybos ribojimas rodo, kad naujų gamybos pajėgumų plėtra lenkia elektros sistemos lankstumo didinimą. Viena vertus, vasaros karščiai ir dėl jų išaugęs elektros suvartojimas oro kondicionavimui gali mažinti dienos metu susidarančius elektros perteklius. Tačiau saulei nusileidus paklausa išlieka didelė, o saulės elektrinių gamyba smarkiai sumažėja. Nesant pakankamų energijos kaupimo pajėgumų ir galimybių perkelti vartojimą tarp skirtingų paros valandų, Lenkijai gali tekti tą pačią dieną riboti AEI gamybą, o po kelių valandų aktyvuoti pajėgumų rinkos mechanizmus.	*Marnowanie energii z OZE nie przestaje narastać. W lipcu produkcja była obcinana w trakcie 28 dni*
2026-08-11	**Lenkijos vyriausybė rengia naujas priemones prieš „šešėlinį laivyną“** Lenkijos vyriausybė rengia įstatymo projektą (UD451), kuriuo siekiama apsunkinti vadinamojo šešėlinio laivyno laivų galimybes nebaudžiamai plaukioti Lenkijos teritoriniuose vandenyse. • Naujas įstatymas leis skirti baudas šešėlinio laivyno laivų kapitonams ir laivų savininkams, jei šie laivai neturi valstybinės priklausomybės ir atsiduria Lenkijos jūrų teritorijose. Projektas	*Projekt: kary za żeglugę „flotą cieni” i większa ochrona kabli oraz rurociągów podmorskich - Gospoda*

	taip pat suteiktų pagrindą tikrinti į Lenkijos uostus atplaukiančius sporto ir rekreacijos paskirties laivus, pavyzdžiui, medinius laivus ar po užsienio vėliava plaukiojančias pramogines jachtas. Tarnybų duomenimis, tokio tipo laivai taip pat kartais naudojami bandymams vykdyti sabotažą. • UD451 projektu taip pat būtų supaprastintas mažų laivų, naudojamų vidaus laivyboje, įgulų kvalifikacijos nustatymo procesas. Tai, pavyzdžiui, laivai, stebintys kritinę infrastruktūrą, įskaitant jūrines vėjo elektrinių parkų teritorijas. Šiuo metu tokie laivai registruojami registre, skirtame sporto ir rekreacijos laivams bei kateriams. Todėl Infrastruktūros ministerija siūlo įvesti „darbinių laivų“ apibrėžimą, kad būtų išskirta nauja laivų kategorija ir nustatyti minimalūs reikalavimai jų valdytojų kvalifikacijai. Numatomos teisės aktų pataisos išplėstų tarnybų įgaliojimus ir padidintų teisinį aiškumą dėl Lenkijos jūrų teritorijose plaukiojančių laivų tikrinimo ir priežiūros. Tai pagerintų kritinės infrastruktūros saugumą Baltijos jūroje.	
2026-08-12	**Lenkija stato kelius už beveik 60 mlrd. PLN, daugiausia kontraktų turi „Budimex“** Lenkijos Nacionalinių kelių ir greitkelių generalinė direkcija (GDDKiA) valdo 116 aktyvių kelių investicinių projektų, apimančių beveik 1 360 kilometrų, o bendra vertė siekia 59,3 mlrd. PLN. Taip pat vyksta konkursai dėl dar 30 ruožų, apimančių 394,1 kilometro, kurių vertė siekia 14 mlrd. PLN. Šios iniciatyvos yra platesnių vyriausybės programų, įskaitant Vyriausybės programą nacionaliniams keliams tiesti iki 2030 m. ir 100 aplinkkelių programą 2020–2030 m., dalis, taip pat specialius privažiavimo kelius prie planuojamos Lenkijos atominės elektrinės. Automagistralių tinklas artėja prie savo galutinio tikslo – 2 100 kilometrų, šiuo metu baigta ir eksploatuojama 1 950 kilometrų. Greitkelių jau eksploatuojama 3 643,2 kilometro, o iki planuojamo 5 880 kilometrų tinklo liko apie 1 060 kilometrų. Ilgiausiai statomi yra S19, S10 ir S11 maršrutai. Tarp rangovų Lenkijos įmonė „Budimex“ pirmauja tiek pagal bendrą statomų kelių ilgį (254,1 km), tiek pagal sutarties vertę (beveik 10,1 mlrd. PLN), po jos seka „Mirbud Group“ – 236,2 kilometro, kurių vertė siekia beveik 7,8 mlrd. PLN.	*Polska zyska setki kilometrów nowych dróg za grube miliardy. Krajowa firma nie ma tu sobie równych*
2026-08-13	**Rudenį Lenkijos Vyriausybė gali sugrįžti prie viršpelnio mokesčio idėjos** Rudenį Lenkijos vyriausybė gali grįžti prie viršpelnio mokesčio projekto, taikomo degalų ir dujų koncernams. Šis mokestis būtų taikomas pertekliniam pelnui, t. y. pelnui, kuris yra daugiau kaip 20 proc. didesnis nei prieš metus. Taip pat neatmetama galimybė keisti teisės aktus, reglamentuojančius mechanizmą, dėl kurio degalinės greitai didina kainas, kai didmeninės degalų kainos kyla, tačiau jas mažina gerokai lėčiau, kai didmeninės kainos krenta.	*Rząd może wrócić do windfall tax jesienią - Motyka, ME | Biznes PAP*
2026-08-17	**Rail Baltica naujienos:** - atkarpa Elkas-Lietuvos siena: Spaudoje rašoma, kad ruožo statyba gali vėluoti iki 2033 m., nes Lenkijos geležinkelių programoje iki 2032 m. šiam projektui nėra numatyta finansavimo. Lenkija tikisi lėšų iš naujos 2028–2034 m. ES finansinės perspektyvos, todėl rangos konkursas	*Szybka kolej na wschód dopiero w 2033 roku? Nie ma środków na budowę - Forsal.pl*

	galėtų būti paskelbtas ne anksčiau kaip 2028 m. Projektą taip pat stabdo nebaigtos aplinkosauginės procedūros, susijusios su planuojama trasa per Elko požeminio vandens apsaugos zoną. Net optimistiniu scenarijumi statybos galėtų vykti 2029–2032 m., todėl anksčiau numatytas 2030 m. veiklos pradžios terminas tampa mažai realus. - atkarpa Balstogė-Elkas: Varšuvos apygardos teismas rugsėjo 4 d. paskelbs sprendimą dėl maždaug 5 mlrd. zlotų vertės „Rail Baltica“ projekto Lenkijoje konkurso, nuo kurio priklausys, ar sutartis bus skirta iš pradžių pašalintam „Mirbud“ ir „Torpol“ konsorciumui, ar kitam rangovui.	*Wiadomo, kiedy wyrok w sprawie Rail Baltiki - Rynek Infrastruktury*
2026-08-20	**PKP PLK tikisi Gynybos ir saugumo fondo lėšų geležinkelių linijų modernizavimui** Lenkijos geležinkelių infrastruktūros valdytoja PKP Polskie Linie Kolejowe (PKP PLK) kol kas sėkmingai vykdo 2026 m. investicinių konkursų planą, kurio vertė siekia apie 11 mlrd. zlotų. PKP PLK yra pasirengusi greitai didinti investicijų apimtį, jei bus gauti papildomi finansavimo šaltiniai. Vienu svarbiausių galimų papildomo finansavimo šaltinių laikomas Saugumo ir gynybos fondas (Fundusz Bezpieczeństwa i Obronności), veikiantis pagal Lenkijos ekonomikos gaivinimo plano (RRF-KPO) priemones. Nors fondas nėra skirtas vien tik geležinkeliams, PKP PLK tikisi jame gauti lėšų ir jas operatyviai nukreipti į infrastruktūros projektus. Vienas pagrindinių kandidatų yra 14-oji geležinkelio linija Gloguvas (Głogów) – Žaganis (Żagań). Bendrovė ketina pateikti paraišką šios atkarpos atnaujinimui, tačiau kol kas neaišku, kada bus priimti sprendimai dėl finansavimo. Pasak M. Mochockio, maždaug 2 mlrd. zlotų, numatyti visam geležinkelių sektoriui šiame fonde, nėra pakankami labai dideliems projektams. Todėl PKP PLK daugiausia orientuojasi į mažesnius infrastruktūros atgaivinimo ir funkcionalumo atkūrimo projektus, kurie kartu prisidėtų prie karinio mobilumo stiprinimo.	*PKP PLK liczy na środki z Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności - Rynek Kolejowy*
2026-08-24	**Lenkijos vežėjai siūlo spartinti užsienio vairuotojų įdarbinimą** Lenkijos kelių transporto sektorius susiduria su ilgalaikiu profesionalių vairuotojų trūkumu: sunkvežimiai lieka nenaudojami, įmonės negali įvykdyti užsakymų, praranda klientus ir patiria finansinių nuostolių. Vežėjų organizacija „Transport i Logistyka Polska“ (TLP) teigia, kad tai nėra laikinas ekonomikos ciklo padarinys, o struktūrinė problema, kurią ypač apsunkina lėtos darbuotojų iš ne ES šalių įdarbinimo ir legalizavimo procedūros. TLP pateikė pasiūlymus dėl įstatymo projekto UD396. Pirmasis jų susijęs su trūkstamų profesijų sąrašu. Nors 2025 m. įstatymas numato galimybę sudaryti tokį sąrašą, atitinkamas įgyvendinamasis reglamentas iki šiol nepriimtas, o 2026 m. pradžioje pradėtas darbas sustabdytas. Organizacija siūlo arba įpareigoti darbo ministrą reguliariai nustatyti darbuotojų stokojančias profesijas, arba sukurti atskirą sąrašą profesijoms, reikalingoms teikiant tarpvalstybines paslaugas. Vertinant šį sąrašą būtų atsižvelgiama ne vien į bendrus nedarbo rodiklius, bet ir į tiekimo grandinių saugumą bei transporto paslaugų tęstinumą. Antrasis pasiūlymų blokas skirtas didelėms transporto įmonėms. TLP nori, kad nacionaliniam ar tarptautiniam keleivių ir krovinių kelių transportui svarbios bendrovės galėtų būti pripažintos strategiškai reikšmingomis šalies	*Brakuje kierowców, więc przewoźnicy chcą zmienić prawo. Mają plan dla rządu - Puls Biznesu - pb.pl*

	ekonomikai. Tam jos turėtų būti svarbios tiekimo grandinių tęstinumui, valstybės transporto saugumui ar ekonomikos veikimui ir vidutiniškai per metus turėti ne mažiau kaip 250 darbuotojų. Tokios įmonės gautų pagreitintą užsieniečių darbo ir gyvenimo Lenkijoje legalizavimo procedūrą, ypač aktualią tarptautinių pervežimų vairuotojams. Šios priemonės reikšmingos todėl, kad vien pateiktas prašymas legalizuoti darbą ar buvimą šalyje vairuotojui neleidžia visavertiškai dirbti tarptautiniuose maršrutuose. Neturėdamas reikiamo leidimo gyventi jis negali kirsti Šengeno erdvės sienų. Dėl to įmonė jau gali būti suradusi ir įdarbinusi darbuotoją, tačiau jis ilgą laiką negali atlikti darbo, o transporto priemonė stovi arba užsakymai perduodami subrangovams bei atsisakomi. Bendra TLP pozicija – migracijos ir darbo rinkos politika turėtų geriau atsižvelgti į tarpvalstybinio transporto specifiką. Vežėjai įspėja, kad Lenkija, nors ir yra viena iš ES kelių transporto rinkos lyderių, gali prarasti konkurencingumą, jei kitos valstybės greičiau pritrauks ir legalizuos užsienio vairuotojus.	
2026-08-24	**Paskelbta geležinkelių transporto rinkos veikimo 2025 m. ataskaita** - 2025 m. Lenkijos geležinkelių sektoriuje toliau ryškėjo skirtingos keleivių ir krovinių vežimo tendencijos. Keleivių vežimas pasiekė istorinį rekordą – beveik 439 mln. keleivių, o tai patvirtina nuosekliai augantį geležinkelių populiarumą. Tuo tarpu krovinių vežimo apimtys sumažėjo iki 217,8 mln. tonų, pasiekdamos žemiausią lygį nuo XXI a. pradžios. Svarbiausias teigiamas pokytis krovinių segmente buvo intermodalinio transporto plėtra. 2025 m. geležinkeliais buvo pervežta beveik 28,4 mln. tonų intermodalinių krovinių, tai yra didžiausias rezultatas šalies istorijoje. Intermodalinių vežimų dalis viršijo 13 proc. visų geležinkeliais vežamų krovinių, o darbo apimtis taip pat pasiekė rekordines reikšmes. - LTG Cargo Polska 2025 m. pateko tarp svarbesnių Lenkijos krovinių vežėjų. LTG Cargo Polska rezultatai 2025 m.: rinkos dalis pagal vežimo darbą (tonkilometriais): 1,39 %; rinkos dalis pagal eksploatacinį darbą (traukinių kilometrus): 1,63 %. LTG Cargo Polska išlaikė matomą poziciją tarp aktyviausių intermodalinio transporto rinkos dalyvių. - Teikiama informacija ir apie Lietuvą, kuri išlieka santykinai maža rinka pagal keleivių skaičių, tačiau 2025 m. ji toliau augo. Geležinkelių keleivių skaičius išaugo nuo maždaug 5,1 mln. iki 5,4 mln., t. y. daugiau nei 5 % padidėjimas. Šis augimo tempas buvo didesnis nei Europos vidurkis ir panašus į kitų regiono šalių pasiektus rezultatus. Geležinkelių naudojimo rodiklis Lietuvoje, matuojamas kelionių skaičiumi vienam gyventojui, padidėjo nuo 1,8 iki 1,9 kelionių per metus.	*Sprawozdanie z funkcjonowania rynku transportu kolejowego w 2025 r. - Sprawozdania z funkcjonowania rynku transportu kolejowego BIP - Urząd Transportu Kolejowego*
2026-08-25	**250 km/h greičio traukinių eismo planai CMK magistralėje** Lenkija planuoja nuo 2027 m. rudens CMK magistralėje (Varšuva-Pietų Lenkija) pradėti reguliarų 250 km/h greičio traukinių eismą, kuris sutrumpins kelionių laiką tarp pagrindinių šalies miestų ir taps svarbiu žingsniu plėtojant šalies greitųjų geležinkelių sistemą.	*Klimczak: 250 km/h na CMK może we wrześniu 2027 roku - Rynek Kolejowy*

Parodos ir renginiai		
	Parodų Lenkijoje kalendoriai	*Expo-24 | Profesjonalne Oklejanie i Zabudowa Stoisk Targowych* *Trade Fairs & Exhibitions in Poland!*
	Parodų PTAK Warsaw EXPO organizatoriaus kalendorius	*Kalendarz targów i eventów w Polsce 2025 - Warszawa - Ptak Warsaw Expo*
	Parodų Poznanėje organizatoriaus kalendorius	*Grupa MTP*
	Parodų Žešuve organizatoriaus kalendorius	*https://targirzeszowskie.pl/*
	Parodų Gdanske organizatoriaus kalendorius	*AMBEREXPO - Centrum Wystawienniczo-Kongresowe*
	Parodų Katovice organizatoriaus kalendorius	*EXPO Katowice*
	Parodų Vroclave organizatoriaus kalendorius	*XVIII Targi Mieszkaniowe Wrocław | 20-21 września 2025r.*
	Parodų Krokuvoje organizatoriaus kalendorius	*Międzynarodowe Centrum Targowo-Kongresowe EXPO Kraków*
2026 09 08-10	35th Economic Forum in Karpacz	*34th Economic Forum - Economic Forum*
2026 09 08-11	MSPO gynybos paroda Kielcuose	*MSPO - XXXIV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego ‹ Targi Kielce S.A.*
2026 09 29	GreenBio Forum Varšuvoje	*GreenBio Forum 2026 - BioForum*
2026 10 07-08	Cyber24 Days konferencija Varšuvoje	*Cyber24 Days*
2026 10 12-13	Warsaw Security Forum	*WSF 2026 | Warsaw Security Forum*

2026 10 14-15	Wrocław Bridge Energy and Industry Dialogue	*congress2025 | Dolnośląski Instytut Studiów Energetycznych*
2026 10 27-28	Krynica forumas	*Krynica Forum*
2026 11 03-06	Warsaw Finance Week	*Future Finance Summit 2026 | Warsaw Finance Week*
2026 11 18-19	P-TEC forumas	
2026 12 3-4	PSME Energy Storage Congress	*Kongres PSME*
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija		
	Lenkijos gynybos pramonės verslo portalas	*Strona główna - Portal Przedsiębiorcy Sektora Obronnego*
	Globalus verslumo monitoringas – ataskaita apie verslumą Lenkijoje	*Global Entrepreneurship Monitor (GEM) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP*
	Startuoliai Lenkijoje	*Startupy w Polsce - PARP - Centrum Rozwoju MŚP*
	Inovatyvumo stebėsena	*Monitoring innowacyjności polskich przedsiębiorstw i ich otoczenia - PARP - Centrum Rozwoju MŚP*
	Žmogiškojo kapitalo balansas ir sektorių ataskaitos	*Unikatowy w skali Polski i Europy monitoring zapotrzebowania na kompetencje na rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP*
	Darbo rinkos stebėsena	*Monitoring rynku pracy - PARP - Centrum Rozwoju MŚP*
	Klasteriai	*Benchmarking klastrów - PARP - Centrum Rozwoju MŚP*

	Nacionalinės sumaniosios specializacijos stebėsena	*Monitoring Krajowej Inteligentnej Specjalizacji (KIS) - PARP - Centrum Rozwoju MŚP*
	Informacija apie viešuosius pirkimus Lenkijoje	*Aktualne ogłoszenia przetargowe | Grupa Biznes Polska*
	Nuoroda į rinkos bei regionų analizes: Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A. (paih.gov.pl)	*Inwestycje w Polsce – Polska Agencja Inwestycji i Handlu S.A.*

Parengė:

Agnė Martinez, LR ambasados Lenkijos Respublikoje patarėja, tel. +48 22 625 33 68, el. paštas agne.martinez@urm.lt

Liliana Jaroslavska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje transporto atašė, tel. +48 22 629 05 96, el. paštas liliana.jaroslavska@urm.lt

Beata Viršumirska, LR ambasados Lenkijos Respublikoje energetikos atašė, tel. +48 22 622 56 14, el. paštas beata.virsumirska@urm.lt